

هكذا صنع العالم

# DIE WELT

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Donnerstag, 17. März 1983 - D \*\*\*  
Abdruck an allen deutschen Wertpapierbörsen  
Preis 1,20 DM - 1 H 7109 A  
Axel Springer Verlag AG. Postf. 10 08 64. 4300 Essen 1. Tel. 0 20 54 10 11  
Niederlande 2,00 Hfl., Norwegen 7,50 Nkr., Österreich 12,00 S., Portugal 80 Esc.  
Schweiz 6,50 Sfr., Schweiz 1,60 Sfr., Spanien 100 Ptas., Kanarische Inseln 125 Ptas.

Nr. 64 - 11. W. - Preis 1,20 DM - 1 H 7109 A  
Axel Springer Verlag AG. Postf. 10 08 64. 4300 Essen 1. Tel. 0 20 54 10 11  
Niederlande 2,00 Hfl., Norwegen 7,50 Nkr., Österreich 12,00 S., Portugal 80 Esc.  
Schweiz 6,50 Sfr., Schweiz 1,60 Sfr., Spanien 100 Ptas., Kanarische Inseln 125 Ptas.

## TAGESSCHAU

### ULTIMATUM

#### onn gegen Spekulationen über Renten

dpa, Bonn  
Das Bundesministerium für Arbeit und Sozialordnung hat heute ein ultimatives Ultimatum ausgesprochen: Die Rentenversicherungsträger sind aufgefordert, die Renten für das laufende Jahr 1983 sicher zu stellen. Die Bundesregierung wird sich nicht an Spekulationen über die Rentenentwicklung beteiligen. Die Rentenversicherungsträger sind aufgefordert, die Renten für das laufende Jahr 1983 sicher zu stellen. Die Bundesregierung wird sich nicht an Spekulationen über die Rentenentwicklung beteiligen.

### WIRTSCHAFT

#### Weltbankchef warnt vor Weg in Katastrophe

AP, Düsseldorf  
Als ein „Rezept für die Katastrophe“ hat der Präsident der Weltbank, Alden W. Clausen, die Verschuldungsprobleme von Staaten der Dritten Welt bezeichnet. Die Rückzahlungen seien höher als die Kredite, die den Entwicklungsländern eingeräumt worden seien, sagte Clausen in einem Interview der Wirtschaftswoche. Er warnte vor den weitreichenden Folgen der Verschuldung, in die einige Länder der Dritten Welt geraten seien. Da sich viele Regierungen und Banken bei der Vergabe neuer Kredite an Entwicklungsländer zurückhielten, werde zur Zeit das Geld aus der Dritten Welt abgezogen. Die Verschuldungsprobleme der Dritten Welt sind nach Ansicht Clausens jedoch lösbar. Dazu bedürfe es allerdings eines globalen und beständigen Aufschwungs ohne Inflation. Dann nämlich sei ein Wiederanstieg der Rohstoffpreise sowie eine verbesserte Zahlungsfähigkeit der Entwicklungsländer zu erwarten.

## Union in der Sache einig. Aber: Welches Amt akzeptiert Strauß?

CSU besteht auf Korrekturen in der Außen- und Deutschlandpolitik

MANFRED SCHELL, Bonn  
Die mit großer Übereinstimmung in der Sachpolitik abgeschlossenen vorbereitenden Koalitionsgespräche zwischen CDU und CSU waren auch gestern von der Frage überlagert, wie das Außen- und Deutschlandamt der CDU-Vorsitzenden Franz Josef Strauß im neuen Bundeskabinett beschaffen sein könnte. Strauß hat von Bundeskanzler Helmut Kohl ein „Angebot“ verlangt, ohne damit präzise Wünsche zu verbinden. Nach Informationen der WELT kommen aus der Sicht des Bundeskanzlers - angesichts bereits getroffener personeller Festlegungen - für Strauß nur noch zwei Ressorts in Betracht, die diesen ernsthaft interessieren könnten: das Bundeswirtschaftsministerium oder das Bundesministerium der Verteidigung. In beiden Fällen könnte Strauß zudem Vizekanzler sein.

Landsdorf (FDP) geführt wird. Auch in diesem Zusammenhang war die Rede davon, der Aufgabenbereich des Wirtschaftsministeriums könne durch die Abteilung „Geld und Kredit“, die bisher zum Bundesfinanzministerium gehört, erweitert werden. Dies würde bedeuten, daß Strauß auch die Zuständigkeit für einen Teil der Konjunkturpolitik (Kreditaufnahme) erhalte und er der Gesprächspartner der Bundesbank wäre. Spekulationen in diesem Sinne haben gestern auch die FDP-Führung erreicht. Landsdorf sagte der WELT, er kenne die Gerüchte.

### SEITE 5: Die Absprachen zwischen CDU und CSU

Außen wollte er sich nicht dazu. Der FDP-Politiker verwies auf die heute beginnenden Koalitionsgespräche mit der CDU/CSU. Die Abtreibung des Wirtschaftsministeriums an Strauß dürfte, wenn der CSU-Vorsitzende dieses Ressort akzeptieren würde, nicht problematisch sein. Vor allem die FDP wäre gefordert, für sie ist Graf Landsdorf inzwischen zur Symbolfigur geworden. Landsdorf war es auch, der mehr noch als Genscher, den Kurswechsel zur Union hin gesteuert hat. Eine andere Ausgangslage wäre, auch für Kohl, gegeben, wenn beabsichtigt werden müßte, daß die Staatsanwaltschaft im Zusammenhang mit Ermittlungen in der Spendenaffäre tatsächlich Anklage gegen den FDP-Politiker erheben sollte. Konkrete Anzeichen dafür gibt es bisher nicht.

Überlegungen, sich aus den personal- und auch sachpolitischen Zwängen dadurch zu befreien, daß eigene für Strauß ein neues, „zukunftsorientiertes“ Ministerium geschaffen werden könne, wurden im Kabinett zwar angestellt, aber nicht ernsthaft verfolgt. In der hitzigen Auftaktphase der Gespräche zwischen CDU und CSU hatten einzelne CSU-Politiker durchblicken lassen, daß es durchaus zu einer Trennung der Unionsparteien nach dem Kreuther Vorbild von 1976 kommen könne. Der Vorsitzende der CSU-Landesgruppe Theo Weigel, soll aber deutlich gemacht haben, daß ein „Kreuther II“ mit ihm nicht stattfinden würde. Dieses Instrument sei veraltet. Es würde kaum jemand verstehen, wenn sich CDU und CSU zwar in der Sache, aber nicht in den Personen einig seien.

In den gestrigen sachpolitischen Beratungen waren sich CDU und CSU einig, daß die Deutschlandpolitik vom Ziel zur Wiederherstellung der deutschen Einheit geprägt und im praktischen Alltag mehr als bisher vom Prinzip Leistung gegen Gegenleistung bestimmt sein muß. Ausdrücklich soll in der Koalitionsvereinbarung Bezug auf die entsprechenden Dokumente genommen und so auch Rechtspositionen zur Geltung gebracht werden. In der außenpolitischen Diskussion widersprach Strauß Aussagen, man stehe in der „Kontinuität“ der vorhergehenden Regierung. Mit Blick auf die Fehler gerade in der Ostpolitik sagte Strauß, nicht kann verzeihen, mir aber nicht befehlen, ich soll vergessen. Korrekturen verlangte er auch in der Afrikapolitik.

### DER KOMMENTAR

## Der Auftrag

PETER GILLIES

Trotz der ständigen Versuchung zum kleinen Karo ist die Eindeutigkeit des Wählerauftrags in der Wirtschafts-, Finanz- und Sozialpolitik nicht zu übersehen: Der Staat soll einen kräftigen Beitrag zum Aufschwung leisten, seine Finanzen ins Lot bringen und die soziale Sicherung nicht dreimal jährlich „sanieren“. Die üppige Mehrheit für nötige Operationen wurde in vollem Bewußtsein ihrer Schmerzhaftigkeit erteilt. Daß die wirtschaftliche Dynamik erschlappt, liegt zum guten Teil an den erdrückenden staatlichen Wucherungen. Jede zweite Mark unseres Sozialprodukts geht durch Staatskassen, jede vierte Mark wird nicht durch Leistung, sondern durch öffentliche Zuteilung erworben. Es spräche dem Wählerauftrag hohn, wenn man jetzt durch Steuer- und Abgabenerhöhungen den Staatsanteil noch weiter erhöhte. Schon der Einstieg der ersten Regierung Kohl/Genscher ließ hier keine Freude aufkommen. Schon die Diskussion über eine höhere Mineralölsteuer oder die „Verewigung“ der Ergänzungsgabe ist klimaschädigend. Der aufgeblähte und teure öffentliche Dienst gehört gestutzt, die private Initiative ermutigt. Reglungswut und Bürokratismus liegen wie Mehltau über dem keimenden Aufschwung. Die zaghaften Ansätze einer Konsolidierung der Staatsfinanzen sind aus dem Versuchsstadium noch nicht heraus. Wer auch immer Finanzminister wird: Die kaum gebremste Staatsverschuldung liegt wie eine schwere Hypothek auf der Zukunft. Sie will getilgt sein.

Für die Koalition besteht nicht der geringste Anlaß, die Flickschusterei fortzusetzen. Der Bürger dürfte die unlesbaren Beipackzettel der Sozialpolitik leid sein, er ist reif für den Klartext. Die drei Säulen der sozialen Sicherung (Renten-, Arbeitslosen- und Krankenversicherung) stehen zu einer Sanierung an, die diesen Namen verdient. Gewiß, Sparen ist nicht alles. Aber ohne Sparen ist alles nichts. Von den abgewetzten Visionen, man könne schlechter arbeiten und dabei besser leben, passen siebzehn auf ein Dutzend. Der Bürger hat es erfahren. Er erteilt seinen Auftrag und erwartet zügige Abwicklung.

### ZITAT DES TAGES



Ein dauerhafter Fortschritt in den Ost-West-Beziehungen ist ohne gleichzeitigen Fortschritt im Bereich der Menschenrechte nicht zu verwirklichen. 99 Prozent der Bevölkerung in der Sowjetunion.

### Preise sinken weiter

Die Großhandelspreise in der Bundesrepublik Deutschland sind nach Angaben des Statistischen Bundesamtes im Februar dieses Jahres weiter gesunken. Sowohl im Vergleich zum Vormonat (Januar) als auch im Vorjahresvergleich zu Februar 1982 errechneten die Statistiker einen Rückgang der Preise um jeweils 0,8 Prozent. Im Januar dieses Jahres waren die Großhandelspreise um 1 Prozent gegenüber Dezember gefallen.

### Bund senkt Renditen

dpa/VWD, Frankfurt  
Die Zinsen geben weiter nach. Von heute an senkt das Bundesfinanzministerium die Renditen für seine Daueremissionen. Wie die Deutsche Bundesbank gestern mitteilte, wird für die fünfjährige Bundesobligation mit einem Nominalzins von 8,75 Prozent der Ausgabekurs auf 99,80 (99,20) angehoben. Dadurch ermäßigt sich die Rendite auf 6,80 (6,94) Prozent. Bei den Finanzierungsanleihen des Bundes wird bei einem Jahr der Verkaufszins auf 4,75 (4,90) Prozent und damit die Rendite auf 4,99 (5,15) Prozent herabgesetzt, bei zwei Jahren Laufzeit der Verkaufszins auf 5,25 (5,35) Prozent und die Rendite auf 5,70 (5,82) Prozent.

### „Gründermut“

dpa, Krefeld  
Trotz Wirtschaftsaufschwung und Pleitenwelle hat die Industrie- und Handelskammer (IHK) Mittleren Niederrhein im vergangenen Jahr einen „ungebrochenen Gründermut“ registriert. Die Wachstumsraten hätten sich mit 6,2 Prozent vor allem im Dienstleistungsbereich ergeben.

### Aktion: Höchststand

Nach dreitägiger Konsolidierungsphase kam gestern am deutschen Aktienmarkt zu deutlichen Kursgewinnen. Mit 125,3 (124,6) übertraf der WELT-Aktienindex den höchsten Stand der letzten zwölf Jahre. Der 19. Oktober 1978 (125,0) erreicht worden war. Am Rentenmarkt ergaben sich in Anbetracht der bevorstehenden Zentralbankratssitzung kaum Veränderungen. Dollar-Mittelkurs 2,3887 (2,3766) Mark. Goldpreise je Feinunze 419,00 (424,50) Dollar.

### SPORT

#### Ausgeschieden

Der 1. FC Kaiserslautern ist im Viertelfinale des UEFA-Fußball-Pokals ausgeschieden. Er unterlag gestern in Rumänien Universitatea Craiova mit 0:1. Kaiserslautern hatte das Hinspiel 3:2 gewonnen, bei Torgeleichheit aus beiden Spielen (3:3) entschieden die auswärts erzielten Tore zugunsten der Rumänen.

### WETTER

#### Heiter bis wolkig

Nach Auflösung von Frühnebeln zunächst heiter bis wolkig. Im Tagesverlauf zeitweise Regen. Tagestemperaturen zwischen 9 und 14 Grad, in der Nacht 5 bis null Grad.

## FDP dringt auf präzise Festlegungen

Auch Landsdorf und Adam-Schwartz in Verhandlungskommission mit der CDU/CSU

STEFAN HEYDECK, Bonn  
Die Freien Demokraten streben an, in der Koalitionsvereinbarung mit der CDU/CSU ihre Positionen in der Rechts- und Innenpolitik sowie beim Umweltschutz präziser festzulegen, als es in der mit der SPD der Fall war. Schon im Vorfeld der Gespräche mit den Unionsparteien hatten führende FDP-Politiker versichert, daß es in der gesamten Innenpolitik - darunter auch beim Paragrafen 218 - nicht um irgendwelche „Kleinigkeiten“ gehen würde. Allein vier Stunden lang berieten Präsidium und Vorstand der FDP-Bundestagsfraktion gestern über die Forderungen auf innenpolitischem Gebiet. Ohne Namen zu nennen, warnte der Parteivorsitzende Genscher davor, sich jetzt durch irgendwelche Äußerungen von irgendwelchen Politikern irritieren zu lassen.

Mit Interesse wurde in Bonn registriert, daß die Verhandlungskommission der FDP um Bundeswirtschaftsminister Otto Graf Landsdorf und Generalsekretärin Irmgard Adam-Schwartz erweitert wurde. Zunächst war beabsichtigt, daß nur Genscher und sein Stellvertreter Wolfgang Mischke, nichtfalls unter Hinzuziehung von Beratern, mit CDU und CSU verhandeln sollten. Offiziell wurde zur Begründung der jetzt eingetragenen Änderung darauf verwiesen, daß auch die beiden Unionsparteien jeweils vierköpfige Kommissionen stellten.

### Revirement in Paris verzögert

AFP/dpa, Paris  
Mit einer größeren Regierungs-umbildung in Paris, die nach dem schlechten Abschneiden der Linksparteien bei den Gemeinderatswahlen erwartet wird, ist in den nächsten Tagen offenbar noch nicht zu rechnen. Als Hauptgrund für die Verzögerung nannten französische Regierungskreise wirtschaftspolitische Überlegungen.

Wie in Paris verlautete, habe man „keine Eile“. Staatspräsident François Mitterrand will sich in einer Radio- und Fernsehansprache am nächsten Mittwoch direkt an die Bevölkerung wenden. Er plant eine Straßung des 34. Ministers umfassenden Kabinetts, um so einen besseren Zusammenhalt und größere Effizienz zu erreichen. Entgegen ersten Spekulationen wird damit gerechnet, daß Premierminister Mauroy sein Amt behält.

### „Nicht mit leeren Händen kommen“

CDU und CSU haben den „DDR“-Staatsratsvorsitzenden Erich Honecker aufgefordert, die zu seinen angekündigten Besuch in der Bundesrepublik Deutschland geknüpften Erwartungen nicht zu enttäuschen. Honecker dürfe nicht mit leeren Händen kommen.

Der deutschlandpolitische Sprecher der Fraktion, Ewald Lintner, nannte vor allem die Rücknahme der Erhöhung des Zwangsamtsschutzes, die die Besuchsbedingungen in die „DDR“ beschränken. Außerdem sollten eine Reihe von Folgebereinigungen nach dem Grundlagenvertrag, unter anderem zur Regelung von Umweltfragen, vorangebracht werden. Auch Verbesserungen im Sport und im Besucherverkehr im grenznahen Bereich könnten erfolgreich erörtert werden.

### Differenzen mit den USA bleiben

Zwischen Israel und den USA bestehen weiterhin Differenzen über den israelischen Wunsch, auch nach Abzug des größten Teils seiner Truppen aus Libanon mit eigenen Soldaten in Süd-Libanon präsent zu bleiben. Dies wurde gestern bei der Rückkehr Außenministers Yitzhak Shamir von mehrtägigen Gesprächen mit der US-Regierung deutlich. Bei der Ankunft auf dem Ben-Gurion-Flughafen räumte Shamir ein, daß die Beziehungen zwischen Israel und den USA wegen der Libanon-Krise „gepannt“ gewesen seien. Auch jetzt habe Shamir den amerikanischen Wunsch nach einem „balancierten Abzug aller fremden Truppen“ aus Libanon betont. Shamir sagte, er wolle dem Kabinett „eine Reihe von kombinierten amerikanisch-israelischen Ideen“ vorlegen.

## Dramatische Entwicklung im Schiffbau

Krise bei HDW signalisiert den Niedergang der deutschen Großwerften / Überkapazität

JAN BRECH, Hamburg  
Die angekündigten Massenentlassungen bei den Holzwaldwerken-Deutsche Werft AG, werfen ein Schlaglicht auf eine Branche, die seit nunmehr fast acht Jahren um ihre Existenz ringt. Insgesamt muß das Unternehmen, um überleben zu können, gut ein Drittel der Gesamtbelegschaft von zur Zeit knapp 12 000 Personen entlassen. Bedroht sind vor allem die Großwerften an Weser, Elbe und Kieler Förde.

In Bremen ist der Zusammenbruch der AG „Weser“ und des Bremer Vulkan und damit der Verlust von fast 8000 Arbeitsplätzen gerade noch verhindert worden. In Kiel und Hamburg werden alle Hilferufe nichts nutzen, um die Mitarbeiterzahl auf dem jetzigen Stand zu halten. Der Beschäftigungsabbau in der Werftindustrie, dem bereits in der Vergangenheit rund 25 000 Arbeitsplätze zum Opfer gefallen sind, beschleunigt sich auf dramatische Weise.

Das Desaster am internationalen Schiffbauproduktmarkt, das eine ganze Branche mit großer Tradition weg-

zuspielen droht, sind Überkapazität, die vor allem durch den völligen Zusammenbruch des Tanker- und Containerschiffbaus entstanden sind, und ein Subventionswettbewerb, der verhindert, daß das Angebot reduziert wird und die Überlebenschance einer Werft sich wieder nach ihrer Leistungsfähigkeit richtet. Die Werftarbeitsplätze beargwöhnen Regierungen aller Schiffbauindustrien vor allem die Großwerften in einem Maße, daß auftragswillige und spitzfindige Reeder manches Schiff fast als Geschenk bekommen.

Die deutschen Großwerften, in besseren Zeiten auf Serien- und Großschiffbau ausgerichtet, können in diesem Wettbewerb nicht mithalten. Ihre Kostenstruktur ist trotz erheblicher Kapazitätsschnitten noch immer überdimensioniert, so daß sie im Serienbau gegen die Japaner und vor allem Schwellenländer wie Südkorea keine Chancen mehr haben. Sie müssen sich für ihre Großanlagen um Schiffe bemühen, die die kleineren deutschen Spezialwerften zu günstigeren Konditionen anbieten können.

## Oberster Sowjet rügt Mängel in der Wirtschaft

Das Präsidium des Obersten Sowjets der UdSSR hat die Ministerien und nachgeordneten Dienststellen angewiesen, die Arbeitsdisziplin zu straffen. Speziell erwähnt wurden nach dem Bericht der Nachrichtenagentur Tass die Staatsorgane der Ukraine, die es versäumt hätten, Disziplin und Organisationsgrad in allen Produktions- und Verwaltungsbereichen zu festigen.

Ursache dieser Beschlüsse ist offenbar die Tatsache, daß das Wirtschaftswachstum der Sowjetunion sich im Februar nach einem guten Ergebnis im Vormonat wieder verlangsamt hatte. Gestern teilte das Zentrale Statistische Amt in Moskau mit, daß sich das Wachstum in den ersten zwei Monaten dieses Jahres auf 5,5 Prozent belaufen habe, nach 6,3 Prozent im Januar. Das Amt gab für Februar keine Zahlen bekannt. Statistiken einzelner Industriebetriebe lassen jedoch darauf schließen, daß das Februar-Ergebnis unter dem des Januar lag.

Das relativ hohe Januar-Wachstum war von Beobachtern als ein Zeichen des Erfolgs der Maßnahmen zur Erhöhung der Produktivität und Arbeitsdisziplin von Parteichef Jurij Andropow bewertet worden.

In seinen Beratungen über den Wohnungsbau hat das staatliche Führungsgremium die Sowjets aufgerufen, die Bevölkerung tatkräftiger bei der privaten und genossenschaftlichen Errichtung von Wohnungen zu unterstützen. Vor allem der Landbevölkerung sollen dafür Kredite und Baumaterialien zur Verfügung gestellt werden.

## Afghanistan: 12 000 zu Tode gefoltert?

dpa/rtz/AP, New-Delhi/Oslo

Die sowjetischen Truppen in Afghanistan haben das strategisch wichtige Panjshir-Tal nordöstlich der Hauptstadt Kabul weitgehend geräumt. Nach Darstellung westlicher Diplomaten in Neu-Delhi ist noch unklar, ob die Sowjets das Tal „befriedet“ haben, oder ob sie ihre Truppen an anderer Stelle einsetzen wollen.

Erst vor kurzem war aus Islamabad gemeldet worden, daß die Sowjets in großem Umfang Truppen im Südosten Afghanistans zusammengezogen hätten, um nach der Gipfelkonferenz der Blockfreien in Neu-Delhi eine neue Offensive gegen den Widerstand zu starten. Das Panjshir-Tal bietet den Widerstandskämpfern, die von dort Angriffe auf Kabul vorbereiten und die wichtige Fernstraße von der Hauptstadt durch den Salang-Tunnel in die Sowjetunion kontrollieren können, hervorragende Unterschlupfmöglichkeit.

Nach der Schneeschmelze sind starke Verbände moslemischer Widerstandskämpfer über die Bergpässe aus Pakistan in ihre Heimat zurückgekehrt. Beobachter erwarten, daß sich die Kampfaktivität wieder verstärken wird. Mindestens 12 000 Menschen sind nach Angaben eines früheren hohen Beamten des afghanischen Innenministeriums seit Beginn der sowjetischen Invasion im Dezember 1979 an den Folgen von Folterungen gestorben. Auf dem internationalen Afghanistan-Hearing in Oslo sagte der Jurist Ayoub Asil, alle Verhöre seien von sowjetischen Offizieren geleitet worden. Neben Elektroschocks seien den Gefangenen auch zwangsweise Medikamente verabreicht worden.

### Heute in der WELT

einigen: Falschbild Grünland - in Enns v. Loewenstern	S. 2
er im Geschäft bleiben will, muß sich Leipzig zeigen	S. 3
ge Donnepp und die Suche nach „objektiven Wahrheit“	S. 4
nden-Württemberg: Lehrer bald registriert?	S. 5
lesinger: graff kahn über alle Kontexte der Abfertigung	S. 6
forum: Personalien und die Meinung von WELT-Lesern	S. 7
Wirtschaft: „DDR“ weiterhin im Rückstand	S. 8
Wirtschaft: „Der Kiez“ kostet fünf Milliarden Mark	S. 9
Sport: 100 Jahre Deutscher Ruder-Verband	S. 18
Fernsehen: Die große Not, den Tod zu akzeptieren	S. 18
Kultur: Nachwuchs der 68er Generation - Ulstein-Materialien	S. 19
Aus aller Welt: Hollands Königin soll eine Pause machen	S. 20

### Spezialität auf gut kölsch.

Gaffel ist die Kölsch-Spezialität, die bei Kennern Ansehen genießt. Bei diesem Spitzenbier schätzt man den unverwechselbaren Charakter, den angenehmen herb und herrlich erfrischenden Geschmack.

Die feine Spezialität. Ausgezeichnet im Geschmack.

Gaffel-Kölsch ist hell und übergärtig, natürlich rein und überaus köstlich. Aus der Flasche ebenso wie vom Faß. Eine echte Kölsch-Traditionsmarke, die besser nicht sein kann.

Seite 3: An der Handelsflotte nagt der Rost  
Seite 9: Desaster an der Elbe



# DIE WELT

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

## Zwischen durch

Von Herbert Kremp

Wenn bei Verhandlungen die von beiden Seiten jeweils angestrebten Lösungen einander ausschließen und somit der sprichwörtliche tote Punkt erreicht ist, kommt mit Sicherheit ein kluger Kopf auf die Idee, daß nun eine Zwischenlösung ins Auge zu fassen sei. Dies ist die Lage bei den Genfer Verhandlungen über die atomaren Mittelstrecken-Raketen.

Sowjets und Amerikaner vertreten dort bis jetzt Null-Varianten: Moskau fordert ein amerikanisches Nachrüstungs-Null, Washington ein sowjetisches Vorrüstungs-Null. Der Osten ist im Vorteil, weil der Verhandlungsgegenstand, seine SS 20, da ist. Der Westen ist im Nachteil, weil der Verhandlungsgegenstand, seine Pershing 2 und Cruise Missiles, nicht da ist.

Man fragt sich also, wie unter diesen Umständen die Zwischenlösung aussehen könnte, nach der einige europäische Regierungen, einschließlich der Regierung Kohl, rufen. Da ein offenkundiges Ungleichgewicht zugunsten des faktischen Sowjet-Monopols zu verzeichnen ist, wertet Moskau die westlichen Diskussionen, die sich von der realen Null-Variante zur „realen“ Zwischenlösung hinbewegen, als Signal westlicher Unruhe. Falsch gesehen ist das nicht. Unter dem Druck ihrer Innenpolitik verlangen die nicht-nuklearen Westeuropäer wieder einmal eine „Außenpolitik der Bewegung“. Dies ermutigt die Sowjets, ihre Nachrüstungs-Null-Position nun erst recht zu halten.

Die Zwischenlösung lehnt die russische Seite deshalb ab, weil sie eine sowjetische Teil-Reduktion mit westlicher Teil-Nachrüstung verbindet. Darin liegt für den Westen der strategisch-sicherheitspolitische Reiz einer „Zwischenlösung“. Sie würde allerdings nur dann etwas „lösen“, wenn eine Gleichgewichts-Quantifizierung der beiderseitigen Potentiale erreicht werden könnte. Daran kann Moskau aber nicht interessiert sein, weil auf diese Weise sein konventionelles Übergewicht neutralisiert würde. Aus diesem Grunde sitzt man in Genf zwischen Lösungen, ohne Lösung und Zwischenlösung.

## Punkte in Metall

Von Günther Bading

Nach einwöchiger Unterbrechung werden die Tarifverhandlungen für die Metallindustrie heute in Bayern fortgesetzt. Ohne Vorbedingungen einer der beiden Tarifparteien; versteht sich. Man müßte eigentlich unbelastet dort weitermachen können, wo man – beiderseits von Hoffnungen auf einen Abschuß erfüllt – in der vergangenen Woche gestanden hatte.

Noch ist im Metall-Tarifgebiet Bayern alles möglich, trotz oder vielleicht sogar wegen des vorgezogenen Haustarifs bei den Volkswagenwerken mit einem Vier-prozent-Abschuß für fünfzehn Monate. Gewerkschaft und Arbeitgeber wissen, daß dies nicht einfach auf die restliche Metallindustrie übertragen werden kann. Auch dann nicht, wenn man der – eigentlich falschen – Zurückrechnung des VW-Ergebnisses auf ein Jahresvolumen von 3,2 Prozent mehr Lohn und Gehalt folgen würde.

Hilfreich könnte der Versuch des bayerischen Bezirksleiters Schleinkofer sein, den VW-Abschuß zum Vergleich mit anderen Lösungsmöglichkeiten zu „instrumentalisieren“. Nach der „Schleinkofer-Formel“ müßten an Stelle von Prozent und Monaten „Verrechnungspunkte“ gesetzt werden. Der VW-Haustarif hätte also dann – viermal fünfzehn – ein Volumen von sechzig solcher „Punkte“. Nun gelte es, für die anderen Bereiche der Metallindustrie einen den dortigen Gegebenheiten entsprechenden Umverteilungsschlüssel zu suchen, argumentiert man in München.

Die Sache hat etwas für sich, vor allem, wenn die IG Metall – und so hat es den Anschein – die 60 VW-Punkte zwar als Wunschziel, nicht aber als Bedingung für einen Abschuß betrachtet. Sollten die Arbeitgeber nun noch Abstriche an der erhofften Lohnpause zu Beginn des neuen Tarifvertrags machen, so müßte eigentlich der gesunde Menschenverstand siegen und einen Tarifabschuß ohne Streit, Scheitern und Schlichtung möglich machen.

## Berkhans neue Erfahrung

Von Rüdiger Moniac

Karl-Wilhelm Berkhans, der im Frühjahr 1985 eine zehnjährige Amtsperiode als Wehrbeauftragter des Bundestages hinter sich haben wird und sich dann siebenjährig zur Ruhe setzen möchte, ist in Bonn einer der letzten Amtsträger aus der sozial-liberalen Ära. Um so reizvoller ist es, zu sehen, wie sich der enge Vertraute Helmut Schmidts (zwischen 1969 und 1972 war er auch sein Parlamentarischer Staatssekretär im Verteidigungsministerium) mit den neuen Bedingungen der „Wende“ zurechtfindet. Sein jüngster Jahresbericht über die Wahrung der Rechtsordnung in der Bundeswehr und die Innere Führung, das läßt sich ohne Wenn und Aber feststellen, weist ihn abermals als einen Mann von parteipolitischer Unabhängigkeit aus.

Sein Urteil über die Truppe orientiert sich an Sachforderungen. Der Wehrbeauftragte vermeidet es peinlich, dem neuen Mann der Union auf der Hardthöhe mit seinem Report an das Parlament aus parteiischen Gründen die Arbeit schwerer zu machen. Ganz im Gegenteil: Wenn er die Probleme auch nicht beschönigt, so zeichnet er sie jedenfalls mit korrekter Zurückhaltung.

Berkhans Darstellungen über Gleichgültigkeit und Lustlosigkeit unter Soldaten müssen alle, die sich die Verteidigungsbereitschaft und -fähigkeit unter ihren Mitbürgern angelegen sein lassen, aufrütteln. Es gibt Anzeichen nicht nur dafür, daß eine tiefe Unsicherheit über das Berufsverständnis im Militär grassiert, sondern auch, daß breite Bevölkerungskreise angesichts der Klagen über „weltweit ungehemmten Rüstungswettlauf“ die Einsicht dafür verlieren, weshalb wir eine Bundeswehr brauchen. Vor diesen geistigen Einbrüchen bei durchaus nicht systemfeindlichen Demokraten verblasen alle anderen Probleme der Truppe.



ZEICHNUNG: MACNELLY / COPYRIGHT „CHICAGO TRIBUNE“

## Feindbild Grönland

Von Enno v. Loewenstern

Sollen unsere Kinder lernen, daß die Bundeswehr „als Verteidigungsinstrument des ganzen Volkes verstanden und akzeptiert werden muß“? Nicht in den SPD-regierten Ländern. Dieser Satz, der als letztes Bekenntnis zur wehrhaften Demokratie wie ein einsamer Fels aus der schwammigen Unverbindlichkeit eines Papiers „Friedenserziehung in der Schule“ der SPD-Kultusminister ragte, ist gestrichen worden.

Diese Streichung ist ein Programm. Ebenso programmatisch ist die Tatsache, daß die Kultusminister der vier noch von der SPD regierten Länder ihr Papier bereits als Broschüre gedruckt und an die Schulen versandt hatten, noch ehe die Kultusministerkonferenz am gestrigen Mittwoch, wie vorgesehen, einen Beschluß über den Unterricht zum Thema „Friedenserziehung und Bundeswehr“ fassen konnte. Nach dieser Broschüre soll in Hamburg, Bremen, Nordrhein-Westfalen und Hessen künftig unterrichtet werden: in Ländern also, wo man sich besonders viel darauf zu gute hält, im Geiste der „Aufklärung“ keine Untertanen, sondern „mündige Bürger“ zu erziehen, denen man die Blindheit ihrer Väter und Großväter gegenüber einem verbrecherischen Regime gern vorhält.

Dort soll eine zentrale Frage der Demokratie, nämlich ihre Wehrhaftigkeit, völlig unverbindlich zur Diskussion mit „Thesen und Gegenthesen“ gestellt werden: „einerseits“ daß Verteidigung legitim sei, „andererseits“, daß etwa „Feindbilder“ zu „unkalkulierbaren Reaktionen“ führen können. Darum geht es diesen Pädagogen ganz besonders; an anderer Stelle wird noch einmal nachdrücklich vor „gesellschaftlichen Klischees, Vorurteilen und Feindbildern“ gewarnt.

So darf niemand überrascht sein, wenn er beim Studium dieser Handreichung keinen Hinweis darauf findet, wofür wir die Bundeswehr überhaupt brauchen. Vielleicht für eine Verteidigung nach allen Axiomen im Sinne de Gaulles, das Risiko einer grönländischen Invasion eingeschlossen.

Sollen unsere Kinder lernen, daß die Sowjetunion jedenfalls nicht erwählt – oder nur in so äquidistanziertem Ton, als behandle man die Vorgeschichte der Schlacht von Kadesh zwischen Ramses II. von Ägypten und Muwatallis von Chatti 1286 v. Chr.:

„Mögliche Schwerpunkte sind: ... Ost-West-Konflikt in seinen verschiedenen Phasen; kalter Krieg; Machtpolitik der Großmächte; Bedrohungsstellungen der USA und der Sowjetunion; atomares Patt; Eskalation durch wechselseitige Bedrohung und Abschreckung und ihr Widerspruch zur UNO-Charta; Wandlung der Militärstrategien, Rüstungswettlauf; NATO und Warschauer Pakt.“

In denselben Schulen, in denen die Kinder nachdrücklich über die KZs und Kriegsvorbereitungen eines untergegangenen Regimes unterrichtet, in denen sie zum „kritischen Hinterfragen“ ihres eigenen demokratischen Rechtsstaats erzo-gen werden, verschweigt man ihnen taktvoll die KZs und Kriegsvorbereitungen des bestehenden vergleichbaren Systems, die sie unmittelbar bedrohen. Oder wenn, dann läßt man dies allenfalls als Gegenstand eines „problemorientierten Arbeitsprozesses“, zu bei dem die Schüler „die Fähigkeit zum offenen Auseinandersetzen mit verschiedenen Positionen entwickeln“, aber natürlich mit der Maßgabe, daß „Klischees“ und „Feindbilder“ grundsätzlich pfui sind. Nun



„Bedrohungsstellungen“: Joist Grolle (SPD), Hamburg, Vorsitzender der Kultusminister-Konferenz

FOTO: JUPP DÄRCHINGER

sollen junge Menschen gewiß lernen, selbständig zu denken. Aber gewisse Grundsätze, etwa das Lernziel, daß der Standpunkt „und willst du nicht mein Bruder sein, so schlag ich dir den Schädel ein“ keineswegs ins problemorientierte Belieben gestellt, sondern mit Note sechs zu bewerten ist, gelten in jedem zivilisierten Land – das ist es eben, worin Erziehung, „Vermittlung von Werten“ fundamental besteht – in den SPD-regierten Ländern aber gelten sie nur mit Einschränkung.

Das ist, wohl gemerkt, nicht eine Frage unzulänglicher Information, denn buchstäblich jedes Kind kennt den Charakter des Sowjetsystems. Deshalb kann man nicht einmal von Heuchelei sprechen, denn das setzte Heimlichkeit voraus. Wir haben es vielmehr zum ersten Mal in der Geschichte der Pädagogik mit dem Phänomen der Erziehung zum Zynismus, zur flagranten Verlogenheit zu tun: Junge Menschen sollen dazu dressiert werden, einen allgemein bekannten schändlichen und gefährlichen Sachverhalt zu tabuisieren, wohlfeile Urteile als „Vorurteile“ zu verbellern – angeblich, weil das der „Entspannung“ diene, wenn man nicht zu streng über den „Sicherheitspartner“ urteilt, in Wirklichkeit, weil tiefinnerliche Beziehungen zum Sozialismus peinlich berührt werden, wenn je-mand die Wahrheit über seine Praxis ungeniert ausspricht.

Für die Schüler, die entweder wider besseres Wissen mitmachen oder gar wider Wissen und Willen – denn viele haben bereits erfahren, daß ein klares Bekenntnis zum Recht auf Verteidigung zu schlechteren Noten führen kann –, stellt sich als mögliches Lernziel die Neurotisierung: jeder Psychologe weiß, welche Folgen ein Leben mit der bewußten Unwahrheit haben kann. Zum großen Teil können wir diese Folgen heute schon auf unseren Straßen beobachten. Man sollte die Broschüre unerbitlich zur Debatte stellen, nicht nur den Inhalt, sondern auch den dahinterstehenden Geist. Alles, woran dieser Rechtsstaat seit Jahren krankt, bündelt sich hier wie in einem Brennpunkt.

## IM GESPRÄCH Ian MacGregor

### Mit 70 hat man noch Träume

Von Wilhelm Furler

Wenn einem Mann im Alter von immerhin siebenzig Jahren erneut ein Top-Job in der Wirtschaft angeboten wird, dann muß er außerordentliche Qualitäten haben: jedenfalls in den Augen eines geringeren Arbeitgebers als der britischen Premierministerin Margaret Thatcher. Die Wahl der konservativen Regierungschefin für die wenig dankbare Aufgabe, den tief in den Verlustzahlen operierenden staatlichen britischen Kohlekon-zern zu führen und zu sanieren, ist auf Ian Alexander MacGregor gefallen.

Für Frau Thatcher ist der gebürtige Schotte und Wahlamerikaner eine Art Wunderheiler. Sie hat ihn vor drei Jahren aus den USA herübergeholt, um den ebenfalls staatlichen und maroden Stahlkonzern British Steel wieder auf Vordermann zu bringen. In diesen drei Jahren hat es MacGregor geschafft, den plumpen, von überalterten Anlagen, Überkapazitäten und typisch britischem „Overmanning“ gezeichneten Konzern zu einem schlanken, fitten und ernstzunehmenden Wettbewerber am internationalen Stahlmarkt werden zu lassen.

Trotz teilweise heftiger Gegenwehr der Gewerkschaften reduzierte er die Belegschaft von knapp 170 000 auf heute nur noch 85 000 Mitarbeiter, was ihm aus Kreisen der britischen Gewerkschaftsbewegung die Schimpfwörter „un-berühmter Schlichter“, „Totengräber“ und „Beilschneidender Yankee“ einbrachte. Doch das stört den auffallend großen und schweren MacGregor, dem man die schottische Herkunft deutlich ansieht, wenig. Für ihn zählt nur die Herausforderung, mit unbeugsamen Willen den wirtschaftlichen Erfolg zu finden.

MacGregor wird nie müde, auf seine einfache Herkunft und seine enge Beziehung zu Stahl und Kohle von Kindesbeinen an hinzuwei-



Nach dem Stahl die Kohle sanieren: MacGregor. FOTO: CAMERA PRESS

sen. Geboren wurde er direkt neben der schottischen Metallhütte von Kenlochleven, wo sein Vater Buchhalter war. In Glasgow studierte er Metallurgie und Bergbau, seine Lehrjahre verbrachte er in der schottischen Stahlindustrie. 1940 ging er für die britische Armee als Beschäftigungsleiter in die Vereinigten Staaten, wo er sich niederließ. Dort lernte er auch seine aus Wales stammende Ehefrau Sybil kennen, mit der er einen Sohn und eine Tochter hat. Bis 1977 führte er den amerikanischen Erzbergbaukonzern Amax in Connecticut wieder zum Erfolg. Nach seiner Pensionierung kaufte er sich in das kleine New Yorker Bankhaus Lazard Frères ein, das ihn für mehrere Millionen Mark an die britische Regierung auslieh.

Von seiner Frau, die weiterhin in den USA lebt, soll MacGregor gebeten worden sein, den „Kohle-Job“ anzuschlagen und wieder in die USA zurückzukehren. Doch der Erfolgsmann, der von morgen früh bis Mitternacht arbeitet, kann es nicht lassen.

## DIE MEINUNG DER ANDEREN

### Hamburger Abendblatt

Zu den Massenunruhen bei HDW heißt es in der Zeitung:

Die Aufrechnung vergangener Schuld am Niedergang des größten deutschen Werft-Arbeitgebers HDW (Hamburgische Deutsche Werft AG) – so wichtig sie sein mag – hilft den mehr als 4000 Menschen, die ihren Arbeitsplatz verlieren sollen, überhaupt nicht. Die Aufgabe des Schiffbaus von HDW in Hamburg bedeutet eine dramatische Zeitwende in der Wirtschaftsstruktur der Hansestadt. Es über-rascht schon, daß in dieser Not-situation der Erste Bürgermeister Hamburgs, Klaus von Dohnanyi, es in Kenntnis dieser Dinge für richtig erachtet, mit dem Hamburger Staatsopernballett nach New York zu reisen.

### Kölner Stadt-Anzeiger

Zu den Opel-Beschlüssen überlegt das Blatt:

Viel hängt jetzt davon ab, ob sich die Opel-Länder an die Beschlüsse halten. Zweifel sind erlaubt. Denn gerade ihre mangelnde Disziplin in Preis- und Mengenfragen angesichts weltweit schrumpfender Öl-nachfrage hat ja die Opel erst in die Krise gestürzt. Das soll nun vorbei sein? Offenbar traut auch das Kartell selbst dem Braten nicht, sonst würde es die Länder-Förderquoten wohl nicht geheim-halten.

### STUTTGARTER NACHRICHTEN

Die Zeitung kommentiert die Haushalts-lage:

Die Probleme sind für die konservativ-liberale Koalition nach der gewonnenen Bundestagswahl wirklich nicht kleiner geworden. Es sind im Haushalt 1984 mindestens sechs Milliarden Mark zu kürzen, gleichzeitig fehlen den

Rentenkassen runde sieben Milliarden Mark. An Vorschlägen, wo gekürzt werden soll, mangelt es nicht. Es mangelt aber auch nicht an Plänen, von neuem an der Steuer- und Abgabenschraube zu drehen, und zwar in der verkehrten Richtung, nämlich nach oben. So müßte sich eigentlich eine erneute Erhöhung der Benzinsteuer verbieten, hätte man sich doch vorgenommen, Deckungssücken nur durch Sparmaßnahmen zu schließen.

### Schwäbische Zeitung

Das Ludwigsburger Blatt äußert sich in den Koalitionssprechungen:

Wer beim Streit zur Sache letztlich entscheiden soll, hat der Wähler vorab geklärt: der Bundeskanzler und christliche Demokrat Helmut Kohl. Er hat den Bürger im Wahlkampf nicht um die absolute Mehrheit für die Union gebeten, er hat sie auch nicht erhalten. Er ist jedoch mit einem guten Ergebnis ausgestattet worden, weit besser als der Kanzlerkandidat Strauß des Jahres 1980.

### Lübeker Nachrichten

Zur Schleswig-Holstein-FDP meint das Blatt:

Die schleswig-holsteinische FDP steht in einer Zerreißprobe. Erst liefern ihr fast ein Viertel der Mitglieder weg, dann zwei Drittel der Wähler und jetzt hat sie keinen Vorstand mehr. Angesichts des vernichtenden Votums vom Sonntag macht sich Ratlosigkeit breit ... Denen, die schon immer einen anderen Kurs wollten, wird der führende Kopf der Linksliberalen, der stellvertretende Landesvorsitzende Herbert Bremer, kaum reichen. Nicht ganz zu Unrecht geht unter den Liberalen jetzt jedoch das Wort um: Wer nun Köpfe rollen lassen will, muß bedenken, daß wir kaum noch Köpfe haben.

## Wie Gott in Frankreich, wie ein Dukatenesel in Deutschland

Vorstellungen von Delors über die Stützung des Franc / Von Claus Dertinger

Es ist ein nur zu oft aufgeführtes Possenspiel: Währungsplaner bestreiten bis zur letzten Minute die Notwendigkeit von Ab- oder Aufwertungen. Das ist verständliche politische Taktik; denn beabsichtigte Wechselkursveränderungen kann man nicht auf dem Marktplatz hinausposaunen. Doch das Stück, mit dem sich Frankreichs Wirtschafts- und Finanzminister Jacques Delors jetzt auf der währungs-politischen Bühne präsentiert, ist nicht mehr die übliche Posse, sondern Schmierentheater, von dem man nicht genau weiß, ob es als politisches Kabarett oder als Tragödie oder als mißlungene Mischung aus beiden einzuordnen ist.

Die Spatzen pfeifen es von allen Dächern, daß Präsident Mitterrand auf der sozialistischen Volksbeglückungspolitik den Wert der französischen Währung ausgehöhlt hat. Die französischen Verbraucherpreise sind im letzten Jahr um 11,6 Prozent und damit mehr als doppelt so stark gestiegen

wie die deutschen. Im Europäischen Währungssystem (EWS) hat lediglich Italien diese Inflationsrate noch überboten. Ein auf umgerechnet mehr als 33 Milliarden Mark im vorigen Jahr verdreifachtes Leistungs-bilanzdefizit ist die Quittung für das Nachlassen der französischen Wettbewerbsfähigkeit im Ausland sowie dafür, daß die Franzosen, von den Versprechungen sozialistischer Traumtänzer verführt, über ihre Verhältnisse gelebt haben.

Alle diese Sünden spiegeln sich in der Wertschätzung des französischen Franc am Devisenmarkt. Der Franc-Kurs wäre in den letzten Wochen längst unter die im EWS vereinbarte Untergrenze gesunken, wenn er nicht mit in die Milliarden gehenden Stützungskäufe der Banque de France und der Bundesbank, mit Zinsmanipulationen der französischen Notenbank und mit großen Krediten, an denen sich die Saudis ebenso wie deutsche Banken beteiligt haben, künstlich hochgehalten worden wäre. Dennoch stellt sich Delors

hin und verkündet mit unverfrorenem Selbstbewußtsein, der Kurs des Franc sei richtig; schuld an der Misere des Franc und an den Spannungen im Europäischen Währungssystem sei nur die Bundesrepublik, die mit dem Feuer spiele, wenn sie Europa nicht mit einer Zinssenkung und Eingriffen am Devisenmarkt rette. Es ist offenbar mit der auch von Sozialisten hochgehaltenen französischen Grandeur nicht vereinbar, daß Paris mit einer dritten Abwertung des Franc in der noch nicht einmal zwei Jahre währenden Ära Mitterrand Fehler eingestuft und ihre Folgen korrigiert.

Die mit der zunehmenden Stärke der deutschen Leistungsbilanz, dem Stabilitätsvorsprung der Bundesrepublik vor den anderen EWS-Partnern und dem bürgerlichen Wahlsieg auf Hochtouren gekommene Spekulation auf eine D-Mark-Aufwertung macht es Delors leicht, den Deutschen den Schwarzen Peter zuzuschieben und sie mit dem er-

presserisch anmutenden Hinweis auf ihre Verantwortung für die EG zur Hilfeleistung zu drängen, vor allem durch Aufwertung der D-Mark im EWS, die auch anderen Ländern mit schwachen Währungen – vielleicht die Schmach einer Abwertung ersparen würde. Sicherlich hat Delors recht, wenn er in dem hohen Wechselkurs der D-Mark das größte Problem für den Franc sieht. Aber das doch nur, weil sich Paris am wenigsten an die Vereinbarung der EWS-Partner gebunden fühlt, eine „auf größere Stabilität gerichtete Politik“ sowohl für Defizit- als auch für Überflübler zu praktizieren, während die Bundesrepublik diesen Idealen am nächsten kommt. Von den Deutschen mit Drohgebärden einlenken zu fordern, bedeutet im Klartext nichts anderes, als daß wir mit mehr Inflation die Rechnung für französisches Fehlverhalten begleichen sollen. Ein Verlangen also, das bei aller Hochschätzung von Partnerschaft im EWS nicht dem Geist des Währungsabkommens entspricht.

Die derzeitigen, vor allem von Paris beklagten Spannungen im Europäischen Währungssystem wären rasch zu beseitigen, wenn im EWS das Verursacherprinzip gälte: Jeder räumt den Druck weg, den er macht, und zwar möglichst rasch. Eine von einem Austeritäts-Programm begleitete Franc-Abwertung schon vor einiger Zeit hätte vor allem Frankreich selbst einige Opfer erspart. Das Verplempern wertvoller Währungsreserven und hoher Zinsen für Franc-Stützungskredite sowie eine weitere Verschlechterung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit. Doch das EWS ist nicht nur eine wirtschaftliche, sondern zugleich eine politische Veranstaltung, in der auch andere Prinzipien gelten. Das EWS ist nicht zuletzt eine der wichtigsten Klammern der EG. Deswegen wird wohl auch die Bundesregierung nicht mit leeren Händen dastehen, wenn es darum geht, Paris den Abwertungsbeschluß zu erleichtern.



Handelsschiffahrt und Schiffbau befinden sich in einer Krise. 3600 Beschäftigten der Howaldts-Werke - Deutsche Werft (G) droht die Entlassung. Nach Angaben des Generals für die britische Schiffahrt liegen zur Zeit weltweit nahezu 1700 Handelsschiffe, darunter mehr als 400 Tanker, ohne Auftrag in den Häfen. Damit jedes siebte Handelschiff ohne Beschäftigung, nahezu ein Viertel der Tanker-Tonnage ist unausgelastet. Besonders betroffen Griechenland, aber die Krise ist international.



Ein Blick auf die Misere: Engemottene Tanker und Frachter in der Bucht von Eleusis. FOTO: GAMMA/STUDIO X

## An der Handelsflotte nagt der Rost

Don WILHELM FURLER, ein Landeinfuhr auf Athen gleitet der Jet über die Bucht von Eleusis. Man glaubt seinen Augen nicht zu trauen, denn um hier liegen so viele Schiffe, schicke sich die antike griechische Flotte an, ihren Seesieg gegen Perser bei Salamis zu wiederholen. Doch was da vor sich hindrängen sind Tanker, Massengutfrachter, Stückgutfrachter, 150 bis 170 an Zahl. Sie sind eingemottet. Die Luft von Eleusis ist nur einer von den 20 Ankerplätzen, die von griechischen Regierung, der des danielerliegenden Schiffsmarktes gehörend, zu dem Zweck freigegeben wurden. Im vergangenen Jahr Zeit da wurden pro Tag zehn griechische Schiffe und mehr aufgelegt. Mitte April letzten Jahres waren noch etwas mehr als 300, teils rostig, 745 neue und nicht ganz neue Schiffe mit zusammen 14,5 Millionen Tonnen Tragfähigkeit in den mehr als 20 gleichnamigen „Abstellplätzen“.

### deutsche Großtankerarten auf Aufträge

Natürlich sind auch deutsche Tanker von der Krise in Mitleidenhaft gezogen worden. So warten vor Wilhelmshaven die beiden „Großtanker“ „Faust“ und „Stehlen“ der Veba-Oel mit je 240 000 Tonnen Tragfähigkeit. Seit dem Frühjahr 1982 auf zure Zeit oder auf Interessen mit passendem Kaufpreis. Und an seit 18 Monaten dösen ihre Schwesterschiffe, die Olford-Tanker „Niederrachen“ „Schleswig-Holstein“, unter Sonne von Dubai. Die vier Tanker wurden vor knapp 3 Jahren von den Howaldts-Werke Deutsche Werft AG in Kiel auf.

lich ab und an noch Öl verladen wird - seit Juli letzten Jahres Warteposition bezogen. Die finanziell arg gebeutelten Eigner suchen schon lange verzweifelt nach einem Käufer für ihren Koloß.

Die Schiffahrtskrise stellt sich zehn Jahre nach dem Ölpreisschock als unvergleichlich schlimmer und hartnäckiger heraus, als sich dies die meisten Beteiligten zunächst überhaupt vorstellen konnten. Zur Zeit liegen die Tankerarten auf einem zuvor nie gekannten Tiefpunkt. Nachdem Mitte 1979 in einer Art Zwischenhoch noch Raten von Worldscale (WS) 180 angeboten wurden, lagen sie für Tanker von 40 000 bis 70 000 Tonnen Tragfähigkeit Anfang letzten Jahres bei WS 80 und haben sich inzwischen bei WS 90 eingependelt. Worldscale stellt dabei eine international verwendete Ratenform dar. Supertanker von 200 000 bis 300 000 Tonnen Tragfähigkeit, die Anfang letzten Jahres den schon damals längst nicht mehr kostendeckenden Satz von WS 30 erzielten, erhalten jetzt höchstens noch WS 25.

Längst hat die desolade Lage am Tankermarkt auch auf die anderen Schiffahrtsbereiche übergegriffen. Spätestens seitdem etliche Tankerreedern auf der Suche nach Beschäftigung für ihre Öltrichter auf den Markt für trockene Ladung wie Erz, Kohle oder sogar Getreide ausgewichen, sind auch die schönen Tage der Massengutfracht dahin. Seit Anfang letzten Jahres sind die Frachtraten in diesem Bereich geradezu kollabiert. Inoffiziellen Schätzungen zufolge sollen inzwischen mindestens 900 Massengutfrachter mit zusammen mehr als 70 Millionen Tonnen Tragfähigkeit ohne Beschäftigung vor der Kette rosten.

Daß die schwere Schiffahrtskrise vor der lange Zeit weitgehend unbeteiligten Linienfracht halt machen würde, war nicht zu erwarten. Neben dem Druck, der sich von der Tanker- und Massengutfracht mehr und mehr auch auf die konventionelle Stückgut- und Linienfracht fortpflanzte, kamen erschwerend der Rückgang des seewärtigen Handelsaufkommens wegen der weltweiten Rezession sowie vor allem das Auftreten von Konkurrenz in bisher nicht erlebtem Umfang hinzu.

Während die westlichen Reeder noch bis vor kurzem keine Gelegenheit ausließen, die „Rote Flotte“ der Staatshandelsländer unter

Führung der Sowjetunion des massiven Dumpings zu bezichtigen, sind es heute vor allem die sogenannten Außenseiter, die den Liniendiensten und Konferenzen mit billiger Second-hand-Tonnage das Leben versauern.

Der Druck auf die Linien-Reedereien der westlichen Industrieländer hat sich in den letzten Jahren zudem noch wesentlich dadurch verstärkt, daß immer mehr Entwicklungsländer ihren Anteil am Schiffahrt-Kuchen erheblich zu vergrößern suchen. Dabei gehen sie nicht gerade zimperlich vor. Frachtraten-Unterbietung und Ladungslenkung auf die eigenen Schiffe sind für sie höchst probate Mittel.

### Werften werden in Mitleidenschaft gezogen

Gerade für die europäischen Reedereien mit ihrer besonderen Kostenstruktur erwachsen hieraus die größten Probleme. Hohe Zinsen, teure (wenn auch meist berechnete) Auflagen an die Schiffssicherheits durch die Seeverkehrs-Gesellschaften und vor allem im Vergleich zu anderen Ländern extrem hohe Steuern für Offiziere und Schiffbesatzungen sind eine Kostenschraube, die empfindlich schmerzt. Nüchtern auf der Welt werden gegenwärtig höhere Steuern bezahlt als von den skandinavischen Reedereien, die nicht gefolgt von den deutschen und den niederländischen. Zwischen Europa und Fernost differieren die Steuern um mehr als 50 Prozent. Und im europäischen Durchschnitt machen diese Kosten mittlerweile gut ein Viertel der Gesamtbetriebskosten (einschließlich Zinsen und Abschreibungen) eines Schiffes aus.

Inzwischen gibt es eigentlich keinen Schiffstyp mehr, der nicht in den Strudel der Schiffahrtskrise gezogen worden wäre: Spezialschiffe für schweres Stückgut ebenso wie Roll-on/Roll-off-Frachter oder Containerschiffe. Die einst florierende deutsche Reederei DDG „Hansa“ mit ihrer Flotte von Schwer- und Ro/Ro-Schiffen existiert nicht mehr. Und die größte deutsche Reederei Hapag-Lloyd hat sich an den Rand des Abgrunds manövriert.

Einem gerade veröffentlichten Bericht der Londoner Brokerfirma Tilney zufolge sind Container-

schiffe heute ebenso betroffen wie jeder andere Schiffahrtsbereich auch. Für die gegenwärtig 1300 Schiffe umfassende Welt-Containerschiff-Flotte mit einer Gesamt-kapazität von 1,23 Millionen 20-Fuß-Containern ist nach diesem Bericht wenig Gutes zu erwarten, wenn in den nächsten zwei, drei Jahren mindestens zehn Prozent Kapazität hinzugekommen sein werden. Schon heute, so schätzt Tilney, liegt die Überkapazität im Containerbereich bei 20 Prozent.

Wie es weitergehen soll, weiß so recht niemand. Weil längst auch die Werften durch das Ausbleiben von Aufträgen vor allem großer Schiffe arg in Mitleidenschaft gezogen wurden, wovon etwa die Howaldts-Werke-Deutsche Werft AG, „Weser“ und Bremer Vulkan ein Lied singen können, versuchen die Reedereien der meisten Industrieländer, durch Werftbeihilfen an Schiffbaukapazitäten zu retten, was noch zu retten ist.

Aber diese Neubaufhilfen, die etwa auch von der Bundesregierung in diesem Jahr wieder vergeben werden, führen - jedenfalls im Moment - gleichzeitig zu einer Vergrößerung der Überkapazitäten auf den meisten Schiffahrtsmärkten. Eine besondere Rolle spielen dabei die im letzten Jahrzehnt wie Pilze aus dem Boden geschossenen Abschreibungsgesellschaften. Sie bieten ihren Zeichnern mit der Schifffinanzierung steuerbegünstigte Anlageobjekte an - häufig genug ohne einen Gedanken daran zu verlieren, ob die Schiffe überhaupt kostendeckend zu einer entsprechenden Charter fahren können oder nicht. Heute dürfte bereits jedes zweite neue deutsche Schiff ein Abschreibungsschiff sein.

Natürlich gibt es auch Abschreibungsgesellschaften, die mit ausgesprochenem Markennutzen vorgehen. So hat etwa die Norddeutsche Vermögens-Anlage in Hamburg in der letzten Zeit den Bau von Spezial-Frachtschiffen finanziert, die langfristig zu sehr guten Konditionen an ausländische Interessenten verchartert werden konnten. Doch dieser Spezialschiffstyp scheint, abgesehen von einigen hochwertigen Mehrzweckfrachtern und Containerschiffen aus speziellen Märkten, der einzige zu sein, mit dem in der westlichen Seeschiffahrt heute noch wirklich Geld zu machen ist.

## Wer im Geschäft bleiben will, muß sich in Leipzig zeigen

Von HANS-J. MAHNKE  
Schon morgens drängen sich die Menschenmassen hinter den beiden übereinandergeschichteten, gut zwölf Meter hohen M, dem Wahrzeichen der „Muster-Messe“ Leipzig, an der Leninstraße, um durch das Nord-Tor auf das Gelände der technischen Ausstellung in der Nähe des Völkerschlachtdenkmal zu kommen. „Viele Leute, aber wenig Kontakte“, dieser Stoßseufzer gehört auf den westdeutschen Ständen, die gleich rechts hinter dem Eingang in den Hallen 1, 2 und 3 recht zahlreich vertreten sind, seit einigen Jahren bereits zum Ritual.

Überall dort, wo sich etwas bewegt, wo eine Werkzeugmaschine in Betrieb ist, wo ein Greifer seine Fähigkeiten demonstriert oder Blechhülsen bedruckt werden, schauen sich die Schaulustigen. Jugendliche fragen nach Prospektmaterial. Ab und zu, aber dieses wird immer seltener, kommt heimlich, weil es verboten ist, ein Techniker aus einem „DDR“-Betrieb auf einen Stand, um sich über neue Entwicklungen zu informieren.

Die Zeiten, als die Betriebe ihre Mitarbeiter in Bussen auf die Messe gekarrt haben, sind vorbei, seit Ost-Berlin sein Auslandsengagement auf die Außenhandelsgesellschaften konzentriert hat. Dort fallen die Entscheidungen, sitzen Experten, mit denen die Firmen aus der Bundesrepublik ständig in Beziehung stehen. Aber selbst zu den Gesprächen auf der Messe, die offiziell im „Zeichen des westoffenen Handels und des technischen Fortschritts“ steht, bringen sie häufig noch nicht einmal den Werkleiter mit, in dessen Betrieb später die Maschine, über deren Kauf gesprochen wird, eingesetzt werden soll.

Über den letzten Grund für dieses Verhalten wird gerätselt. Beharrungsangst meinen einige, andere vermuten, daß der Bedarf in der „DDR“ bereits jetzt so hoch ist, daß er nicht gedeckt werden kann. Auf keinen Fall sollte er dadurch noch angeregt werden, daß Ingenieure und Techniker auch noch Neuentwicklungen präsentiert werden.

Die Klage darüber, daß die Zahl der Fachbesucher mangelhaft ist und noch weiter zurückgeht, gehört zu den ständigen Pressegesprächen des Deutschen Industrie- und Handelslages (DIHT), in denen über die Erfahrungen der westdeutschen Firmen berichtet wird. Verärgert über diesen Trend sind vor allem kleinere und mittlere Unternehmen, die über kein breit gefächertes Angebot verfügen, sondern Spezialitäten feilbieten. Sie beginnen an dem Sinn ihrer Beteiligung zu zweifeln, würden auf Exponate verzichten und sich mit Gesprächskollegen begnügen. Denn bei den Standmieten orientiert sich die Leipziger Messeleitung an dem, was international üblich ist, vor allem an Hannover.

Trotzdem: Die Zahl der westdeutschen Aussteller schwankt kaum. Auf der diesjährigen Frühjahrsmesse waren es 780, nur die „DDR“ war stärker vertreten. Wer im innerdeutschen Handel im Geschäft bleiben will, muß nach Leipzig kommen. Darauf achten schon die Offiziellen in Ost-Berlin. Um die Bedeutung der Messe zu unterstreichen, darf keiner wegleben. Zwar gibt es in Leipzig kaum einmal spontane Käufe, weil dieses einfach nicht in das planwirtschaftliche System paßt. Was in Leipzig unterschrieben wird, ist zumeist lange zuvor ausgehandelt. Aber eine Messe ohne Abschlüsse kann

sich nun nirgends sehen lassen. Daher wird entsprechend terminiert. Im Grunde steht die Information, die Pflege der Beziehungen im Mittelpunkt. In diesem Sinne trifft das Wort von der Drehscheibe des Ost-West-Geschäfts zu.

Trotz der Nüchternheit der Kaufleute in Leipzig wird viel orakelt, werden vor allem die Erklärungen von Erich Honecker, des „DDR“-Staatsratsvorsitzenden, die er auf seinem traditionellen Rundgang zum Messe-Auftakt machte, nach allen Seiten hin ausgedeutet. Sein diesjähriger Hinweis, daß der Handel auch 1983 wachsen werde, deckte sich mit den Hoffnungen und Erwartungen der Aussteller.

Nach der Entwicklung in den vergangenen Monaten sieht der DIHT einen Stimmungsbonus bei den Kaufleuten. Immerhin zog der

publik muß die „DDR“-Außenhandels-gesellschaft nicht in harten D-Mark zahlen, sondern der Betrag wird in Mark der „DDR“ bei der Staatsbank verbucht. Entsprechend überweist ein westdeutscher Abnehmer seinen Kaufpreis an die Bundesbank. Halten sich Käufe und Verkäufe die Waage, dann gibt es keine Probleme. Der westdeutsche Lieferant erhält seine D-Mark, der aus der „DDR“ seine Ost-Mark. Und gibt es Überschüsse, dann ist der Swing als Puffer dazwischen.

Der Nachteil dieses Systems: Wegen des strengen Bilateralismus bestimmt wie bei reinem Tauschhandel der schwächste Partner den Umfang des Handels. Im vergangenen Jahr hat sich Ost-Berlin jedoch besonders um den westdeutschen Markt bemüht, um selber mehr einkaufen zu können, und zwar selbst solche Waren, die es schon aus anderen Ländern bezogen hat. Aber dort erhält die „DDR“ kaum noch Kredit, seitdem der gesamte Ostblock wegen der Zahlungsunfähigkeit Polens und Rumäniens in Verfall geraten ist. Selbst die Mehrzahl der westdeutschen Banken hält sich zurück, obwohl die 3,7 Milliarden Mark, mit denen die „DDR“ in der Bundesrepublik in der Kreide steht, nur 15 Prozent der West-Schulden Ost-Berlins sind. Der innerdeutsche Warenaustausch macht jedoch zwei Drittel des West-Handels der „DDR“ aus.

Der Bonner Staatssekretär Dieter von Würzen hat jetzt in einem Gespräch mit westdeutschen Bankvertretern auf der Messe für höhere Kreditlinien geworben, und zwar im Interesse der mittelständischen Wirtschaft. Von der Umlenkung der Handelsströme durch die „DDR“ profitieren die Großfirmen, die Anbieter von Eisen und Stahl, von Nichteisen-Metallen, von chemischen Produkten. Sie werden auch leichter mit den Gegenseitigkeitsforderungen fertig. Sie können die „DDR“-Ware, die sie abnehmen müssen, leichter in ihrem Konzern verwenden oder über ihre Handelsfirmen vertrieben.

Einige mittlere und kleinere Firmen, vor allem Anbieter von Spezialitäten, haben bereits das Interesse an deutsch-deutschen Handel verloren, zumal Ost-Berlin sogar die Investitionen kürzt, um Produkte für den Export frei zu bekommen und weniger importieren zu müssen.

Allerdings muß sich dieser Trend nicht fortsetzen. Wenn noch mehr in der DDR gekauft wird, dann steigen auch die Chancen der mittelständischen Firmen, und wir wollen mehr ordern“, meinte ein Einkäufer von Konsumgütern aus Hamburg. Er verhandelt jedoch nicht auf der Technischen Messe, sondern in der Innenstadt, dort, wo auf 18 Messehäuser verteilt, die Konsumgüter-Messe stattfindet. Leicht im Windschatten selbst der einheimischen Besucher, obwohl die „DDR“ dort ihr Angebot präsentiert.

„Das darfst du gar nicht sähn“, sicherte ein junger Ehemann, der sich mit seiner gerade Angetrauten im zweiten Stock der Mädlar-Passage über Auerbachs Keller am Angebot des VEB Töpferhofs Rönch vorbeidrängte. Denn selbst wenn er die Vassen und Töpfe im Geschäft finden würde, der Preis würde ein tiefes Loch in seine Kasse reißen. Ein Esservice der Standard-Klasse kostet in der Passage einen halben Monatslohn. Schauen, aber nicht kaufen, also auch hier. Nur: Bei den Konsumgütern ordern die Westler.



Die Leipziger Messe ist für die „DDR“ das Schaufenster nach Ost und West. FOTO: DPA

innerdeutsche Handel 1982 gegenüber dem Vorjahr von 12,5 auf 14,1 Milliarden Mark, also um 13 Prozent, an. Dabei kletterten die Lieferungen aus der Bundesrepublik um 16 Prozent auf 7,08 Milliarden Mark, die Bezüge aus der „DDR“ um zehn Prozent auf 6,99 Milliarden an. Selbst, wenn die Preissteigerungen herausgerechnet werden, hat es einen solchen Sprung seit mehr als einem Jahrzehnt nicht mehr gegeben.

Dieses beflügelt nicht nur die Phantasie, sondern auch die Furcht, daß die EG-Partner, die erhebliche Einbußen hinnehmen mußten, den Sonderstatus des innerdeutschen Handels in Frage stellen könnten. In einem Zusatzprotokoll zum EWG-Vertrag hatten sie 1957 anerkannt, daß dieser Handel für die Bundesrepublik eben kein Außenhandel ist. Dadurch können die „DDR“-Waren nicht nur zollfrei hereinkommen - seit Ende der sechziger Jahre gibt es auch noch eine Umsatzsteuer-Präferenz -, sondern die Bundesrepublik gewährt auch noch einen zinslosen Überziehungskredit.

Doch nicht diese Sonderkonditionen haben den innerdeutschen Handel vor allem nach oben gepusht, sondern positiv wirkte besonders das Abrechnungssystem. Bei einem Kauf in der Bundesre-

**MIT 12% ÜBER NORMALTARIF BEKOMMEN SIE DAS SPITZENANGEBOT VON AIR FRANCE IN EUROPA: CLASSE AFFAIRES - WAS GESCHÄFTSKLASSE HEIßT.**

**DER PREIS UNSERER CLASSE AFFAIRES IST EIGENTLICH KEINE AFFÄRE.**

Für 12% über Normaltarif bekommen Sie das Spitzenangebot von Air France in Europa: Classe Affaires - was Geschäftsklasse heißt. Denn gerade, wer nicht zum Spaß fliegt, sollte so bequem und entspannt wie möglich fliegen, da-

mit seine Kondition nicht auf der Strecke bleibt. Nach der Abfertigung an einem gesonderten Schalter betreten Sie die vom übrigen Flugzeug abgetrennte Kabine zuletzt und können sie nach der Ankunft zuerst verlassen - was zusätzlichen Zeit-

gewinn bedeutet. Sie sitzen mit mehr Beinfreiheit im ruhigsten Teil des Flugzeugs vor den Tragflächen. Bei den Mahlzeiten, die wir Ihnen je nach Tageszeit anbieten, gehen wir davon aus, daß Sie Zeit zum Essen eigentlich nur im Flugzeug haben. Und

weil wir wissen, wie ein Glas Champagner die Entspannung fördern kann, servieren wir Ihnen das erste schon vor dem Abflug. Buchen können Sie in jedem IATA-Reisebüro oder bei uns.

**AIR FRANCE**



# WIR HABEN EIN BEWÄHRTES KONZEPT UND VIELE NEUE KUNDEN.

Noch nie haben sich so viele Unternehmen in so kurzer Zeit für M.A.N.-Nutzfahrzeuge entschieden. Und noch nie waren so viele neue Kunden dabei.

Uns hat das nicht überrascht.

Wir bieten ein lückenloses Nutzfahrzeug-Programm von 6 bis 48 Tonnen: Die 6 bis 9 Tonner von M.A.N. und Volkswagen. Die neuen 12 und 14 Tonner. Und vor allem unsere Schweren bis 48 Tonnen. Kurzhauber, Frontlenker und unser einzigartiges Unterflur-Konzept. Voll-Luftgefederte Fahrzeuge für Wechselaufbauten. Fahrgestelle für Sonderaufbauten.

Wir verfolgen unser Konzept "Reihenmotor" konsequent, und das schon seit Jahren. Wir bieten Reihenmotoren von 66 bis 265 kW (90 bis 360 PS). Die besonders wirtschaftlichen 6-Zylinder-Triebwerke mit kombinierter Aufladung und Ladeluftkühlung von 125 bis 265 kW (170 bis 360 PS). Das stärkste Triebwerk dieser langen Reihe ist nunmehr der hubraumvergrößerte 6-Zylinder-Reihenmotor mit 265 kW (360 PS). Selbstverständlich mit kombinierter Aufladung und Ladeluftkühlung.

Wir haben zielstrebig investiert. Wir haben unser Service-Netz weiter ausgebaut. Wir haben neue Fertigungsanlagen geschaffen. Wir haben das neue Lackierwerk gebaut und errichten ein neues Zentral-Ersatzteillager.

Bei uns erhalten Sie ein umfassendes Dienstleistungspaket. Wir bieten Ihnen Wartungsvertrag, Leasing, Full-Service-Leasing, Betriebskostenberechnung, Transportberatung, das Fahr- und Spartraining.

**M.A.N.**  
STÄRK IN LEISTUNG UND DIENSTLEISTUNG



## Inge Donnep und die Suche nach der „objektiven Wahrheit“

NRW-Justizministerin in Widersprüchen / Was hat sie wo und wann gesagt?

Von WILM HERLYN

Ich verbürge mich persönlich dafür, daß weder aus meinem Ministerium noch aus dem Bereich der Staatsanwaltschaft etwas herausgekommen ist. Inge Donnep am 29. November 1982.

Zweimal sind in der Spendenaffäre der Parteien und in Sachen Flick-Indiskretionen aus meinem Haus herausgekommen. Inge Donnep am 13. März 1983.

Inge Donnep ist Justizministerin des Landes Nordrhein-Westfalen, verpflichtet, den ungestörten Gang der Strafrechtsprechung zu gewährleisten und zu schützen (Inge Donnep über ihr Amt).

Die Sozialdemokratin wird jetzt Mühe haben, vor dem parlamentarischen Untersuchungsausschuß des Düsseldorfer Parlaments, der gestern wiederum hinter verschlossener Tür tagte, diese beiden Zitate in Einklang zu bringen.

Darüber hinaus belastet sie die oppositionelle CDU, „objektiv die Unwahrheit gesagt zu haben“. Denn auf die mündliche Anfrage Nr. 183 des CDU-Abgeordneten Hans-Ulrich Klose habe die Ministerin am 27. Januar 1982 vor dem Parlament zwar zugestanden, ihr Haus habe nach Bekanntwerden der Indiskretionen die Essener Staatsanwaltschaft eingeschaltet, und betont: „Ich kann Ihnen nachdrücklich versichern, daß keiner dieser Indiskretionen mehr bedauert als ich.“

Zugleich aber habe sie – so Vizefraktionschef Otmir Pohl – den Eindruck vermittelt, daß die Indiskretionen über behördeninterne Vorgänge nicht aus ihrem Hause kämen. Laut Plenarprotokoll 9/40, Seite 2182 erklärte Inge Donnep: „Ich möchte die Staatsanwaltschaft und im übrigen alle Mitarbeiter im Justizbereich gegen ungerechtfertigte Angriffe auch an dieser Stelle ausdrücklich in Schutz nehmen.“ Pohl folgert, Frau Donnep hätte – eingedenk

der gezielten Ermittlungen der Staatsanwaltschaft in ihrem Haus – nicht versuchen dürfen, den Verdacht lauthals von sich zu weisen, aus dem Justizbereich wären die Indiskretionen gekommen, ein Verdacht, der sich später als wahr erwies.

Nun zieht sich Inge Donnep auf zwei Erklärungsebenen zurück: Sie habe sich selbst immer diese Indiskretionen „zugerechnet“, da diese ja „irgendwo“ hergekommen sein müßten. Sie habe das öffentlich nur deswegen nicht so deutlich gesagt, weil sie „nicht danach gefragt“ worden sei. Dies wiederum aber wird von allen Journalisten heftig bestritten, die an der fernen Pressekonferenz am 29. November 1982 in ihrem Haus teilgenommen haben (WELT vom 30. November 1982). Denn alle bohrenden Fragen drehten sich um ein Thema: Ist das Loch vor allem im Ministerium selbst zu suchen. Soweit die erste Erklärungsebene der Inge Donnep.

In der zweiten Ebene führt sie zu ihrer Entlassung an, sie habe sich in ihrer persönlichen Bürgschaft am 29. November vergangenen Jahres auf den Zeitraum „Mai 1982 bis heute“ bezogen und lediglich auf den Komplex „Vorwurf der Vorteilsgewährung in Sachen Flick-Konzern“, nicht aber auf „Verdacht der Steuerhinterziehung in Sachen Parteienpenden“. Mit der Nennung dieses Datums jedoch wird nicht nur ein „zeitliches Loch“ erkennbar. Denn der Bonner Staatsanwalt Franzbruno Eulencamp recherchierte gegen die CDU-Fraktion, wie gelegentlich laut wurde, sondern die vollkommen unklare Lage innerhalb der FDP zwingt Vogel hier zum Abwarten. Zwar denkt er nicht daran, die Auswahl der Person hier der FDP zu überlassen. Aber er muß natürlich sicher sein, daß der von ihm Gewählte in der eigenen Partei nicht völlig isoliert ist. Derartige Garantien kann in der FDP aber zur Zeit niemand

lassen. Dies war für ihn erst auslösender Anlaß, gegen den Flick-Konzern zu ermitteln. Bonn gab diese Erkenntnisse auch an das Justizministerium in Düsseldorf – und mußte verwundert feststellen, daß die Unterlagen, kaum dort angekommen, in einem Bericht der in Essen erscheinenden „Neuen Ruhr-Zeitung“ erwähnt wurden.

Noch vordergründiger und durchsichtiger scheinen aber die Entlastungsversuche, den Verdacht auf den ehemaligen Donnep-Staatssekretär Kurt Wöhler zu lenken. Dieser war bis Herbst 1982 im Amt, wurde aber nach der Bonner Wende entlassen. Wöhler war einer von drei verbleibenden FDP-Staatssekretären aus der Arm der sozial-liberalen Koalition in Düsseldorf, die bis 1980 bestand. Den Sinn, den Wöhler gehabt haben könnte, seinen Parteifreund Lambsdorff durch gezielte Indiskretionen zu belasten und dadurch der Möglichkeit einer Vorverurteilung durch die Öffentlichkeit auszuweichen, vermag aber nun niemand mehr einseitig zu erklären.

Einen zweiten – ebenso untauglichen – Ablenkungsversuch startete Wöhlers Nachfolger Heinrich-Hugo Röver (SPD). Ohne Namen zu nennen, aber mit deutlichem Hinweis auf Lambsdorff sagte er: „Normalerweise hat der Beschuldigte kein Interesse, die Anklagepunkte gegen sich veröffentlicht zu lassen. Aber wenn er damit von sich ablenken und die Last auf neue andere Schultern verlagern kann.“ (Neben Lambsdorff sind neun weitere Politiker in die Ermittlungen einbezogen, d. Red.). Da sprang Inge Donnep ihrem Staatssekretär freudig bei. „Das ist so, als ob wir früher zu Hause gesagt haben: Ich habe eine Fälschung geschrieben, aber neun Mitschüler auch.“

Die Forderungen der CDU, Frau Donnep müsse zurücktreten, wurden von der SPD zurückgewiesen. Ministerpräsident Rau: „Abwegig.“

## Vogel verschiebt Revirement – FDP und Grüne verharren in Ratlosigkeit

Von J. NEANDER

Zehn Tage nach der Landtagswahl leuchtet sich in Rheinland-Pfalz der Dunst der Wahlauswertung auf. Die beiden Großen, CDU und SPD, haben ihre Weichen überraschend rasch neu gestellt. Die beiden Kleinen, die Grünen und die FDP (beide vom Wähler aus dem Parlament gedrängt), verharren in Ratlosigkeit und internem Streit.

Ministerpräsident Bernhard Vogel (CDU) präsentierte gestern der CDU-Fraktion und anschließend der Öffentlichkeit sein neues Kabinett. Es ist beinahe das alte. Nur die durch Waldemar Schreckenbergers Fortzug ins Bonner Kanzleramt entstandene Lücke im Justizressort wurde erwartungsgemäß mit Professor Heribert Bickel, dem 57-jährigen Präsidenten des Verwaltungsgerichtshofs von Rheinland-Pfalz, geschlossen.

Eine Zeitlang war auch Justiz-Staatssekretär Professor Walter Rudolf für das Ministerium im Gespräch gewesen. Daß er, obwohl parteilos und mit seinem unverfälschten Ostpreußisch weithin als Landesfremder anerkannt, als absolut ministrabel galt, spricht für das Ansehen, das er sich in seiner kurzen Mainzer Amtszeit erworben hat. Nun wird allgemein erwartet, daß er seinen neuen Minister in absehbarer Zeit im Amt des Gerichtspräsidenten ablöst.

Daß Vogel das eigentlich ins Auge gefaßte große Kabinetts-Revirement noch einmal verschoben hat, dafür gab es verschiedene Gründe. Für das durch dringende Weibenspläne besessenen schwierige Amt des Landwirtschaftsministers ist so leicht kein geeigneter Nachfolger zu finden. So ließ Minister Otto Meyer (62) sich, obwohl der große Ruhestandsurlaub mit seiner Frau für den Sommer bereits ge-

bucht war, noch einmal in die Pflicht nehmen. Seine Bedingung – allerhöchstens zwei Jahre – markiert auch den Zeitraum, in dem der Regierungschef die übrigen personellen Veränderungen vorzunehmen gedenkt.

Dazu zählt auch die im Hinblick auf die Zukunft anvisierte Beteiligung der FDP, etwa durch einen Staatssekretärsposten. Nicht etwa die Widerspenstigkeit der CDU-Fraktion, wie gelegentlich laut wurde, sondern die vollkommen unklare Lage innerhalb der FDP zwingt Vogel hier zum Abwarten. Zwar denkt er nicht daran, die Auswahl der Person hier der FDP zu überlassen. Aber er muß natürlich sicher sein, daß der von ihm Gewählte in der eigenen Partei nicht völlig isoliert ist. Derartige Garantien kann in der FDP aber zur Zeit niemand



abgeben. Man ist nach außen um Geschlossenheit bemüht. Alle schimpfen auf Bonn und Genscher. Die Stimmung kann nicht besser charakterisiert werden als durch das in der Wahlnacht von einer Fernsehkamera zufällig eingefangene Bild des weinenden 70-jährigen früheren FDP-Finanzministers Hermann Eicher allein im leeren Plenarsaal, das bei vielen Bürgern tiefen Eindruck hinterlassen und ihnen so etwas wie ein Gefühl einer vielleicht doch historischen Wende vermittelt hat.

Der Versuch des Fraktionsvorsitzenden Hans-Otto Scholl, möglichst schnell eine außerparlamentarische Arbeitsgruppe der FDP zu etablieren, scheiterte. Die Entscheidung wurde dem Landesparteitag am 23. April überlas-

sen. Auch eine Sitzung des Landeshauptauschusses am 18. März wurde still und heimlich abgesagt.

Der Landesvorsitzende Hans-Günther Heinz ist noch bis 1984 gewählt. Ein Versuch, ihn schon im April zu stürzen, scheint ausichtslos. Langfristig aber drängen ganz neue Leute wie der Mainzer Wirtschaftsdezernent Bräuer oder die Bezirksvorsitzenden Thomas und Kilschler ins Rampenlicht. Wie so oft in dieser Partei soll jetzt „die Basis“ helfen. Aber weiß denn sie Rat? „Man kann eben so gut wüteln“, klagt einer der alten Routiniers der Mainzer FDP.

Ähnliche Schwierigkeiten haben die Grünen, mit ihrem enttäuschenden Wahlergebnis bei der Landtagswahl fertig zu werden. Harald Paulitz, einer der drei Landesvorsitzenden, machte öffentlich die starken Linkstendenzen in der Partei verantwortlich. Seine Vorstandskollegen konterten ironisch. Zwischen den Zeilen mußte Paulitz die Aufforderung herausbrennen, sein Glück doch in einer anderen Partei zu suchen. Aber der Geschmäkte ist, wie in Mainz verläutet, zum offenen Kampf bereit. Auch hier wird der Parteitag im April als recht munter werden.

Fast geräuschlos vollzieht sich die Weichenstellung bei der SPD. Nur wenige erfuhr, daß die bis in die Wahlnacht dramatisch erscheinende Auseinandersetzung um die Führung der neuen Fraktion Folgen bis in den menschlichen Bereich hinein gehabt hat. Der 53-jährige Werner Klein, der die Fraktion bisher führte und am Montag nach der Wahl dann endgültig auf eine Kampfbahn gegen den Landesvorsitzenden Hugo Brandt verdrängt wurde, mußte zeitweilig mit Herzbeschwerden ins Krankenhaus – so hatte ihn das Ganze mitgenommen.

## Neubesinnung bei der Kieler FDP

Vertreter der Mitte formieren sich / Wiederwahl Ronneburgers wahrscheinlich

BERND LAMPE, Kiel  
Der „politische Klärungsprozeß“, den man sich im Bonner Thomas-Dehler-Haus von der Schleswig-holsteinischen FDP schon vor der Bundestagswahl erhofft hatte, ist schneller eingetreten als Rühro. Die Freie Demokraten in der FDP-Bundeszentrale es erhofft hatten. Die Wende in der bisher linken FDP-Spitze des Landes zeichnet sich bis hin zur Basis jetzt deutlich ab.

Bei der Wahl zum Bonner Parlament erhielt die FDP des nördlichsten Bundeslandes ein Ergebnis, das unter dem Bundesdurchschnitt lag. Eine Woche später bei der Landtagswahl wurde die Koalitionsaussage der Nord-FDP zu Gunsten der SPD zu einem Flakso. Die Landes-FDP mußte mit 2,2 Prozent der Stimmen ihre größte Niederlage seit Bestehen der Bundesrepublik hinnehmen.

Mit dem Rücktritt des gesamten Parteivorstandes unmittelbar nach der Landtagswahl erklärte der stellvertretende Parteivorsitzende

Heiner Bremer auch seinen Parteiaustritt. Er machte damit den Weg zu einer Neubesinnung der Kieler FDP frei. Der „Stern“-Redakteur und Chefdenker der Landespartei hatte maßgeblich den seit 1970 eingeschlagenen Linkskurs der FDP nördlich der Elbe bestimmt. Als der Landesvorsitzende Uwe Ronneburger vor der Landtagswahl 1979 über die Rückkehr zu einem liberaleren Profil der FDP nachdachte, warf Bremer der Fraktion einen „selbstzerstörerischen Eiertanz“ vor und stempelte die FDP zu einer „Partei der Jobsucher“ ab. Ronneburger trage die Verantwortung für Amterhöhung und Machtkonzentration. Der Streit wurde beigelegt, die Mehrheit der Parteitage delegierten stand hinter Bremer.

Mit dem Wechsel in Bonn schwand – wenn auch langsam – der Einfluß Bremers auf die Schleswig-holsteinische FDP. Bremer, der auch kommunalpolitisch in Pinneberg, vor den Toren Hamburgs, tätig ist, nutzte langschwe-

lende politische und personelle Querelen der örtlichen FDP als Grund für seinen Parteiaustritt. Ein mit Bremer zurückgetretenes Mitglied des Landesvorstandes meinte zu dem unerwarteten Austritt: „Bremer hat sich aus dem Staube gemacht. Nun braucht er keine Verantwortung zu tragen.“

Der FDP-Spitzenkandidat bei der Landtagswahl, Nelthart Neitzel, meinte indes, die FDP habe nun „sehr viel Zeit“, über einen Kurswechsel nachzudenken. „Kurzfristig wird es keine Kurskorrektur geben.“ Doch die Vertreter eines Kurses der Mitte formieren sich schneller als erwartet für die Neuwahl des FDP-Spitzenorgans am 13. April. Der frühere Bundestagsabgeordnete Zumpfort, der stellvertretende Lübecker Stadtpräsident Halbedel und der Dithmarscher Kreisvorsitzende Tanten meldeten ihre Kandidatur für den geschäftsführenden Landesvorstand an. Ronneburger dürfte mit ihrer Unterstützung in seinem Amt bestätigt werden.



# Stuttgart: Lehrer bald Magister?

Der Wissenschaftsminister erinnerte in diesem Zusammenhang daran, daß die Landesregierung beschlossen habe, bis 1990 10 000 Lehrerstellen in der Landesuniversität zu schaffen. Die Landesregierung wolle die angestiegene Zahl der Hochschulabsolventen und die Bedürfnisse der Hochschulen in Lärnpädagogik und Erziehungswissenschaften berücksichtigen, wo derzeit nur 1700 Studierende sich auf den Lehrberuf vorbereiten, geschlossen werden.

Die Universitäten, Hochschulen und Forschungsstätten in Baden-Württemberg werden nach Angaben Engler als „Leistungsträger der gesellschaftspolitischen Bedürfnisse“ bezeichnet. Im gesamten Studienangebot finde deshalb eine „Umgestaltung“ statt. Als erstes Bundesland gibt es seit Anfang dieses Jahres in Stuttgart einen „Studiengang“ für Technologietransfer. Professor Jann lehnte Engler weiter mit.

**Umweltschutz:** Er soll absolute Priorität in der nächsten Legislaturperiode haben. Hier erhält Zimmermann uneingeschränkte Zustimmung für seine Absichten, mit dem „DR“ und der CSSE über die Luftschadstoffe, den Lärm und das Gewässerschutz zu verhandeln und auch dafür, die Bestimmungen zur Minderung der Schwefeldioxid-Belastung über die jetzige Großfeuerungsanlagenverordnung hinaus zu verschärfen. Die Erbringung von Altanlagen sollen verkürzt werden. Umgesetzt der für 1984 vorsehe-

**Commerzbank. Die Bank an Ihrer Seite.**



## Duarte: Wählen ist besser als Dialog mit Guerrilla

WELT-Gespräch mit dem Ex-Junta-Chef El Salvadors

W. THOMAS, San Salvador  
José Napoleon Duarte verteidigt die viel kritisierte Entscheidung der salvadorianischen Regierung, wählen zu lassen, statt zu verhandeln. „Das ist unter den gegebenen Umständen der einzige Weg“, meint er. Der für Anfang Dezember geplante Umsturz werde wohl nicht alle Probleme beseitigen, aber er sei „ein wichtiger Teil einer endgültigen Lösung“.

Der christdemokratische Führer El Salvadors und frühere Junta-Chef hat in einem Gespräch mit der WELT zu vielen Fragen der Situation seiner Nation Stellung genommen.

„Ich bin nicht gegen Verhandlungen“, betonte Duarte. „Ich bin jedoch gegen Verhandlungen, die nichts bringen.“ Er mißtraut der marxistischen „Befreiungsfront Farabundo Martí“ (FMLN), die einen Dialog verlangt.

Er sieht sich einig mit dem Papst, der während seines Salvador-Besuches einen „echten Dialog“ gefordert und davor gewarnt hat, eine Gesprächsbereitschaft nur aus taktischen Erwägungen zu bekunden. Duarte: „Auch der Papst nannte Bedingungen.“

Der christdemokratische Führer glaubt, daß die FMLN mit dem Thema Verhandlungen lediglich die öffentliche Meinung „manipulieren“ will. „Die Marxisten sind Meister der Propaganda“, erklärte er. „Nachdem sie nun Nicaragua kontrollieren, setzen sie ihre Propaganda-Maschinerie gegen uns ein. Wenn wir kippen, ist dann ein anderes Land an der Reihe, vielleicht Peru.“

### Gefährliches Macht-Vakuum

Militärisch beurteilt Duarte die Situation nicht so düster wie die Amerikaner. Die Rebellen könnten nach wie vor nicht gewinnen, obgleich sie heute stärker seien als vor einem Jahr. Duarte glaubt, daß die meisten Salvadorianer weiterhin hinter der Regierung stehen. „Eine Revolution läßt sich nicht ohne das Volk durchführen. El Salvador ist nicht Nicaragua. Hier kämpft nicht das gesamte Volk gegen einen Mann.“

Duarte weist die Vorwürfe der anderen Seite zurück, in El Salvador sei alles beim alten geblieben seit dem Putsch gegen die rechte Romero-Diktatur im Oktober 1979. „Die bisher erreichten Reformen, besonders die Verteilung des Bodens, haben diese Nation bereits verändert. Es gibt kein Zurück mehr zu den früheren Zeiten.“ Er

könnte heute öffentlich Dinge sagen, für die er vor zehn Jahren als Kommunist geschmäht worden sei. „Ich muß zwar immer noch Angst haben, aber ich kann vor dem Krebs der sozialen Ungerechtigkeit warnen.“ Der Ex-Präsident traut sich nie ohne seine beiden Leibwächter aus dem Haus.

Die neun Monate bis zu den Wahlen könnten „kritisch“ sein, konzedierte Duarte. Nicht nur, weil die Guerrilla ihre militärischen Aktivitäten eskalieren werde, sondern auch, weil „ein Macht-Vakuum“ existiere. Dies sei „eine schwache Regierung, der ein Kopf und eine klare Konzeption fehlt“. Duarte verglich El Salvador mit einem Boot, das ohne einen Kapitän in stürmischen See treibe. „Hoffentlich werden wir diese Zeit heil überstehen.“

### „Linke hat keine Chancen“

Der christdemokratische Führer glaubt nicht, daß sich demokratisch gesinnte linke Politiker an den Wahlen beteiligen werden. Auch nicht der Sozialdemokrat Guillermo Ungo, sein früherer Vizepräsidenten-Kandidat, der heute der FMLN dient. „Ungo steht zu fest im anderen Lager.“ Die Linke wisse zudem, daß sie „keine Chancen an den Urnen“ habe. „In El Salvador gab es schon immer nur zwei große politische Strömungen, die Rechte und die der Mitte.“ Die Arena-Partei des ehemaligen Geheimdienstchefs Roberto d'Aubuisson repräsentiere heute die rechten Kreise, die Christdemokraten die Mitte.

Den Hinweis, daß wohl jeder Linkspolitiker, der sich an diesen Wahlen beteiligt, ein Todeskandidat sei, will Duarte nicht gelten lassen. „Wir leben alle gefährlich“, betonte er. „Jeder Politiker setzt sein Leben aufs Spiel.“

Nach dem Wahlsieg der deutschen Christdemokraten erwartet Napoleon Duarte nun mehr Verständnis in Bonn „für unsere schwierige Lage“. Er hofft auf eine „humanitäre Hilfe“ und die baldige Entsendung eines Botschafters.

Was er nicht offen sagt, aber gerne sehen würde: Wenn der nächste Präsident wieder Napoleon Duarte heiße. Die Entscheidung über den christdemokratischen Kandidaten kann schon in den nächsten drei Wochen fallen. Es gibt zwei Bewerber: Außenminister Fidel Chavez Mesa (45) und Duarte. Viele Christdemokraten tippen auf Duartes Nominierung. (SAD)

## Kissinger greift kühn über alle Konzepte der Abrüstung hinaus

Sein Vorschlag für Raketen mit einem Sprengkopf beeinflusst Entscheidung über MX

TH. KIELINGER, Washington  
In zwei Wochen muß eine von Präsident Reagan eingesetzte Sonderkommission mit ihren Vorschlägen hervortreten, wie die neue strategische Atomwaffe der USA, die landgestützte MX, am besten zu stationieren sei.

Bei der MX-Kontroverse geht es immer mehr um die Beantwortung der Frage, wie man eine atomare Streitmacht von morgen einerseits gegen einen potentiellen Gegner, andererseits gegen einen potentiellen Angriff unversundbar macht, wie man aber gleichzeitig verhindert, daß dadurch keine neue Destabilisierung entsteht, eine neue Bedrohung des Gegners durch gewachsene Erstschlagkapazität der eigenen Seite.

In diese Debatte hat sich jetzt Henry Kissinger, der frühere Sicherheitsberater und Außenminister in den Nixon- und Ford-Regierungen mit einem längeren Essay im US-Wochenmagazin „Time“ eingeschaltet. Er greift kühn über alle bestehenden Konzepte der Waffen-Dislokierung und Abrüstung hinaus mit einem eigenen Vorschlag, wie er weitreichender nicht gedacht werden kann. Er schlägt vor, die technologische Erfindung der Mehrfachsprengköpfe praktisch zurückzuschrauben, auf alle Waffen dieser Art zu verzichten, und nur noch Raketen mit je einem Sprengkopf aufzustellen, diese dann in drastisch verringerter Zahl.

Am provozierendsten klingt Kissinger dort, wo er argumentiert, die USA könnten auch unilateral mit der Umrüstung auf nur noch Einfach-Sprengkopf-Raketen vorangehen. Man müßte diese Raketen nur genügend mobil dislokieren und sie in ihrer Zahl ungefähr den vorhandenen Sprengköpfen der Sowjets anpassen.

Selbst, wenn also Moskau nicht auf das neue Abrüstungskonzept einging, könnten die USA es unabhängig davon zu ihrem offiziellen Verteidigungskonzept erheben, weil die beiden wichtigsten Ziele jeder Nuklearplanung erreicht seien: Unverwundbarkeit der eigenen Seite und Zurücknahme des Potentials, dem Gegner mit einem Erstschlag gefährlich werden zu können und dadurch möglicherweise einen Präventivschlag heraufzubeschwören.

Kissinger geht von zwei Grundsätzen aus:  
1. Dank der technologischen Entwicklung haben sich auf den Seiten beider Großmächte Nukleararsenale angesammelt, die nicht

mehr, sondern weniger Stabilität bringen.

2. Die Technologie der Mehrfachsprengköpfe hat nicht nur die unter SALT I und II ausgehandelte Stabilität der gemeinsamen Obergrenzen zunichte gemacht, sie bedroht jetzt auch das von der Reagan-Regierung unterbreitete START-Konzept. Bekanntlich hat Reagan im März 1982 vorgeschlagen – und seine Unterhändler in Genf gehen danach vor – nicht mehr Trägersysteme (Launchers) zu begrenzen, sondern Sprengköpfe (warheads). Die gegenwärtig bei beiden Großmächten vorhandenen etwa 7500 Sprengköpfe sollen zu nächst um ein Drittel reduziert werden, also auf etwa 5000; davon wiederum dürfen aber nur maxi-



Henry Kissinger bringt ein neues Element in die Nukleardebatte  
FOTO: JUPP DARCHINGER

mal 2500 Sprengköpfe auf nicht mehr als 400 landgestützten Raketen disloziert sein.

An dieser Stelle setzt Kissinger seine START-Kritik an. Sie fußt auf der Grundprämisse, daß das Mißverhältnis von Trägerwaffen zu Sprengkopfzahl die Wurzel des Übels darstellt. Die Reaganschen drastischen Reduktionsvorschläge machen das Risiko eines Erstschlags sogar größer statt geringer, argumentiert Kissinger. Dieses Paradoxon erläutert er mit einem – von anderen Fachleuten bereits angeführten – Zahlenvergleich:

Die gegenwärtig etwa 5500 sowjetischen Sprengköpfe auf landgestützten Raketen bedrohen 1054 landgestützte amerikanische Trägerwaffen (Titan, Minuteman I, Minuteman II). Das entspricht etwa einem Verhältnis von 5:1 und illustriert treffend die Verwundbarkeit der US-landgestützten Interkontinentalraketen. Unter dem Reagan-START-Plan aber würde

das Droh-Verhältnis noch gefährlicher aussehen: 2500 Sprengköpfe wären auf maximal 400 landgestützten Trägerwaffen erlaubt. Das würde der Seite, die versucht wäre, einen Erstschlag zu führen, den Zielvorteil Sprengkopf zu Trägerwaffen im verbesserten Verhältnis von mindestens 6:1 darbieten – also eine weitaus destabilisierendere Proportion als die derzeit vorhandene.

Kissinger folgert: Je größer die Reduktion, desto geringer wären die Ziele, auf die man sich konzentrieren muß, und desto besser wird, bei den heutigen Mehrfachsprengkopf-Waffen, die Kalkulierbarkeit (eines Erstschlags). Das heißt: desto hoffungsvoller kann die zum Erstschlag bereite Seite sein, ihn erfolgreich auszuführen.

Gleiches, schreibt Kissinger, gelte unter dem START-Plan für die seegestützten Systeme. Die verringerte Zahl erlaubtster Atom-U-Boote würde, da die Entwicklung der Anti-U-Boot-Technik weitergeht, ein lohnenderes Ziel für einen Erstschlag abgeben als die heute noch gestattete höhere Anzahl. Kissinger: „Abrüstung (wie unter START) erhöht die Verwundbarkeit sowohl unserer Land- als auch unserer seegestützten Nuklearstreitmacht – die größte nur denkbare Ironie.“

Aus all diesen Sachgassen hilft daher in Kissingers Augen nur der Verzicht auf die Mehrfachsprengkopf-Raketen. Es ist offensichtlich, daß es mit seinem Ausfalls der vermuteten Entscheidung der MX-Kommission vorausgesetzt möchte. Mit Sicherheit nämlich wird die von General Secowoff geleitete Kommission sich nicht hinter den von der Reagan-Regierung empfohlenen Stationierungssplan des „dichten Rudels“ stellen. Vielmehr wird sie – ähnlich wie Kissinger es ausmacht – ein kleineres Modell einer Rakete empfehlen, die in größerer Stückzahl mobil zu dislokieren wäre.

Dabei ist interessant, daß Kissinger für die MX als Thema zukünftiger Abrüstungsverhandlungen eine Art Null-Option bereitstellt: Wenn die Sowjets bereit sind, ihre gesamten schweren 308 Raketen vom Typ SS 18 von 1986 an abzubauen, könnten die USA auf Dislokierung der MX verzichten. Wenn Moskau aber nicht darauf eingeht, sollten die USA die MX bauen – aber mit nur einem Sprengkopf und mobil stationiert, wie Kissinger empfiehlt.

## Mitte-Links-Regierung nach 40 Jahren am Ende?

Reichstagswahlen: Konservative auf dem Weg zu Mehrheit

REINER GATERMANN, Helsinki

Nach einem temperamentlosen und völlig undramatischen Wahlkampf entscheiden am Sonntag und Montag knapp vier Millionen Finnen über die Verteilung der 200 Sitze des neuen Reichstages in Helsinki. Wenn die Spannung in den letzten Tagen etwas gestiegen ist, dann nicht wegen einer lebhafter geführten politischen Debatte, sondern alleine aufgrund einer Meinungsumfrage. Bestätigt sich ihr Ergebnis, wird es zu einem Kopf-an-Kopf-Kennen zwischen den Sozialdemokraten und der konservativen Sammlungspartei kommen. Die traditionelle Position der Sozialdemokraten als stärkster Parlamentsfraktion ist in Gefahr, die De-

Stimmen bekommen, jetzt können sie mit etwa 26,5 Prozent rechnen. Ihre stärksten Widersacher, die Konservativen, können voraussichtlich einen Zuwachs von 21,7 auf 28 Prozent verbuchen, während der Demokratische Verband weiter schrumpfen wird, diesmal von 17,9 auf rund 15 Prozent. Die Zentrums-Partei liegt bei rund 18 Prozent (1979: 17,4) und die linke Volkspartei bei 1,2 Prozent (2,7). Die Schwedische Volkspartei hält ihre Position mit ungefähr 4,5 Prozent ebenso wie die Landsortspartei des unermittellichen Protestpolitikers und nunmehrigen Ehrenvorsitzenden Vemund (4,6 Prozent). Auf Talhart befindet sich der Christliche Verband, der von Meinungsumfragen von 4,8 auf 2,9 Prozent zurückfällt.

Keine Partei hat sich im Wahlkampf um eine größere Profilierung bemüht. Das Streben zur politischen Mitte ist unübersehbar, bezeichnenderweise hatten Konservative auf ihren Wahlplakaten: Die Staatsmacht gehört dem Volk. Der sozialdemokratische Ministerpräsident Kalevi Sorsa sieht in dieser Abstimmung nach der Frühlingswahlen die zweite Etappe der Neuformierung der finnischen Politik. Es deutet heute jedoch nichts darauf hin, daß tiefere Spuren hinterläßt. Zwei Klappen die Konservativen mit wachsendem Stimmenanteil immer stärker an die Kabinettstühle, doch scheint es äußerst fraglich, ob das bisherige Regierungstrio – neben den Sozialdemokraten das Zentrum und die Schwedische Volkspartei – sie hereinlassen will.

Die Zentrums-Partei sieht eine Koalition von Sozialdemokraten bis Konservativen als Idealisierung. Sorsa hat de allerdings Bedenken und wird dieser Koalition kaum zustimmen. Mit zwei Ausnahmen hat Finnland in der Nachkriegszeit im Parlament eine bürgerliche Mehrheit gehabt, in der Regierung sind aber fast immer die Sozialdemokraten beteiligt gewesen. Auf diese Mitte-Links-Koalition der letzten 40 Jahre gestützt. Sollten am kommenden Montag die Konservativen jedoch stimmungslos voll zu den Sozialdemokraten aufschließen oder sie sogar überholen, würde sich allerdings eine neue Situation ergeben. Dann läge es in der Hand des Präsidenten, die Weichen zu stellen.

### FINNLAND

moskopen gaben ihr eine Woche vor der Abstimmung nur noch einen Vorsprung von 0,5 Prozent gegenüber den Konservativen.

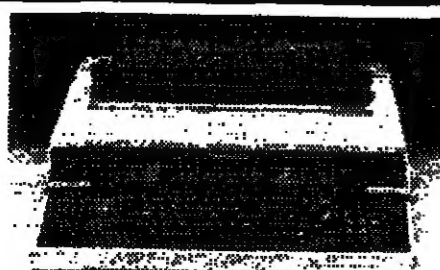
Es gehört zu den Ausnahmen der finnischen Politik, daß ein Parlament eine volle vierjährige Wahlperiode durchsteht. Diesmal ist es gelungen, es gab auch nur zwei Kabinettsbildungen; einmal, als Anfang 1982 Ministerpräsident Mauno Koivisto mit überwältigender Mehrheit zum Nachfolger des aus Krankheitsgründen aus seinem Amt ausgeschiedenen Präsidenten Urho Kekkonen gewählt wurde und zum anderen, als Ende vergangenen Jahres der Demokratische Verband für Finnlands Volk (Kommunisten und Volksdemokraten) nach einem Streit um Verteidigungsausgaben und zur Vermeidung einer endgültigen Spaltung der Partei die Koalition verließ. Mit Mauno Koivisto bekam Finnland erstmals ein sozialistisches Staatsoberhaupt. Hatten sich die Sozialdemokraten von seiner Zeit über die Parteigrenze hinausgehenden Beliebtheit für die jetzige Wahl eine Art Mitterand-Effekt erhofft, so hatte dieses eventuelle Abfallen von der Präsidentschaft auf die Parlamentswahl den nicht-sozialistischen Parteien einige Sorgen bereitet. Heute deutet jedoch alles darauf hin, daß die Koivisto-Wahl eine klare Ausnahme war, jedenfalls gleichen die Ergebnisse der Meinungsumfragen zum wieder weitgehend denen der vorigen Reichstagswahl. Damals hatten die Sozialdemokraten 24 Prozent der

Leise, vielseitig und schnell: Die elektronischen Schreibwunder von Triumph-Adler.

Der Chef hatte mal wieder Prioritäten gesetzt:  
„Zuerst bitte schnell für Müller Zwo die Geschenke. Aber vorher muß der Vertrag unbedingt noch raus.“

Frau Cornas erledigte beides zuerst.

Müller Zwo wurde 50. In der hektik war's fast in Vergessenheit geraten.  
Für Frau Cornas hieß das: noch Vorbereitungen für die Feier treffen. Und: den Vertrag für König & Co. schreiben und heute noch rauschicken.  
Wenn Frau Cornas trotzdem die Ruhe selbst blieb, dann lag das an ihrer elektronischen Speicher-



schreibmaschine von TA. Mit ihrer Hilfe kann man zwei Dinge gleichzeitig tun.  
Wie das? Nun, sie hat einen Textspeicher und kann alle Texte, die hier gespeichert sind, bei Bedarf automatisch schreiben. Man drückt einfach auf die Taste, und das Typenrad bringt alles ganz leise und schnell zu Papier. So gestochen scharf,

als wir's gedruckt. Besonders praktisch, wenn man regelmäßig längere Standardtexte schreiben muß.  
Hinzu kommt ein großer Korrekturspeicher gegen Tippfehler bzw. für Textänderungen. Auch hier genügt ein Tastendruck, und man kann bei Bedarf gleich mehrere Zeilen löschen.  
Und von solchen Schreibmaschinen haben

wir nicht nur eine, sondern vier: die SE 1071, die SE 1030, die SE 1040 und die SE 1041. Hinzu kommt demnächst noch die telexeffiziente SE 1042.  
Welche für Sie die richtige ist, dabei berät Sie unser Fachhändler vor dem Kauf gerne, denn das ist für uns ebenso selbstverständlich, wie schneller und zuverlässiger Service hinterher.

Mehr über unsere elektronischen Speicherschreibmaschinen, wenn Sie uns schreiben: Triumph-Adler AG, Finkbeinstraße 272, D-8520 Nürnberg  
Name/Firma: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ/Ort: \_\_\_\_\_  
Wir machen Sie besser.  
**7A TRIUMPH-ADLER**

هكذا على التوالي







## Libysche Waffen für algerische Oppositionelle

DW, Algier  
Libyen hat, so gut informierte Kreise, in den vergangenen Wochen rund vier Tonnen Waffen an islamistische Integristen in Algerien schmuggeln lassen. An die illegalen Gruppen, die von dem ehemaligen algerischen Ministerpräsidenten Achmed Ben Bella aus Europa gelenkt werden, seien in erster Linie Hand- und Faustfeuerwaffen, Munition sowie Handgranaten geschickt worden.

Ben Bella, von 1962 bis 1965 algerischer Ministerpräsident, stand nach seinem Sturz im Jahre 1965 bis 1980 in seinem Heimatland unter Hausarrest. Seit Beginn vergangenen Jahres unterhält Ben Bella, der sich meist in Paris oder in der Schweiz aufhält, enge Kontakte zu Libyens Staatschef Kadhafi, der das Regime des relativ gemäßigten algerischen Staatspräsidenten Benjedid schaden stützen möchte.

Ende Januar hatte die französische Polizei ein illegales Waffenlager in Ben Bellas Villa im Pariser Vorort Mont Morency entdeckt.

## Appell Zimmermanns zur Volkszählung

E. N. Bonn  
In der Bundesrepublik Deutschland gibt es nach Darstellung von Innenminister Zimmermann „kaum ein zweites Gesetz“, das auf so breiter demokratischer Grundlage entstanden sei wie das Volkszählungsgesetz. Deshalb werde die Bundesregierung sich hier an „Recht und Gesetz halten“, erklärte Zimmermann gestern in einem Fernsehbrief an die Ministerpräsidenten und Innenminister der Bundesländer, die Fraktionsvorsitzenden der Parteien im Bundestag und den Landtagen sowie die Spitzen von Wirtschafts-, Arbeitsnieder- und Kommunalverbänden.

Nicht näher bezeichneten Gruppen in der Bundesrepublik Deutschland warf Zimmermann vor, eine „Diffamierungskampagne“ gegen das Volkszählungsgesetz zu führen. Er wies darauf hin, daß Verantwortliche in Bund, Ländern und Gemeinden fünf Jahre lang über das Gesetz herstanden hätten. Zimmermann appellierte daher an die Mithilfe aller Beteiligten, bei der jetzt beginnenden Aufklärungskampagne für die Bevölkerung dazu beizutragen, daß dieses Gesetz vom Bürger akzeptiert wird. Die Geheimhaltung der Daten sei sichergestellt, betonte er.

## USA brachten „neue Ideen“ in Gespräche über Libanon ein

Amerikaner wollen sich aktiver in die Sicherung der Nordgrenze Israels einschalten

TH. KIELINGER, Washington  
Am letzten Tag der Nahost-Gipfelfestspiele in Washington hat die amerikanische Seite „neue Ideen“ in die Verhandlungen über den Rückzug der israelischen Truppen aus Libanon eingebracht. Diese Vorschläge scheinen bei den Israelis auf beträchtliches Interesse gestoßen zu sein. Außenminister Shamir sagte bei seiner Verabschiedung nach drei Tagen intensiver Gespräche in Washington, er sei überzeugt, „wir sind einer Lösung nähergekommen“. Auch der abreisende libanesische Außenminister Elias Salem äußerte sich verhalten optimistisch.

Grundsätzlich bedeutet der neue amerikanische Vorstoß, daß sich die USA aktiver in die Sicherung des südlichen Libanon gegen terroristische Infiltration einschalten wollen. Eine israelische militärische Präsenz in diesem Gebiet wird von Washington als mit der libanesischen Souveränität nicht vereinbar abgelehnt.

Regierungsbeamte in Washington deuteten die folgenden Umrisse des amerikanischen Plans an:

● Die Amerikaner werden die Ausbildung libanesischer Elite-

Einheiten übernehmen, die die Hauptverantwortung für die Sicherung der libanesisch-israelischen Grenze übernehmen sollen. Eingeschlossen in diese Kräfte wären die Truppen des Majors Saad Hadad, eines engen Verbündeten der Israelis.

● Eine noch zu schaffende gemeinsame Militärkommission aus israelischen, libanesischen und amerikanischen Offizieren würde regelmäßig Informationen über das patrouillierte Territorium austauschen und alle Grenzverletzungen und andere denkbare Zwischenfälle abhandeln lassen.

● Die derzeit in und um Beirut stationierte internationale Friedenstruppe aus italienischen, französischen und amerikanischen Streitkräften würde erweitert, aber nicht nur der Zahl nach, sondern auch in ihrer Funktion. In Zukunft müßten diese Kräfte mehr zum Süden hin disloziert werden und mögliche Infiltrationsrouten von Syrien und aus dem Norden Libanons unterbinden helfen. Die UNO-Friedenstruppe (UNIFIL) würde den Schutz der Palästina-Lager übernehmen.

● Aus der Praxis der gemeinsamen Militärkommission heraus

müßte sich eine enge libanesisch-israelische Zusammenarbeit entwickeln, vor allem im Sinne des Austausches von nachrichtendienstlichen Erkenntnissen.

● Um dieses gesamte Vorschlagspaket „zu versüßen“, wären die Amerikaner eventuell bereit, Israel verbesserte Konditionen für die Rückzahlung der empfangenen Militärkredite einzuräumen und mehr auf die israelischen Wünsche zu intensiver militärischer Kooperation einzugehen.

Regierungsnahe Kreise in Washington warnten allerdings vor zu vorschnellen Hoffnungen, was den Erfolg dieser amerikanischen Idee angeht. Offen ist vor allem noch die Frage der zukünftigen politischen Beziehungen zwischen Libanon und Israel. Im israelischen Kabinett vertritt Außenminister Shamir zwar die Auffassung, daß sein Eingehen auf amerikanische Vorstellungen für Israel wichtig ist, damit eine Konfrontation zwischen den beiden Ländern vermieden werden kann. Andere Kabinettsmitglieder jedoch, darunter der ehemalige Verteidigungsminister Sharon, verfolgen eine härtere Linie.

## Wirtschaft der „DDR“ weiterhin im Rückstand

FDGB-Vorsitzender Tisch kritisiert den Schlendrian

H. RÜDIGER KARUTZ, Leipzig  
Ungeachtet wie selten zuvor übte „DDR“-Gewerkschaftsführer Harry Tisch Kritik am technologischen Rückstand der „DDR“-Industrie, am disziplinenlosen Verhalten von Mitarbeitern, dem hohen Krankenstand und der zunehmenden Zahl von Bränden und technischen Ausfällen in der Industrie.

Tischs Abrechnung, im Wortlaut vom FDGB-Blatt „Tribüne“ abgedruckt, spiegelt die Unzufriedenheit führender „DDR“-Funktionäre mit dem Tempo der Wirtschaftsentwicklung wider. Tisch verweist besonders auf den technologischen Nachholbedarf der Industrie. „Es muß mit dem wissenschaftlich-technischen Fortschritt noch schneller als früher vorangehen“, forderte er.

Während Erich Honecker am vergangenen Sonntag zur Messe-Eröffnung auf die alten Vorwürfe von einem „imperialistischen Wirtschaftskrieg“ gegen die „DDR“ verzichtete, wärmt Tisch sie wieder auf. Um diesen westlichen Aktionen entgegenzuwirken, müßten endlich „generell verkaufsfähige Qualitätsprodukte“ hergestellt werden. „Alles, was wir produzieren, sowohl für den eigenen Bedarf als auch für den Export, muß höchste Qualität haben, ja den Weltbestleistungen entsprechen.“ Nur so könne sich die „DDR“ stabile Marktpositionen sichern.

## Mangelnde Arbeitsmoral

Tisch nimmt Staatskombinate ins Visier, „die an dem bisherigen Sortiment von Konsumgütern etwas festhalten“. Auf diese Weise entstünden unverkäufliche „Ladenhüter“. Mit der Bemerkung „Laßt uns über einige dieser Dinge hier offen reden“ leitete Tisch eine detaillierte Kritik an Interesslosigkeit, Bummelantentum und Fahrlässigkeit in der „DDR“-Wirtschaft ein. Es gebe einen „Kreis von Werktätigen“, die durch mehrfachen unentschuldigtes Fernbleiben von der Arbeit Ausfallzeiten verursachen. In fast allen Industriezweigen, klagte Tisch, „sind diese Fehlzeiten 1982 gegenüber dem Vorjahr noch um eine halbe Stunde angestiegen.“ Tisch berichtet ferner: „Brände und Havarien in Industrie und Landwirtschaft haben erheblich zugenommen.“ Unzufrieden zeigt sich der SED-Funktionär auch mit der offenbar zunehmenden Praxis in vielen

„DDR“-Betrieben, häufig krank zu feiern. Bei allen Fortschritten sei jedenfalls der Krankenstand „noch zu hoch“. Der Gewerkschaftsvorsitzende greift auch den wachsenden Unmut vieler mitteldeutscher Industriearbeiter über das ständig zunehmende Mehrschicht-System mit den damit verbundenen schwierigen Anfahrten zum Betrieb auf. „Den mancherorts auftretenden berechtigten Kritiken der Werktätigen an unzumutbaren Bedingungen des Berufsverkehrs ist nachzugeben und auf Veränderung zu drängen.“

## Wachsender Leistungsdruck

Den Lohn ihrer nochmals erhöhten Arbeitsanforderungen sollen die Werktätigen nur dann zusätzlich auf ihrem Konto finden, wenn sich ihre Mehrleistung direkt in neuen „wissenschaftlich-technischen Ergebnissen“ niederschlägt. Tisch fordert: „Nach den Erfordernissen des Leistungsprinzips muß der Gehaltszuschlag direkt an die Produktionswirksamkeit der wissenschaftlich-technischen Ergebnisse gebunden werden.“ Er kündigt zugleich einen abermals wachsenden Leistungsdruck und höhere Erwartungen an die Arbeitsproduktivität an. Ein wichtiger Gradmesser für die „sozialistische Rationalisierung“ sei, „wieviel Arbeitszeit wie Arbeitsplätze und damit Arbeitskräfte eingespart werden“.

Der FDGB-Vorsitzende nimmt auch Anstoß am mangelhaften Einsatz und an der ungenügenden Ausnutzung von Industrie-Robotern. Statt die neuen Anlagen täglich 16 bis 17 Stunden durchgehend zu fahren, habe sich dieser Zeitraum 1982 „nur unwesentlich“ erhöht. Tisch macht erneut deutlich, daß sich der FDGB nicht als Interessenvertreter der Arbeitnehmer, sondern als verlängerter Arm der Partei betrachte. Es dürfe „nie aus den Augen verloren werden, daß die politisch-ideologische Arbeit in unserem Wirken einen zentralen Platz einnimmt.“ Wo „DDR“-Werktätige am liebsten arbeiten, reflektiert eine Szene im Leipziger Kabarett „academix“. Auf die Frage, wie er den Satz „Freiheit ist Einsicht in die Notwendigkeit“ deute, antwortet ein Monteur: „Einsicht ist es, wenn ich nach Belgien auf Montage gehe – notwendig, wenn ich nach Polen fahre.“

## Vogel: Neues Konzept für Fraktions Spitze

dpa, Bonn  
Die SPD-Fraktion im Bundestag will ihre Wirkungskraft als Opposition mit einer in der Spitze verbesserten Führungsebene, der erstmals konkrete politische Aufgabenbereiche zugeordnet werden sollen, steigern. Der Vorschlag des neu gewählten Fraktionsvorsitzenden Hans-Jochen Vogel für eine neu formierte Führungsstruktur sieht vor, die Zahl der stellvertretenden Fraktionschefs von bisher fünf auf acht zu erweitern. Sechs von ihnen sollen zugleich den Arbeitskreisen der Fraktion vorstehen, die erneut für alle Schwerpunktbereiche der Innen- und Außenpolitik gebildet werden. Die neue Fraktionsführung soll am kommenden Dienstag gewählt werden.

Vogel, der Nachfolger Herbert Wehnert als Oppositionsführer, unterbreitete gestern sein Konzept dem noch amtierenden alten Fraktionsvorsitzenden. Sein Vorschlag sieht nach Informationen der Nachrichtenagentur dpa folgende gemeinsame Besetzung von Stellvertreterämtern und Vorsitzern der sechs Arbeitskreise vor:

Horst Ehmke, Arbeitskreis I für Außen-, Sicherheits-, Deutschland-, Europa- und Entwicklungspolitik; Jürgen Schmude, Arbeitskreis II für Inneres, Bildung und Sport; Wolfgang Roth, Arbeitskreis III für Wirtschaftspolitik; Anke Fuchs, Arbeitskreis IV für Sozialpolitik; Hans Apel, Arbeitskreis V für Finanzpolitik; Alfred Enckelmann, Arbeitskreis VI für Rechtspolitik. Zwei weitere Vogel-Stellvertreter sollen Volker Hauff mit der Zuständigkeit für die Umweltpolitik und Herta Däubler-Gmelin mit dem Aufgabenbereich Gleichstellung der Frau werden.

Die neue Führungsstruktur, die Vogel nach einer Reihe von Gesprächen mit maßgeblichen Abgeordneten der Fraktion vorschlägt, soll den bisherigen Schwächen in der Organisation der Fraktionspolitik Rechnung tragen. Bei der Neuwahl der Parlamentarischen Geschäftsführer, die ebenfalls zum geschäftsführenden Fraktionsvorstand gehören, sollen sich weniger Änderungen ergeben. Erneut kandidieren wollen Gerhard Jahn, Jürgen Linde, Helge Timm und Carl Evers. Um das frei werdende Geschäftsführeramt von Werner Zeitler bewerben sich dem Vernehmen nach Helmut Becker und Konrad Forster.

## Berkhan: Gute Noten für Bundeswehr

Der Wehrbeauftragte bemängelt jedoch „negative Anpasserei“ unter den Soldaten

RÜDIGER MONIAC, Bonn  
Der Wehrbeauftragte hat mit seinem Jahresbericht 1982 über die Bundeswehr ein Bild gezeichnet, in dem trotz aller negativen Erscheinungen über das Fehlverhalten von Vorgesetzten und Dienststellen sowie sachbedingter Schwierigkeiten die Truppe das Etikett der Normalität erhält.

Karl-Wilhelm Berkhan (SPD) hebt als generell belastendes Problem das Phänomen einer „unter Soldaten verbreiteten Lustlosigkeit und Gleichgültigkeit“ hervor, die, wie er vor Journalisten erläuterte, zum einen das Ergebnis „negativer Anpasserei“ sei, zum anderen aber auch aus mangelhafter Dienstausführung zur Motivation der Soldaten resultiere. Berkhan gab jedoch auch zu bedenken, daß das fehlende Engagement der Soldaten Ausdruck der anhaltenden und teilweise orientierungslosen De-

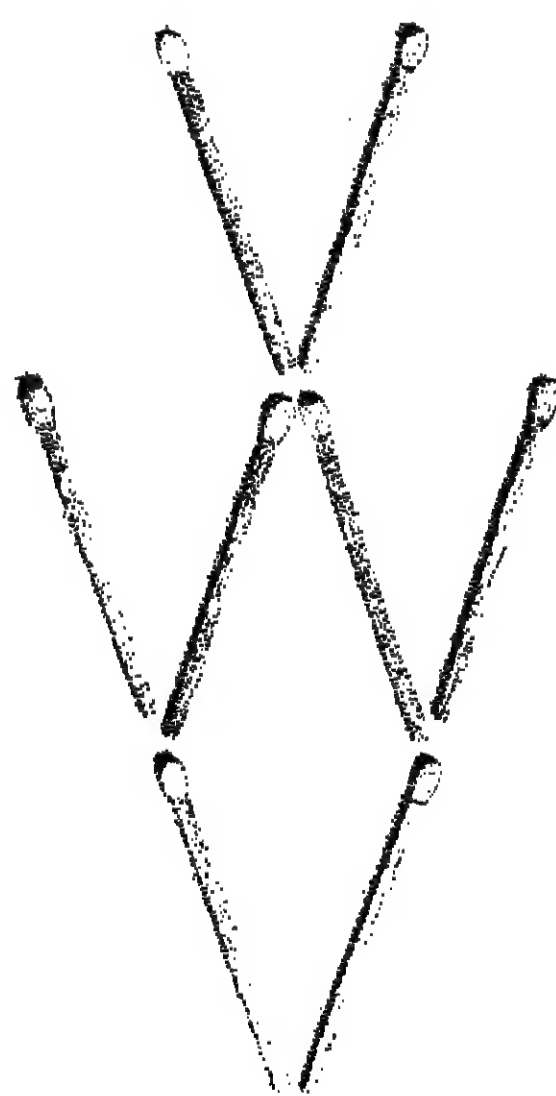
batte in der Gesellschaft über die Bedingungen der Friedenssicherung sei.

Zunehmend hat die Truppe nach Berkhan Bericht auch mit den Problemen der Arbeitslosigkeit zu kämpfen. Wehrpflichtige erwarten häufiger, daß die Bundeswehr auf ihre Ausbildungssituation Rücksicht nimmt und sie entweder vorzeitig zum Grundwehrdienst einberuft oder sie auch vorzeitig einläßt, damit sie zeitgerecht ein Studium oder einen anderen Ausbildungsgang antreten können. Abiturienten verlieren, wenn die Truppe auf sie nicht eingeht, bis zu zwölf Monaten für die Ausbildung. Für dieses und die folgenden Jahre sei eine „Antragsflut“ auf vorzeitige Entlassung zu erwarten, sagte Berkhan. Der Wehrbeauftragte empfiehlt der Bundeswehr, flexibel auf diese Wünsche einzugehen und Grundwehrdienstleistende et-

wa zur Teilnahme an späteren Großmanövern zur Vollendung der Dienstzeit abermals einzuberufen.

Kritisch werden im Jahresbericht zahlreiche Fälle von Fehlverhalten von Vorgesetzten angemerkt. Sie setzten etwa zur Gewinnung Freiwilliger für die Geldsammlung zugunsten der Kriegsgräberfürsorge ungerechtfertigt ihre Amtsbefugnisse ein; sie griffen zu ehrverletzenden Formen der Anrede und sie biedernden sich teilweise kumpelhaft bei Untergebenen an. Berkhan forderte den Verteidigungsminister auf, dem Disziplinavorgesetzten zu helfen, mit den Schwierigkeiten fertig zu werden, die nicht anerkannte Wehrdienstverweigerer in den Einheiten machen.

Auch in der Ausbildung der Offiziere und Unteroffiziere stellte der Wehrbeauftragte Schwächen fest. Seite 8: Berkhan neue Erfahrung



**Manchmal ist es einfach,  
den Dingen eine  
positive Wendung  
zu geben.**

Die Aufgabe:  
Legen Sie drei Hölzchen um – und der Pfeil zeigt nach oben.  
(Die Lösung steht in dem kostenlosen Büchlein „Streichholz-Spieler“, das Sie bei Honeywell Bull anfordern können, indem Sie uns das grüne Bäumchen aus dieser Anzeige schicken.)



Zugegeben, den Pfeil nach oben zeigen zu lassen, ist eine einfache Übung. Etwas Nachdenken ist allerdings erforderlich. Darauf sind wir eingerichtet. Seit nunmehr 50 Jahren lösen wir Probleme für unsere Kunden und helfen, daß deren Unternehmen eine positive Entwicklung nehmen. Das Vertrauen, das uns als größtem europäischen Computer-Hersteller entgegengebracht wird, beweist das. In der Entwicklung der EDV haben wir schon immer in der Spitzengruppe gestanden, und oft konnten wir der Computer-Industrie neue Wege weisen. Dazu war eine Menge Nachdenken und Kreativität erforderlich. Und täglich arbeiten wir an weiteren Problemlösungen – in unseren Entwicklungsabteilungen oder zusammen mit unseren Kunden vor Ort. Ob wir ihnen durch eine Beratungsleistung helfen oder durch Ausbildung, ob wir ein Großsystem mit komplexen Netzwerkungen installieren oder einen Mikrocomputer am Arbeitsplatz – wir verwenden auf beides die gleiche Sorgfalt.

Auch wenn wir „nur“ einen Mikrocomputer liefern – zum Beispiel Questar/M oder MICRAL 90-50 – unsere ganze Erfahrung steht dahinter. Damit der Kunde sicher sein kann, daß er eine Lösung bekommt, die ihn weiterbringt, weil er jetzt mehr Übersicht, mehr Information und mehr Zeit für wichtige Dinge hat. Damit es aufwärts geht.

Hannover-Messe, Halle 1 CeBIT, Stand 4902.

Honeywell Bull AG  
Abt. W 4 · Hohenstaufenring 62  
5000 Köln 1 · Telefon 0221/20371

Seit 50 Jahren kompetent für  
intelligente Lösungen – weltweit.



**Honeywell Bull  
Computer**

**Gut  
informiert...**

**...auch  
am 7. Tag  
der Woche:**

**Kostprobe  
erwünscht?  
Bitte:**



An: WELT am SONNTAG, Vertrieb,  
Postfach 30 58 30, 2000 Hamburg 36  
**Wertscheck:**  
Bitte liefern Sie mir WELT am SONNTAG  
2 Wochen kostenlos zum Kennenlernen

Name: \_\_\_\_\_  
Straße/ Nr.: \_\_\_\_\_  
PLZ/Ort: \_\_\_\_\_  
Telefon (nicht wichtig,  
um Ihre Lieferanschrift schnell klären zu können): \_\_\_\_\_

Handwritten signature: *Handwritten signature*



Vogel  
Konzept  
Fraktion

## Desaster an der Elbe

Was alle an der Küste wissen, vor den zahlreichen Wahlen der letzten Monate niemand gesagt hat, wird nun Realität. Bei den Havelstädten der Elbe (AG) stehen drastische Personalmaßnahmen an. In den Betrieben und in den Betrieben werden die Arbeitsplätze auf einen Vorrat von 3500 bis 4000 Stellen reduziert. Die Arbeitsplätze werden auf einen Vorrat von 3500 bis 4000 Stellen reduziert. Die Arbeitsplätze werden auf einen Vorrat von 3500 bis 4000 Stellen reduziert.

## Riskant

Die Kartonverpacker von flüssigen Nahrungsmitteln haben eine weitere Hürde genommen: Künftig wird es in der Bundesrepublik kartonverpackten Wein in Ein-Liter-Packungen geben. Sechs deutsche Abfüllunternehmen machen nach -erfolgreichen -Markttests bereits mit ihr. Die Kartonverpacker warnen, dass dies ein Problem für die Wirtschaft sein könnte, da die Kartons für den Wein nicht geeignet sind.

## Keine Überraschungen

Von WILHELM FURLER, London

Der britische Schatzkanzler Sir Geoffrey Howe hat das Budget für das Jahr 1983/84 vorgelegt. Es ist ein Budget, das keine Überraschungen enthält. Es ist ein Budget, das keine Überraschungen enthält. Es ist ein Budget, das keine Überraschungen enthält.

Das ist seine Ansicht nach immer noch nicht ganz stimmig, hat er auf seine Weise mit diesem sehr vorsichtigen, weil alles andere als inflationären Budget unterstrichen. Allen Rufen aus der Wirtschaft und ethischer Wirtschaftsforschungsinstitute, doch wenigstens diesmal den Rahmen der staatlichen Kreditaufnahme auszuweiten, hat er erneut widerstanden.

Der Budget steckt den Kern der Fortsetzung der Finanzpolitik, die Staatsfinanzen zu halten. Allgegenwärtig ist die Erwartung, dass der Staat mindestens zwei Milliarden Pfund oder zum gegenwärtigen Umrechnungskurs 7,2 Milliarden Mark in Steuererleichterungen und Hilfen für die Wirtschaft stecken würde. Tatsächlich ist das Budget aber nur um 1,8 Milliarden Pfund, das heißt um 7,2 Milliarden Mark, kleiner als erwartet.

Doch solche extrem deflationären Programme sind sicherlich nicht geeignet, die in Großbritannien immer noch tiefstehende Inflationsrate zu senken und die weit offene Erwartungshaltung nach Staatshilfen ein und für allemal auszumachen. Genau sie haben in der Vergangenheit der britischen Wirtschaft am meisten geschadet. Doch zu bezweifeln bleibt, ob die konservative Regierung unter Premierministerin Margaret Thatcher wirklich alles in ihrer Macht stehende unternimmt, die extrem hohe Arbeitslosigkeit und ihre sozialen Auswirkungen zu mindern.

## EG-HAUSHALT / Unterschiedliche Auffassungen über Aufstockung der Einnahmen

### Die Bundesrepublik droht in die politische Isolierung zu geraten

WILHELM HADLER, Brüssel  
Recht unterschiedlich beurteilen die Außenminister der EG die Pläne für eine Aufstockung der Einnahmen der Europäischen Gemeinschaft. Wie ein erster Meinungsaustausch über das einschlägige „Grünbuch“ der Brüsseler Kommission gezeigt hat, muss die Bundesregierung jedoch schon bald damit rechnen, im Kreis der EG-Partner mehr und mehr in die politische Isolierung zu geraten.

Bonn leugnet bisher in offiziellen Äußerungen jede Notwendigkeit, der Gemeinschaft neue Finanzquellen zu erschließen. Auch die neue Bundesregierung vertritt die Auffassung, dass die gegenwärtigen Einnahmen (Zölle, Agrarsubventionen und ein Ein-Prozent-Anteil des Mehrwertsteuer-Aufkommens) genügend dynamisch seien, um die künftigen Aufgaben der EG finanzieren zu können.

Die meisten anderen EG-Regierungen verschließen sich dagegen nicht der Kommissionsauffassung, wonach die Aufnahme von Steuern und Zöllen, die die Integration, Besitzstandserhaltung und die Erhöhung der Einnahmen der Gemeinschaft ausgedrückt werden, während die Niederlande und Dänemark eine Aufstockung von gewissen Bedingungen abhängig machen.

In Höhe von 2,9 Milliarden Ecu (rund 6,7 Milliarden DM) bei einem Gesamthaushalt von 22,9 Milliarden Ecu (rund 52,6 Milliarden DM). Ein großer Teil dieses Finanzplans stammt jedoch aus Einsparungen früherer Haushaltsjahre. Die Entwicklung der Weltmarktpreise wird aller Voraussicht nach bereits 1983 zu wesentlich höheren Ausgaben für Exporterstattungen zwingen.

Die Kommission hat bisher selbst noch keine klaren Optionen getroffen, sondern nur eine Reihe von Alternativen aufgestellt. Als Möglichkeit wird zum Beispiel genannt, die Beitragsbelastung nach der ökonomischen Leistungsfähigkeit zu differenzieren, was Ländern wie Großbritannien sehr ins Konzept passen würde, für die Bundesrepublik dagegen schwer

akzeptabel wäre. Dagegen wäre eine Aufstockung nach dem Nutzen, den die einzelnen Mitgliedsländer aus der Agrarpolitik ziehen, für Bonn schon eher diskutabel. Mit Sicherheit würde eine solche Regelung jedoch die Franzosen, Dänen und Holländer auf den Plan rufen.

Auch viele Bonner Experten sehen vor diesem Hintergrund kaum eine Möglichkeit, der Aufstockung des Finanzplans zu entgehen. Es gelte, so hieß es jedoch in informellen Gesprächen, noch eine gewisse Überzeugungsarbeit zu leisten. Überzeugt werden muß vor allem der Finanzminister. Die EG-Kommission will im Mai formelle Vorschläge vorlegen.

## GROSSBRITANNIEN

### Das Budget unterstützt konjunkturelle Erholung

WILHELM FURLER, London  
In Großbritannien macht sich immer deutlicher eine Tendenz in Richtung konjunktureller Erholung bemerkbar. Schatzkanzler Sir Geoffrey Howe meinte am Schluss seiner Budget-Rede, die am Dienstagmittag vor dem Unterhaus vortrug, daß seine Maßnahmen eine anhaltende Erholung unterstützen würden. Zusammen mit dem Steuerzahler-freundlichen Budget konnte die Regierung Thatcher weitere Pluspunkte für sich verbuchen.

So ist die Produktion in der herstellenden und verarbeitenden Industrie in Großbritannien im Januar gegenüber Dezember um 2,5 Prozent gestiegen, so stark wie seit Beginn der schweren Rezession nicht mehr. Und die vier großen britischen Geschäftsbanken haben, wie kurz berichtet, den Basis-Ausleihesatz um ein halbes auf 10,5 Prozent gesenkt. Einen weiteren positiven Einflussfaktor stellen die fallenden Ölpreise dar.

Wie erwartet, fiel das Budget ausgesprochen „familienfreundlich“ aus. So werden die Steuerentlastungen und die Freibeträge um 14 Prozent angehoben. Dieser Satz liegt um immerhin neun Prozent über der gegenwärtigen Inflationsrate in Großbritannien. Ebenfalls deutlich erhöht wurde das Kindergeld, nämlich von 5,85 auf 6,50 Pfund je Kind.

Durch die Steuererleichterungen werden rund 1,75 Millionen Briten aus der Lohn- und Einkommensteuer entlassen. Der britische Arbeitnehmer stellt sich im Schnitt um zwei Pfund pro Woche besser. Arbeitslosengelder und Renten werden der Inflation entsprechend erhöht.

Ebenfalls der Inflationsentwicklung angepaßt und damit ungewöhnlich niedrig sind die Anhebungen der indirekten Steuern ausgefallen. Bier wird im Durchschnitt um einen Penny je Pint, Wein um fünf Pence je Flasche, Whisky um 25 Pence teurer. Ähnlich verhält es sich bei Zigaretten. Der Benzinpreis wird um vier Pence je Gallone Super (eine Gallone = 4,54 Liter) angehoben.

An Hilfen für die britische Industrie treten besonders hervor die unerwartete Kürzung des Aufschlags auf den Arbeitgeberanteil an der Sozialversicherung um ein halbes Prozent mit einem Effekt von rund 400 Millionen Pfund in einem vollen Jahr sowie Änderungen in der Besteuerung von Nordseefisch, die der Ölwirtschaft vor allem bei der Entwicklung neuer Felder Vorteile im Wert von bis zu 800 Millionen Pfund bringen werden.

Insgesamt hat das Budget-Paket einen Wert von 1,8 Milliarden Pfund unter Einbeziehung der Erhöhung der indirekten Steuern. Nach Angaben des Schatzkanzlers kann die staatliche Kreditaufnahme für das Finanzjahr 1983/84 auf acht Milliarden Pfund beschränkt werden.

Für das Geldmengenwachstum wird eine Bandbreite von sieben bis zwölf Prozent festgelegt. Das Wirtschaftswachstum soll Ende des Jahres zwei Prozent erreichen. Für die Inflation wird bis zum gleichen Zeitpunkt ein leichter Anstieg von gegenwärtig fünf auf sechs Prozent erwartet.

## AUF EIN WORT



HANS-J. MAHNKE, Bonn  
Eindringlich hat das Bundeswirtschaftsministerium gestern noch einmal die deutschen Stahlunternehmen aufgefordert, endlich Konzepte über ihre Vorstellungen zur Umstrukturierung der deutschen Stahlindustrie vorzulegen. „Bei den äußerst knappen Terminen, die den deutschen Stahlunternehmen nun schon seit 1981 bekannt sind, zeichnet sich allmählich die Gefahr ab, daß Hilfen an die deutschen Stahlunternehmen überhaupt nicht mehr genehmigt oder gezahlt werden können“, heißt es in einem Text des Ministeriums.

## STAHLINDUSTRIE

### Bonn: Konzerne sollen ihre Konzepte umgehend vorlegen

Die Hoffnungen auf einen neuen Wirtschaftsaufschwung in den westlichen Ländern hält das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, derzeit für übertrieben und warnt deshalb in seinem jüngsten Wochenbericht vor zu hochgesteckten Erwartungen. So seien die Hoffnungen, die insbesondere in die wirtschaftliche Entwicklung der USA gesetzt würden, zu groß. Mit einem stürmischen Aufschwung sei dort nicht zu rechnen, das DIW warnt. Um werde sich 1983 auf real 2 Prozent belaufen.

Die Hoffnungen auf einen neuen Wirtschaftsaufschwung in den westlichen Ländern hält das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, derzeit für übertrieben und warnt deshalb in seinem jüngsten Wochenbericht vor zu hochgesteckten Erwartungen. So seien die Hoffnungen, die insbesondere in die wirtschaftliche Entwicklung der USA gesetzt würden, zu groß. Mit einem stürmischen Aufschwung sei dort nicht zu rechnen, das DIW warnt. Um werde sich 1983 auf real 2 Prozent belaufen.

## Anzeichen für Konjunkturwende

AP, Bonn  
Nach dem neuesten Konjunkturbericht der Westdeutschen Landesbank mehrten sich die Anzeichen für eine konjunkturelle Wende. Wohnungsbau, Geschäftsklima und Auftragseingänge wiesen seit vergangenen Herbst nach oben, doch gebe es auch noch Risiken und Sonderfaktoren, die zu berücksichtigen seien. Nach seien die Auftriebskräfte auf sehr wenige Sektoren beschränkt, betont die West-LB im Märzbericht. Ein Fragezeichen sieht der Bericht noch hinter dem Investitionsklima. Viele Bestellungen stünden noch in Zusammenhang mit den Investitionsprämien, doch sei auch das befristete Auftragsloch nach der Jahreswende ausgeblieben.

## DIW-STUDIE

### Hoffnung auf Aufschwung in westlichen Ländern zu hoch

dpa/VWD, Berlin  
Die Hoffnungen auf einen neuen Wirtschaftsaufschwung in den westlichen Ländern hält das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, derzeit für übertrieben und warnt deshalb in seinem jüngsten Wochenbericht vor zu hochgesteckten Erwartungen. So seien die Hoffnungen, die insbesondere in die wirtschaftliche Entwicklung der USA gesetzt würden, zu groß. Mit einem stürmischen Aufschwung sei dort nicht zu rechnen, das DIW warnt. Um werde sich 1983 auf real 2 Prozent belaufen.

Die Hoffnungen auf einen neuen Wirtschaftsaufschwung in den westlichen Ländern hält das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, derzeit für übertrieben und warnt deshalb in seinem jüngsten Wochenbericht vor zu hochgesteckten Erwartungen. So seien die Hoffnungen, die insbesondere in die wirtschaftliche Entwicklung der USA gesetzt würden, zu groß. Mit einem stürmischen Aufschwung sei dort nicht zu rechnen, das DIW warnt. Um werde sich 1983 auf real 2 Prozent belaufen.

## WIRTSCHAFTS JOURNAL

### Im Dienst der Schifffahrt

London (rtr) - Im Schatten der Weltpolitik feiert in diesem Monat eine unscheinbare, aber effektiv arbeitende Behörde der Vereinten Nationen (UN) 25. Jahrestag. Seit der Gründung 1958 hat sich die Internationale Seeschifffahrts-Organisation (IMO) darum bemüht, die Weltmeere sicherer und sauberer zu machen. In diesen Jahren hat sie wichtige Resolutionen hervorgebracht, die sich mit besserer Ausbildung der Schiffbesatzungen, dem Vorgehen gegen Meeresverschmutzung, der Sicherheit des Schiffsverkehrs - auch vor Seeräubern - und der Sicherung gefährlicher Ladungen beschäftigen.

### U. S. Steel kürzte Bezüge

Washington (Sbt.) - Weil die Geschäfte schlecht gingen, hat Amerikas größter Stahlkonzern, die United States Steel Corp. mit Sitz in Pittsburgh, im vergangenen Jahr den sogenannten Bonus für die Topmanager gestrichen. Nach einer Mitteilung an die Aktionäre verdiente der Vorstandsvorsitzende, David Rockefeller, nur 586 951 Dollar, gegenüber 821 322 Dollar 1981. Statt 675 030 erhielt der Präsident des Unternehmens, William Roesch, 479 933 Dollar. Insgesamt wurden die Bezüge der 57 Direktoren von 1981 auf 2,2 Millionen Dollar gekürzt. U. S. Steel erwirtschaftete 1982 einen Rekordverlust. Er betrug 351 Millionen Dollar.

### Preisberuhigung hält an

Paris (J. Sch.) - Der Anstieg der Verbraucherpreise hat sich in den westlichen Industriestaaten (OECD) von durchschnittlich 0,1 Prozent im Dezember auf 0,8 Prozent im Januar beschleunigt. Der Preisanstieg der letzten sechs Monate erreichte in der OECD per Januar 2,4 (per Dezember 2,2) Prozent. Jedoch ging die Inflationsrate im Jahresvergleich auf 6,4 (6,5) Prozent weiter zurück. Die Bundesrepublik stand mit einer Inflationsrate von 3,9 Prozent (im Dezember waren es noch 4,6 Prozent) an dritter Stelle unter den großen OECD-Staaten nach Japan mit 2,0 (1,8) und den USA mit 3,8 (3,9) Prozent. Es folgten Großbritannien mit 5,4, Kanada mit 8,3 (9,3), Frankreich mit 9,6 (9,7) und Italien mit 18,2 (18,4) Prozent.

### Auslandertarif verteidigt

Bonn/Köln (dpa/VWD) - Der Präsident des Verbandes der Autoversicherer im Huk-Verband, Heinz Sievers, hält an den Überlegungen fest, für Arbeitnehmer aus der Türkei, Griechenland und Jugoslawien höhere KZ-Prämien einzuführen. In einem Interview der Deutschen Welle erklärte Sievers gestern, ein solcher Schritt sei juristisch einwandfrei. Jedoch sehe er Probleme bei der politischen Durchsetzung. Die Ausländerbeauftragte der Bundesregierung, Lieselotte Funcke (FDP), hatte kürzlich den Ausländerdifferential als diskriminierend zurückgewiesen.

### Belgien stützt Franc

Brüssel (dpa/VWD) - Die belgische Nationalbank hat seit Anfang Februar bis zum 14. März insgesamt 77,8 Milliarden Franc (gut vier Milliarden Mark) am Devisenmarkt ausgeben müssen, um den Druck stehenden belgisch-luxemburgischen Franc zu stützen. Allein in der letzten Woche betrug der Interventionsbedarf netto insgesamt 37,7 Milliarden Franc (knapp zwei Milliarden Mark). Am vergangenen Montag, unmittelbar nach Bekanntgabe der scharfen währungspolitischen Maßnahmen durch das belgisch-luxemburgische Parlament, wurde der Franc durch den belgisch-luxemburgischen Staat gestützt.

### Inflation bei 133 Prozent

Tel Aviv (AP) - Die Inflationsrate in Israel erreichte im Februar den zweithöchsten Stand überhaupt. Wie das Zentrale Statistische Büro am Dienstag in Tel Aviv mitteilte, kletterten die Preise innerhalb der vergangenen zwölf Monate um 133 Prozent. Von Januar auf Februar seien die Verbraucherpreise um 6,1 Prozent gestiegen. Die Behörde führt den starken Preisauftrieb im Februar vor allem auf den 17prozentigen Anstieg der Obst- und Gemüsepreise zurück.

## REINIGTE STAATEN

### Interimbruch in Februar meiste Industrieproduktion

H.A. SIEBERT, Washington  
Der US-Wirtschaft geht es aufwärts, auch wenn sich Anfangs tempo verlangsamt. Der Grund ist darin zu sehen, dass Wetter, Kapazitäten und die Erholung der Wirtschaft in der ersten Hälfte des Jahres zu einem Interimbruch führten, die zweite Hälfte der Vereinigten Staaten erlitten. Besonders betroffen ist die Industrie im Norden. So lassen sich die neuesten Daten der Bundesnotenbank in Washington erklären. Danach die US-Industrieproduktion stieg nur noch um 0,3 Prozent, verglichen mit 1,3 Prozent im Vormonat. Wieder zugenommen hat jedoch der Ausstoß von Autos und Stahl, der Erholung, die mit 0,2 Prozent im Dezember einsetzte, lag aber immer noch um elf Prozent unter dem Höchststand im 1982.

Zum dritten Mal hintereinander hat Amerikas Automobilindustrie im Februar die Erzeugung ausgebaut. Auf Jahresbasis wurden 6,3 Millionen Personenkraftwagen montiert, gegenüber 5,6 Millionen im Januar. Diese Stückzahl lag leicht über den Verkäufen. Ein erneutes Anhalten der Fließbänder ist aber nicht zu befürchten, weil die Lagerbestände per 1. März bei General Motors von 67 vier Wochen vorher auf 66, bei Ford von 76 auf 71 und bei Chrysler von 81 auf 70 Tage gesunken sind. Nur bei Volkswagen von America sind es immer noch rund 90 Tage.

## LADENDIEBSTAHL / Mitarbeiter und Kunden sind gleichermaßen beteiligt

### Der „Klau“ kostet rund fünf Milliarden

HANNA GIESKES, Düsseldorf  
Ladendiebstahl lohnt sich, zumindest für die Diebe: Nur jeder zehnte wird erwischt, und der Bundesverband der Selbstbedienungswarenhäuser (BdSW), Bonn, schätzt die Verluste, die der „Klau“ dem deutschen Einzelhandel im vergangenen Jahr beigebracht hat, auf fünf Milliarden Mark. Allerdings vergaß Verbandspräsident Günter Mössner während der BdSW-Jahrestagung nicht den deutlichen Hinweis darauf, daß auch das Personal stiehlt. Neu ist das Erkenntnis nicht neu: Ist aber, daß ein Verband im deutschen Einzelhandel bekannt, „daß wir das auch öffentlich zugeben sollten“.

Lieferanten klauen. Gerade hier ist aber oft organisatorische Schlampe im Spiel: Wenn die angelieferte Ware nicht sorgfältig kontrolliert und nachgezählt wird, ist die Versuchung eben groß. Mitarbeiter-Diebstahl könnte, so das Ergebnis der Jahrestagung, dann wirkungsvoll vorgebeugt werden, wenn die Handelsunternehmen sich entschließen könnten, strikt durchzugreifen und „ohne Ansehen der Person“ zu handeln. Fristlose Entlassung sei in jedem Fall geboten, „auch wenn es sich um einen höheren Angestellten handelt“. Im übrigen werde dem Personal das Stehlen oftmals viel zu leicht gemacht.

Am schwierigsten gestaltet sich offenbar der Kampf gegen den „Kundendiebstahl“. Eine repräsentative Befragung durch den Verband hat nämlich ergeben, daß 53 Prozent der Bevölkerung Ladendiebstahl als „Kavaliersdelikt“ empfindet; rund 35 meinten, daß damit kein Risiko verbunden sei. Allerdings täuschen sie sich über die Höhe der dadurch entstehenden Verluste. Rund 14 Prozent nannten eine Milliarde Mark, die anderen tippten weit niedriger.

## Auf diese Anzeige winkt Champagner.

„Kein Mensch interessiert sich für diese Coupon-Anzeige“, wetteuerte unser Marketing-Boß und wetteuerte zwanzig Flaschen Champagner, wenn mehr als zwanzig Coupons eingehen. Wir schluckten trocken und wetteierten zwanzig Flaschen Champagner dagegen. Nun liegt es an Ihnen. Wenn Sie unseren Boß ärgern wollen, dann schicken Sie uns möglichst viele Coupons (nur Firmen zählen). Dann muß er nämlich zwanzig Flaschen an uns ausgeben und nochmals zwanzig, die unter allen Einsendern verteilt werden. Egal, ob Sie schon mit den Iglo-Dinner-Set-ics haben oder nicht. Da Sie sich als Boß unserem Boß gegenüber kollegial verhalten, greifen Sie natürlich nicht zur Schere. Oder?

Name: \_\_\_\_\_  
Firma: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_

Sofort-Beratung: 040/34 90 24 97  
Iglo-Dinner-Service: Tiefkühlkost für jede Betriebsgröße.  
Langnese-Iglo GmbH, Dammtorwall 15, 2000 Hamburg 36.



## FAO

## Verwaltungskosten werden gesenkt

Die FAO, Sonderorganisation der Vereinten Nationen für Ernährung und Landwirtschaft, will sparen. Das kündigte ihr Generalsekretär, Edouard Saouma, am Sitz der Organisation in Rom an. Mit 494 Millionen Dollar (rund 1,1 Milliarden Mark) liege der Haushalt für 1984/1985 nur knapp über den

COMECON / Schuldenberg von rund 90 Milliarden Dollar - Rumänien und Polen größte Problemfälle

## Der Spielraum für Kreditaufnahmen wird enger

ULRICH B. MARKER, Wien  
Die Umschuldungsvereinbarung, die Rumänien mit westlichen Banken für 1983 getroffen hat, bildet nur den Anfang einer Reihe von Problemen, die der Schuldenberg des Comecon im Laufe dieses Jahres für die westliche Finanzwelt noch aufwerfen wird. Als nächstes Land hat Polen bereits Umschuldungsverhandlungen nachgesucht und dabei auch gleich den Wunsch für einen weiteren Kredit über 3 Mrd. Dollar angemeldet.

Die Schulden des Comecon in westlichen Währungen dürften 1983 nach vorläufigen Schätzungen von rund 80 auf annähernd 90 Mrd. Dollar angewachsen sein. Die Schätzung wird nach Aussage von Finanzexperten diesmal dadurch erschwert, daß einige Comecon-Länder 1982 offensichtlich erstmalig ihre Bankverbindlichkeiten (die ziemlich genau erfaßbar sind) abgebaut haben und dafür in größerem Umfang Handelskredite und Anleihen bei westlichen Regierungen und internationalen Organisationen aufgenommen. Die Summe der Verbindlichkeiten bei westlichen Banken, die Ende 1981 brut-

to rund 61 Mrd. Dollar betrug, dürfte sich um 9 Mrd. Dollar verringert haben. Dieses Minus ist ungefähr zur Hälfte auf einen Aufwertungseffekt des Dollars gegenüber den Währungen zurückzuführen, in denen die Kredite aufgenommen wurden.

Zu den Ländern, die ihre Bankkredite (derzeit rund 15 Mrd. Dollar) im Westen abbauten, ohne aber die Gesamtschulden zu verringern, gehört in erster Linie die Sowjetunion, die angesichts ihrer großen Rohstoffreserven weiterhin als kreditwürdig gilt. Die Tschechoslowakei und Bulgarien haben nach Abbau von Bankkrediten ihre Gesamtschulden auf 3,3 und 4,2 Mrd. Dollar eingegrenzt und sind bemüht, ihre Zahlungsverpflichtungen einzuhalten. Als punktieller und verlässlicher Schuldner hat sich auch die DDR erwiesen. Sie hat 1982 ihre Schuldenlast um 850 Mill. auf rund 9 Mrd. Dollar verringert und keine neuen Kredite aufgenommen. Die Banken rechnen damit, daß Ost-Berlin 1983 auch die rund 4 Mrd. Dollar auslaufenden Kredite aus der Mitte der siebziger Jahre vereinbarungsgemäß tilgen wird.

Ebenso wie bei der Technologiewake und Bulgarien ging auch bei der DDR die Erfüllung der Zahlungsverpflichtungen zu Lasten der Wirtschaftsentwicklung. Wegen des Devisenmangels mühen die Importe aus dem Westen drastisch gedrosselt werden. Das bedeutet nicht nur Einschränkung des Verbrauchs, sondern auch Verzicht auf die Einfuhr westlicher Technologie mit einer Verringerung von Strukturverbesserungen und verringertem Wirtschaftswachstum.

Die großen Problemfälle bleiben auch 1983 Rumänien und Polen. Rumänien, das bereits durch ausstehende Zinsen für 1981 und Fälligkeiten für 1982 in Schwierigkeiten geraten ist, steht 1983 vor Fälligkeiten in Höhe von 3,45 Mrd. Dollar, davon fast 0,9 Mrd. Dollar Zinsen. Nach dem jüngsten mit westlichen Banken getroffenen Umschuldungsabkommen sollen davon 1983 und 1984 nur 30 und 10 Prozent beglichen werden, der Rest nach einer dreijährigen Zahlungsstille in einem Zeitraum von 61 Jahren 1984 werden aber bereits weitere 1,8 Mrd. Dollar fällig. Eine ähnliche Zahlungsstille strebt jetzt auch Polen an, das mit

rund 25 Mrd. Dollar den größten Anteil am Schuldenberg des Comecon im Westen hat. Nach Umschuldung der Fälligkeiten für 1981 und 1982 stehen nun die Verbindlichkeiten bis 1985 zur Diskussion. Die Polen aus eigener Kraft nicht tilgen kann, sondern sogar noch auf weitere Kredite angewiesen ist. Ein kleiner Problemfall ist auch Ungarn, das seine Bankverbindlichkeiten im Westen nur geringfügig abbauen konnte und mit rund 8,5 Mrd. Dollar Gesamt-schulden ins Jahr 1983 ging.

Für 1983 rechnen die Finanzexperten mit einer geringeren Zunahme der Comecon-Verschuldung. Diese Prognose wird einerseits damit begründet, daß die westlichen Banken immer weniger geneigt sind, die Kreditvergabe gegen Osten auszuweiten und daß der früher stark in Anspruch genommene Euromarkt für die Comecon-Länder kaum noch offen sein wird. Andererseits, so wird erklärt, ist ohne nachhaltige weltwirtschaftliche Wende keine Verbesserung der Handels- und Devisenbilanzen im Comecon zu erwarten, so daß sich der Spielraum für weitere Kreditaufnahmen verengen wird.

HANNOVER-MESSE / Über 6000 Anmeldungen

## Über allem Mikroelektronik

D. SCHMIDT, Hannover

Ganz im Zeichen innovativer Technologien steht das Angebot der Hannover-Messe '83, die am 12. April ihre Tore öffnet. Die größte Industrieschau der Welt, die von Bundeswirtschaftsminister Otto Graf Lambsdorff eröffnet wird, umfaßt wieder zehn Fachmessen zur selben Zeit am selben Ort. Nach Angaben der Messeleitung haben sich mehr als 6000 Firmen und Organisationen aus über 40 Ländern zur „Messe der Messen“ angemeldet. Frankreich, Großbritannien, Italien, die USA und die Schweiz sind die am stärksten vertretenen ausländischen Nationen. Die Veranstalter rechnen wieder mit mehr als einer halben Million Besuchern aus gut 100 Ländern.

Mit 5525 Direktstellern, davon rund 1560 aus dem Ausland, wird das gute Ergebnis der vom Angebot her gesehen am ehesten vergleichbaren Messe 1981 noch übertroffen. Ähnliches gilt für die Netto-Standfläche, die mit 406 000 qm ausgewiesen wird. Für die Sonderausstellungen, darunter das Informationszentrum „Jugend-Technik-Zukunft“, stehen gut 25 000 qm zur Verfügung. Im „theoretischen“

Teil werden 27 Fachtagungen, Symposien, Seminare und Kongresse stattfinden.

Zu den wichtigsten Themen der Messe gehört die Mikroelektronik. Im Rahmen des neuen Ausstellungs-konzepts „Microtronik“ werden erstmals die Instrumentarien aufgeführt, die für die Umsetzung der neuen Schlüsseltechnologie in marktfähige Produkte und damit in industrielle Leistung notwendig sind. Messechef Claus Groth weist auf die enge Verbindung nahezu aller Ausstellungsbereiche zur Mikroelektronik hin. Dazu gehören die gesamte Informations- und Kommunikationstechnik, die Elektrotechnik und der Maschinen- und Anlagenbau.

Speziell der thematische Schwerpunkt der Hannover-Messe '83, die Fachmesse ASB - Antrieb, Steuern, Bewegungen, dürfte die Chancen für den Einsatz der Mikroelektronik sichtbar machen. Die insgesamt zehn Fachmessen werden ergänzt durch drei Angebotsversuche. Als „Partnerland“ nutzt in diesem Jahr Portugal die Hannover-Messe zur Selbstdarstellung.

## Importe aus der Schweiz gesunken

AP, Zürich

Die Handelskammer Deutsch-land-Schweiz sieht viele Anzeichen für eine Belebung der deutschen Wirtschaft und erwartet davon auch Rückwirkungen auf die Schweizer Exporte in den für die Schweiz mit Abstand wichtigsten Auslandsmarkt. In diesem Sinne äußerte sich der Direktor der Handelskammer, Hans-Joachim Meyer-Marsilius bei der Vorlage des Jahresberichtes 1982. Vieles spreche dafür, daß man in Deutschland - ähnlich wie in den USA - auf dem Weg aus der Talsohle ist. Dies werde zweifellos auf die Schweizer Wirtschaft und ihre Exporte nicht ohne Auswirkungen bleiben.

Die Schweizerischen Ausfuhr in die Bundesrepublik sind erstmals seit 18 Jahren zurückgegangen, und zwar um 115 Millionen Franken oder 1,2 Prozent auf 9,73 Milliarden Franken. Damit gingen 18,2 Prozent (18,3) der Schweizer Exporte in die Bundesrepublik. Unter den zehn Hauptimportländern der Bundesrepublik nahm die Schweiz wieder Platz sieben ein, nachdem sie 1981 auf den neunten Rang abgerutscht war. Der Schweizer Anteil an den deutschen Importen beträgt weiterhin 3,4 Prozent.

ITALIEN / Sportwagenhersteller

## Absatzboom hält weiter an

GÜNTHER DEPAS, Mailand

Die italienischen Sportwagenhersteller haben keine Absatzorgen. Sowohl im Inland als auch im Ausland nimmt der Verkauf zu.

Die Sportwagenfirma Maserati in Modena beginnt im Frühjahr dieses Jahres mit dem Export des Modells „2000 Biturbo“. Insgesamt soll der Exportanteil im laufenden Jahr 50 Prozent erreichen, während für die kommenden Jahre den Plänen von Maserati-Chef Alejandro De Tomaso zufolge eine „stabile“ Ausfuhrquote von 60 Prozent vorgesehen ist. Gegenwärtig beläuft sich die Tagesproduktion des „Biturbo“ auf 20 bis 25 Stück, bis Juni sind 30 bis 35 geplant. 1982 setzte Maserati 50,5 Milliarden Lire (rund 88,38 Millionen DM) um, 235 Prozent mehr als im Vorjahr. Die Steigerung geht voll auf das Konto der „billigen“ Hausmarke, von der 1982 rund 2000 Stück abgeliefert wurden.

Gut in Fahrt befinden sich auch die beiden Branchenkleinsten: Die Sportwagenfirma De Tomaso Auto, die ihre 100 von 48 Belegschaftsmitgliedern in Handarbeit jährlich zusammengebauten Fahrzeuge

ausschließlich im Ausland verkauft, sowie die 1967 aus dem Konkurs der alten Lamborghini hervorgegangene Nuova Lamborghini, die sich inzwischen in französischer Unternehmung befindet. Im Laufe des Jahres 1983 bringt das Unternehmen, das im vergangenen Jahr rund 100 Countach zum Preis von 200 000 DM pro Stück verkaufte, auch eine „Billigversion“ heraus, den Jalpa, von dem zum Preis von 100 000 DM 260 Exemplare abgesetzt werden sollen.

Anders als Maserati, wo Alejandro De Tomaso bewußt die Konkurrenz von Porsche und BMW ins Visier genommen hat und mit preiswerten Sportwagen aus feinem Hause den exklusiven Markt passionierter Marken-Fahrer anzugehen entschlossen ist, begt Ferrari in Maranello bei Modena dagegen vorerst keine Expansionspläne. Die Produktion liegt bei 2600 Stück im Jahr, der Umsatz erhöhte sich 1982 um rund 30 Prozent auf beinahe 150 Milliarden Lire. Rund 22 Prozent der Produktion wurden im vergangenen Jahr auf dem Binnenmarkt abgesetzt, 35 Prozent in den USA und der Rest in Westeuropa und in Mittelost.

## RKW: Bei Beratung wird gespart

JOACHIM WEBER, Frankfurt

Zur Zeit lautet das Hauptproblem der deutschen Industrie: Wie kann ich meine Kosten senken, um meine Anteile am internationalen Markt wenigstens zu halten? meint Erich Menzel, Vorstandsvorsitzender des Rationalisierungskuratoriums der Deutschen Wirtschaft (RKW), Eschborn. Seine These belegt er mit Zahlen: 33 Prozent der Investitionen deutscher Unternehmen seien 1982 in die Rationalisierung geflossen, 28 Prozent in Ersatz und 19 Prozent in Erweiterungsvorhaben.

Besonders ausgeprägte Ansätze zur Kostensenkung sieht Menzel derzeit in den Verwaltungs- und Dienstleistungsbereichen. Schwerpunkte der Rationalisierung in der Industrie liegen künftig in der Büroautomatisierung in Verbindung mit neuen Kommunikationstechniken, im verstärkten Einsatz computergestützter Entwicklungsmethoden und Fertigungsmethoden und in der Einführung von Industrierobotern und Automatenstraßen.

Die Sparbemühungen sind im vergangenen Jahr auch am RKW selbst nicht spurlos vorübergegangen. Die Zahl der Beratungen, zu 86 Prozent aus Staatsmitteln bezuschlagt, ging um 3 Prozent auf 2990 zurück. Insbesondere die kleinen Unternehmen mit Umsätzen bis zu 2,5 Millionen Mark hielten sich zurück. Obwohl sie für ihre Betriebsberatungen (RKW-Durchschnittssatz: 640 DM pro Tag) 75 Prozent Zuschuß in Anspruch nehmen können, ging ihre Nachfrage um fast 11 Prozent zurück. Von der Geldnot der öffentlichen Hände dagegen blieb das RKW weitgehend verschont. Der Haushalt von 54 (56,6) Mill. DM wurde zu 53 (51) Prozent von Bundes- und Landesmitteln getragen.

## Im Verbund bessere Chancen am Markt

od. Frankfurt

Die Deutsch-Scandinavisches Bank in Frankfurt, Tochter der Skandinaviska Enskilda Banken, Stockholm, berichtet über eine Verbesserung des Ertrags, der ganz überwiegend für Vorsorgemaßnahmen verwendet wird, sowie über eine strukturelle Geschäftsverbesserung. Die Bank, mit einer Tochter in Luxemburg und einer Filiale seit 1982 in Hamburg vertreten sowie neuen Aktivitäten im Leasinggeschäft, hat zwar ihre Bilanzsumme um elf Prozent auf 1,9 Mrd. DM zurückgehen lassen, aber die Kundenkredite um zwei Prozent auf 1,13 Mrd. und die Kundeneinlagen um 42 Prozent auf 248 Mill. DM (alles einschließlich Luxemburg) gesteigert.

Die auf das Skandinavien-geschäft spezialisierte Bank ist nach dem Ausscheiden der Bayerischen Landesbank als Aktionärin jetzt mehr in den internationalen Verbund der Stockholmer Mutter eingegliedert, wovon sich der Vorstand zusätzlich Marktchancen, besonders auch im Dienstleistungsbereich, verspricht.

FRANKREICH / Industrie-Aktivität stabilisiert

## Die Arbeitslosigkeit sinkt

JOACHIM SCHAUFUSS, Paris

Im Unterschied zu den meisten anderen westlichen Industriestaaten ist die Arbeitslosigkeit in Frankreich während der letzten Monate nicht mehr gestiegen. Sie hat sich sogar etwas zurückgebildet, ohne allerdings die 2-Millionen-Schwelle zu unterschreiten.

Nach den jetzt bekanntgegebenen neuen Monatsziffern verminderte sich von Ende Januar auf Ende Februar die Zahl der bei den Arbeitsämtern registrierten Stellen-suchenden auf 2 080 100 (2 130 000). Saisonbereinigt - und das ist aussagefähiger - blieb die Arbeitslosigkeit mit 2 020 100 (2 019 300) praktisch unverändert. Im Jahresvergleich nahm sie nur noch um 3,8 Prozent zu. Das im Vormonat um 9 Prozent gestiegene Stellenangebot schwächte sich auf 112 100 (115 400) ab. Per saldo hat sich damit die Lage am Arbeits-

markt etwas verschlechtert. Auch kam es zu einem neuen Anstieg der Konkurrenz. Die jüngste konjunkturelle Unternehmerbefragung der Bank von Frankreich ist etwas günstiger ausgefallen als die von vor einem Monat. Die meisten Unternehmer haben angegeben, daß sie bis Mitte 1983 mit der Stabilisierung ihrer Erzeugung rechnen.

Wie es in dem Bericht der Industrie-bank heißt, hat sich die industrielle Aktivität nach einer rein technisch bedingten (Wiederaufstockung der Vorräte) Belebung zum Jahresbeginn auf dem Niveau der letzten Monate stabilisiert. Sie sei aber niedriger gewesen als im Februar 1983. Ihre Produktion gestiegert hat praktisch nur die Automobilindustrie. Durchweg stark an Nachfrage in der Investitionsgüter-, Konsumgüter- und Lebensmittelindustrie. Dagegen gab es Einschränkungen bei industriellen Zwischenprodukten.

## UNTERNEHMEN UND BRANCHEN

DAB bleibt bei 3 DM

Dortmund (dpa/VWD) - Die Dortmunder Aktien-Brauerei AG (DAB), Dortmund, wird voraussichtlich für das Geschäftsjahr 1982 wieder eine Dividende von 3 DM je 50-DM-Aktie auf das Grundkapital von 32 Mill. DM zahlen. Einen entsprechenden Vorschlag hat jetzt der Vorstand der Brauerei dem Aufsichtsrat unterbreitet. Wie aus einem Zwischenbericht weiter hervorgeht, konnte mit einem Absatz von 2,792 Mill. hl Bier in 1982 wieder das Vorjahresergebnis erreicht werden. Gleichzeitig stieg der Umsatz um 3,3 Prozent auf 354 Mill. DM.

EVA: 10 DM Ausgleich

Düsseldorf (dpa/VWD) - Die freien Aktionäre der Eisenbahn-Verkehrsmittel AG, Düsseldorf, erhalten für das Geschäftsjahr 1982 (30. 9.) wieder eine Ausgleichszahlung von 10 DM je Aktie im Nennbetrag von 50 DM. Das teilte das Unternehmen im Anschluß an die Hauptversammlung mit. Eine Beschlussempfehlung über die Gewinnverwendung entfiel, nachdem aufgrund des Beherrschungs- und Gewinnabführungsvertrags ein Gewinn von 1,81 Mill. DM an die EVA GmbH abgeführt worden war.

Concordia Chemie zufrieden

Oberhausen (dpa/VWD) - Die frühere Bergbaugesellschaft Concordia Chemie AG, Oberhausen, jetzt mehrheitlich im Besitz der Stollwerk AG, will den Aktionären aus dem Überschuß des Jahres 1982 von 1,7 (2,9) Mill. DM wieder eine Dividende von 5 DM je 100-DM-Aktie zahlen. Wie aus dem jetzt veröffentlichten Geschäftsbericht des im Wohnung-, Grundstücks-, Anlagen- und Fleischhandelsbereich tätigen Unternehmens weiter hervorgeht, hat sich der Gewinn vor EEG-Steuern aufgrund der rückläufigen außerordentlichen Erträge von 6,3

auf 5,5 Mill. DM reduziert. Die zufriedenstellende Geschäftsentwicklung dürfte sich 1983 fortsetzen und eine Dividendenausüttung in bisheriger Höhe ermöglichen. Die Umsatzerlöse stiegen laut Geschäftsbericht auf 6 (4,7) Mill. DM.

Gallus schreibt schwarz

Viersen (dpa/VWD) - Die Gallus Herrenschuhfabrik H. Vogls GmbH & Co. KG, Viersen, konnte 1982 trotz erheblich verschlechterter Ertragslage noch schwarze Zahlen schreiben. Der Gesamtumsatz lag mit 55 Mill. DM rund 1 Prozent unter Vorjahr, teilte das Unternehmen mit. Umsatzverluste im Inland von gut 4 Prozent wurden durch eine günstige Entwicklung des Exports großenteils aufgefangen, der einen Umsatzanteil von knapp 16 Prozent hat. Die leicht auf 1,2 Mill. DM gestiegenen Investitionen wurden voll aus Eigenmitteln finanziert. Bei den Gallus-Schweizerfirmen in Österreich und Frankreich konnte sogar ein weiteres Wachstum realisiert werden, wodurch die Gallus-Unternehmensgruppe insgesamt wieder auf einen Umsatz von über 100 Mill. DM kam.

Zum Flughafen

Köln (dpa/VWD) - Der Lufthansa Airport Express wird vom Beginn des Sommerfahrplans (27. März) an auch den Düsseldorf Flughafen anfahren. Bislang endete er bereits am Düsseldorfer Hauptbahnhof. Das teilte die Fluggesellschaft in Köln mit. Ferner können Fluggäste aus Köln und Bonn, die einen internationalen Lufthansa-Flug ab Düsseldorf benutzen wollen, ohne Aufpreis mit dem Airport Express anreisen. Dasselbe gilt auch für Passagiere aus dem Raum Düsseldorf, die internationale Flüge der Lufthansa oder ihre Partner ab Köln/Bonn gebucht haben.

ÖSTERREICH / Industriebeteiligungen der Creditanstalt-Bankverein stagnierten

## Mit Geschäftsentwicklung zufrieden

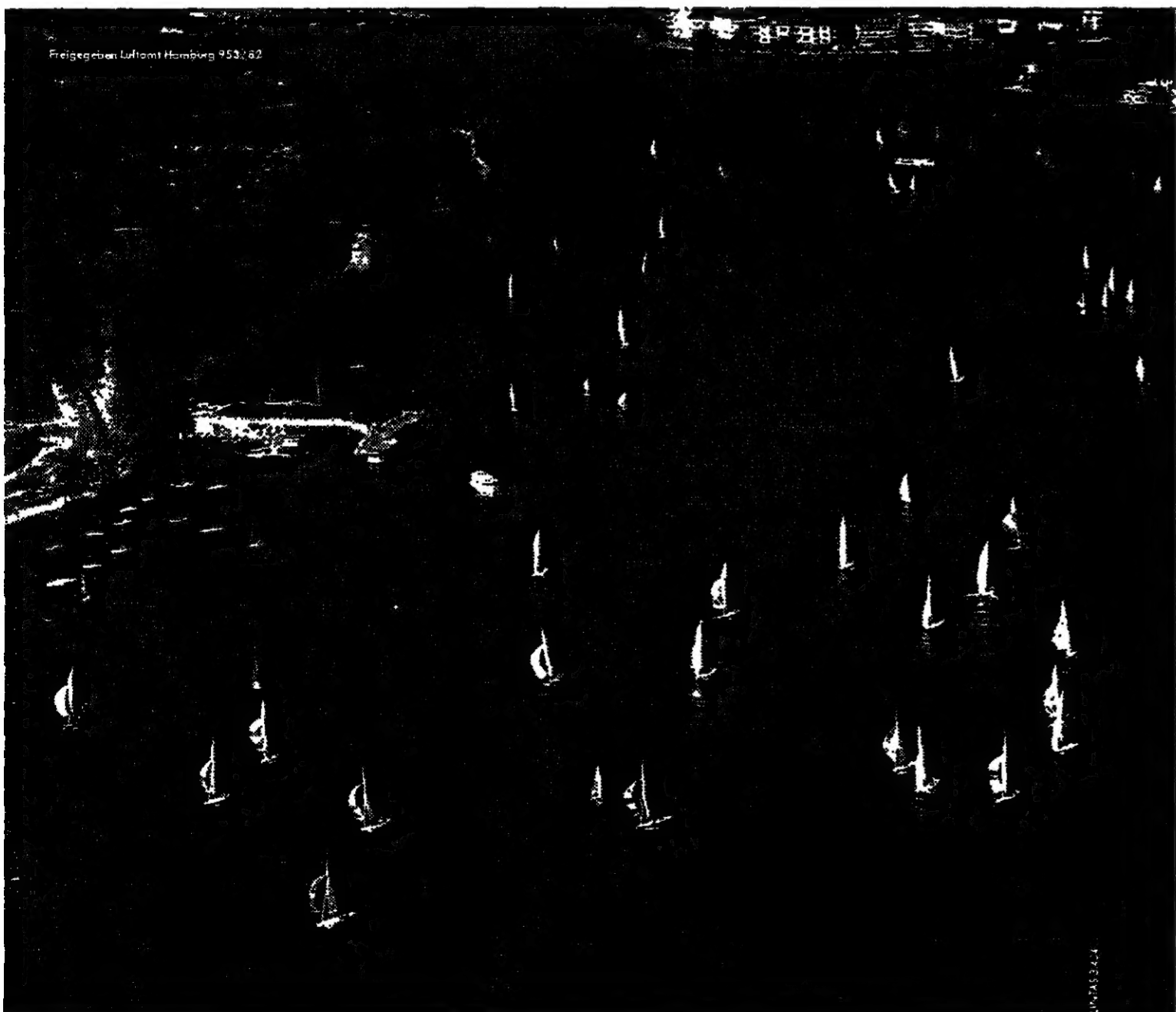
W. FREISLEBEN, Wien  
Die größte und mehrheitlich im Staatsgüterum stehende Bank Österreichs, Creditanstalt-Bankverein (CA), konnte im vergangenen Jahr eine Verbesserung im ordentlichen Betriebsergebnis um 30 Prozent erzielen. Allerdings wurde dies durch höhere Rücklagennotierung und verdoppelte Vorsorge für Kredit- und Länderrisiken so weit korrigiert, daß die Bank nur ein um zwei Prozent auf 60,3 Millionen Mark gesteigertes Ergebnis vor Steuern auswies, womit unverändert eine 10prozentige Dividende ausgeschüttet wird. Allein für Länderrisiken wurden mehr als 14 Millionen Mark zurückgestellt.

Die Bilanzsumme wuchs bei 6015 Mitarbeitern um 14 Prozent auf 39,8 Milliarden Mark. Das Primärnachteufkommen um 15,2 Prozent auf über 15 Milliarden Mark und die Spartenanlagen (unter Marktanteilsgeinn) um 17,6 Prozent auf 4,8 Milliarden Mark. Das Kreditgeschäft litt unter der schwachen Nachfrage der Industrie, so daß sich das gesamte Finanzierungsvolumen nur um 10,1 Prozent auf knapp 23 Milliarden Mark erhöhte.

Besondere Bedeutung genießt bei der Creditanstalt nach wie vor das Auslandsgeschäft, dessen Anteil am Gesamtgeschäft von 42 auf 46 Prozent stieg. Nicht zuletzt deshalb und weil die Bank nach den Worten ihres Generaldirektors Hannes Androsch, des ehemaligen Vizekanzlers und Finanzministers der Republik, als „monetäre Visitenkarte Österreichs“ auch „an den Maßstäben internationaler Commerzbanken“ gemessen werde, wird derzeit schrittweise das Eigenkapital um insgesamt 800 Millionen Schilling (rund 85 Millionen Mark) durch Ausgabe junger Aktien aufgestockt. Noch im März eröffnet die CA neben der Filiale in London eine weitere in New York. Zur Unterstützung im internationalen Geschäft wurde jetzt ein Beirat aus 16 Persönlichkeiten instal-

liert, dem auch Otto Wolff von Amerongen angehört. Im Inland rechnet Androsch mit einer leichten Rückbildung des Sparzinsniveaus, und als Folge guter Liquidität und anhaltend schwacher Nachfrage mit einer rascheren Rückbildung der Kreditzinsen.

So positiv die Geschäftsentwicklung bei der Creditanstalt war, so schwierig gestaltete sich das Jahr für den bankeigenen Industrienkonzern, dessen Umsatz bei 8,25 Milliarden Mark stagnierte. Verluste gab es für den Fahrzeugkonzern Steyr infolge Auftragsmangels im Rüstungsbereich und eine ausgesetzte Abnahmeverpflichtung Niergens (infolge Devisenmangels) und Absatzschwierigkeiten im Zweiradsektor. Ebenfalls tief in der Verlustzone: der Gummi-konzern Semperit sowie die Unter-nahmen im Bau-, Maschinenbau- und Chemiebereich. Dagegen schlossen einigermaßen zufriedenstellend ab.



## Beim Wendemanöver sagt es plötzlich piep!

Nah und fern erreichbar: per Telefon und EURO-Signal. Beruhigend, wenn man weiß, daß es „piep!“ sagt, wenn man gebraucht wird - so kann man die Freizeit wirklich gelassen und entspannt genießen. Dann schaut man auf den kleinen Funkempfänger und sieht, was er signalisiert: „im Büro anrufen“, „sofort zurückkommen“, „zu Hause melden“ oder was man sonst noch vereinbart hat. Von jedem Telefonanschluß sind Sie mit Euro-Signal im gesamten Bundesgebiet und im größten Teil Frankreichs zu erreichen. Auch der Fernsprechauftragsdienst gibt Ihnen die Signale, wenn Ihr Büro nicht besetzt ist. Und der zweite große Einsatzbereich von Euro-Signal: Sie erreichen auch Ihre Mitarbeiter unterwegs und können sie auf diese Weise flexibler und damit ökonomischer einsetzen. Unternehmen mit Kundendienst- und Vertreterorganisationen, Speditionen, Baubetriebe und viele freiberufliche Tätige sparen mit Euro-Signal Tag für Tag Zeit und Kosten. Euro-Signal macht Arbeitszeiten effektiver und freie Zeiten erhaltener mit einem einfachen „Piep!“ Lassen Sie sich über Euro-Signal bei Ihrem Fernmeldeamt oder im Telefon-Laden ausführlich beraten.

Post Partner für Telekommunikation

هكذا من القليل



COCK / Nach Ertragsrückgang Zuversicht durch Kapitalerhöhungsplan

## Größte Dividende noch nicht in Sicht

J. GEHLHOFF, Düsseldorf: 33 zumeist erfolgreichen muß die Deutsche Babcock verhausen, ihren etwa 20 000 (darunter Iran mit Prozent von 250 Mill. DM Kapital) für 1981/82 (30.9.) nur erstmals einen dividenden Abschluß vorlegen. Nur Auflösung von 389 Mill. DM gen. gleichbedeutend mit Halbierung des Eigenkapitals diese Holding eines isten deutschen Maschinen- lagensbaukonzerns noch e- geglichene Rechnung. Tru- läßt der Vorstand seinen ären zur Hauptversammlung 28. April zugleich die ing eines genehmigten Ka- von 100 Mill. DM vor- Ermächtigung soll, so kün- orstandsvorsitzender Hans lden an, bis 1984/85, durch er mehrere Kapitalerhöhun- anz oder zum Teil ausge- werden. Und das soll zusam- it Rücklagenstärkung aus ulenden Geschäft das dezi- Eigenkapital bis 1984/85 auf etwa 720 Mill. DM reich- doppelt. Da gleichzeitig bis us Vorrats- und Schulden- Abrechnung von Aufträgen (gen Fertigungszeiten) eine ung der Bilanzsumme um i etwa 0,5 Mrd. DM zu er- sei, werde sich die zusam- schmolzen Eigenkapital- bil 1984/85 auf 21 Prozent ansumme verbessern. Neue Zuversicht hat ihre gu- inde. Denn den „furchterli- tragsrückgang“ (Ewaldsen) ke der Babcock-Konzern Verlusten aus drei Großauf- mit zusammen 1,4 Mrd. DM wert, die bis 1984/85 abge-

rechnet werden und für die man mit nun 520 (210) Mill. DM in insge- samt 922 (520) Mill. DM Rückstel- lungen für Auftragsrisiken ausrei- chend vorgesorgt zu haben glaubt. Gegenüber dem aus diesen Quel- len entstandenen Organschaftsver- lust von 505 Mill. DM, den die Holding 1981/82 aus dem Töchter- kreis übernehmen mußte, brach- ten die meisten der 45 Babcock- Produktionsgesellschaften einen Gewinn von etwa 120 Mill. DM.

Vom Ballast der Vergangenheits- sünden befreit, soll sich diese Son- nenseite des Babcock-Konzerns auch dank weiterhin über dem Branchendurchschnitt liegender Geschäftsentwicklung bereits 1982/83 wieder in „deutlich schwar- ze“ Abschlüsse zeigen. Im Zielkon- fikt zwischen Rücklagenstärkung aus dem Ertrag und dem Wunsch nach baldiger Kapitalerhöhung neigt der Vorstand aber offensichtlich dazu, die Rückkehr zur Divi- dende noch nicht für 1982/83 zu planen.

Das Desaster mit den drei Groß- aufträgen (je ein Kraftwerkspro- jekt in Kuwait und Saudi-Arabien, dazu ein libyscher Bauauftrag für Krankenhäuser und Sportstätten) steckt dem Vorstand noch zu tief in den Knochen, um schon wieder Dividendenfänge zu zeigen. Die vielen Gründe für dieses Debakel summiert Ewaldsen vernünftiger- weise zu dem Eingeständnis gra- vierender Managementfehler im ei- genen Hause: „Man habe zwar in den letzten zehn Jahren mit erfolg- reicher Abwicklung von gut einem halben Hundert Großaufträgen (je- weils über 100 Mill. DM und zu- meist im Ausland) bewiesen, daß man längst auch dieses Geschäft verstehe. Aber bei diesen drei Pro-

jekten habe man eben die länderspezifischen Risiken der Auftrags- entwicklung total verkehrt einge- schätzt.

Das Gegensteuern, das 1979 be- gann und mittlerweile auch bis in den Vorstand hinein zum Aus- weichen aller für diese drei Sün- denfälle verantwortlichen Manager führte, folgt zwei Grundlinien: Ei- nerseits sorgfältigere Auftragsse- lektion und Terminplanung der Abwicklungszeiten. Andererseits forcierte Rationalisierung mit Mo- bilisierung eines „dreistelligen Mil- lionenbetrages“ an Kostenen- kungspotential zumal im Gemeinkostenbereich.

„Zur eigenen Überraschung“ ha- be man als Resultat dieser Politik strenger Auftragsselektion mit stärkerer Betonung des „Kleinge- schäfts“ in den ersten fünf Mona- ten 1982/83 sogar einen weiteren Anstieg des Auftragsumfangs um 14 Prozent (darunter plus 23 Pro- zent im Inland) erzielt gegenüber nur einprozentigem Plus beim Durchschnitt des deutschen Ma- schinenbaus, registriert Ewaldsen.

Gruppe Dt. Babcock	1981/82	± %
Umsatz (Mill. DM)	6 344	+13,9
Auslandsanteil (%)	56	(60)
Gesamtleistung	7 633	+20,0
Auftragsumfang	6 722	+3,0
Auftragsbestand	11 664	+2,9
Beschäftigte (30.9.)	33 986	+2,6
Investitionen	123	+17,7
Abschreibungen	88	+4,3
AEG-Ergebnis	-388	(23)
Eigenkapital	360	-55,7
in % v. Bilanzsumme	7,7	(15,3)

\*) mit 337 (545) Mill. DM Innenumsatzen, \*) davon 6515 (6801) bei Auslands- tätigkeiten.

LEASING / Höherer Forderungsausfall

## inziel klar verfehlt

D. SCHMIDT, Hannover: Aufrechterhaltung privater und öffentlicher Abnehmer bei der Abnahme von Neufahrzeugen in der Leasing-Branche he- ben Spuren hinterlassen. Pe- naiser, Geschäftsführer der zter VAG Leasing GmbH, chweig, sieht den Grund für a den ursprünglichen Pla- abweichenden Ergebnisse ur in dem erneut rezessiv- enen Autogeschäft. Auch istete Gewährung der Inve- allage habe sich negativ- irt, weil höherer Leasing- eand in stärkerem Maße ble kauften.

Markanteil von über 30 Prozent sei VAG Leasing unverändert Branchenfürer. Zufrieden zeigt sich Schneider mit der Umsatzentwicklung. Der Gesamtumsatz erreichte 874 (738) Mill. DM, das entspricht einem Plus von 18,4 Prozent. Die starke Steigerung sei „auch durch Preissteigerungen beeinflusst“ worden. Vom Umsatz entfielen 250 (228) Mill. DM auf Erlöse aus dem Verkauf gebrauchter Fahrzeuge. Der Kundentamm, dessen Struk- tur im wesentlichen unverändert blieb, erhöhte sich im Berichtsjahr um 3100 auf knapp 43 000 Leasing- Kunden. Der Anteil privater Lea- sing-Kunden ist mit 6100 (5700) im- mer noch sehr gering.

Die Ertragsentwicklung bezeich- net Schneider, ohne konkrete Zah- len zu nennen, als durchaus zufrie- denstellend. Sorgen bereite aller- dings die große Zahl von Firmen- zusammenbrüchen. Dies habe bei VAG Leasing „zu einem erheblich- höheren Forderungsausfall und Wertberichtigungsbedarf“ geführt.

UNE HANNE / Besseres Neugeschäft

## m Zinstrend begünstigt

D. SCHMIDT, Hannover: Braunschweig-Hannover- pothekenbank AG hat 1982 geschäftlich erneut ausweiten. Nach Angaben des Vor- warden insgesamt Darlehen 9 (127) Mrd. DM zum Ab- gebracht. Davon entfielen 1) Mill. DM auf Kommunaldar- (567) Mill. DM auf Hypo- theken. Die im Vergleich- jahr deutlich niedrigeren zinsbegünstigten vor allem arungen im gewerblichen dort stieg das Neuvolu- 1 201 (110) Mill. DM. Dage- gen die Darlehen für Einfa- user weiter auf 57 (57) i zurück.

auf 30,6 (20,3) Mill. DM, das ent- spricht einem Plus von 50,7 Pro- zent. Aus dem Jahresüberschuss von 12,6 (10,3) Mill. DM wird die Bank eine unveränderte Dividende von 18 Prozent zahlen. Darüber hinaus sollen die offenen Rückla- gen zur Erweiterung des Umlauf- spielraums mit 8 (6) Mill. DM do- tiert werden (Hauptversammlung am 1. Juni).

Zur Einschätzung der Aussich- ten im laufenden Jahr verweist der Vorstand auf die weitere Konjunktur- und Zinsentwicklung. Die beiden ersten Monate seien maßgeb- lich von dem sinkenden Zinstrend begünstigt worden. So habe die Bank Kommunaldarlehen von 366 (30) Mill. DM und Hypothekendar- lehen von 105 (32) Mill. DM abge- schlossen. Die Bilanzsumme, die Ende 1982 bei 7,95 Mrd. DM lag, hat mittlerweile die 8-Mrd.-Grenze deutlich überschritten.

## Länderbank-Ergebnis 1982 ausgeglichen

VWD, Frankfurt: Über eine kräftige Ertragsbesse- rung bei gleichzeitig verringertem Bilanzvolumen berichtet die Deut- sche Länderbank AG, Frankfurt/ Berlin, im Geschäftsbericht 1982. 1981 hatte die Dresdner Bank AG als alleiniger Aktionär den entstande- nen Jahresfehlbetrag übernom- men. 1982 konnte die Bank dagegen ein ausgeglichenes Ergebnis erwir- schaften. Die noch zu Beginn des Berichtsjahres vorhandene Inkong- runz zwischen Aktivposten mit Festzinsausgaben und Refinanzie- rungsmitteln andererseits wurde schrittweise abgebaut. In diesem Zusammenhang ermäßigte sich die Bilanzsumme um 530 Mill. auf 3,31 Mrd. DM. Die Forderungen an Kreditinstitute gingen um 149 Mill. auf 2,19 Mrd. DM zurück.

Der Bestand an Anleihen und Schuldverschreibungen wurde auf 266 (435) Mill. DM reduziert. Die Kredite an Kunden nahmen auf 1,09 (1,21) Mrd. DM ab. An den Gesamt- einlagen von 2,98 Mrd. DM sind Bankneinlagen mit 99,9 (80,9) und Kundeneinlagen mit 10,1 (19,1) Pro- zent beteiligt. Der Zinsüberschuss belief sich unter Einbeziehung der Erträge aus Wertpapieren und Be- teiligungen auf 17,7 (minus 38,1) Mill. DM. Die Zinsmarge hat sich im Jahresverlauf zunehmend gebes- sert.

## KONKURSE

Konkurse eröffnet: Bergheim: Christa Pütz, Kerpen; Bittburg: Nachl. d. Ehe- frau Theodor Hank, Maria, geb. Gorges; Bonn: Planografik GmbH i. L.; Köln: Konrad Heinz Bach, Handel- u. Bauver- kehr; München: Nachl. d. Michael Kon- rad Voggenreiter; „COG“ Gaststätten- Holding GmbH; SP Steck- und Pils- gaststätten GmbH; Nachl. d. Dr. med. Heinrich Schaffner; Neu-Ulm: Maria- u. Lebensmittel- u. Textil-Handels- GmbH; Ravensburg: Günter Beck, Kaufmann; Wuppertal: RETAN Schall- u. Steuergüterbau GmbH. Anschluss-Konkurse eröffnet: Hanne- ver: Hans-Joachim Kremer, Kauf- mann, Inh. d. „Assam“; München: José Lopez, Kaufmann, Alleininh. d. Kunst- gewerbe-Geschäfte „Brigitte Bazar“, (Unterhaltung u. Garding; Ude (De- man); Gebr. Schmitt Elektrogerätebau GmbH & Co. KG, Erbach. Vergleich besetzt: Bargwedel: Dreckspeitz Container Service GmbH & Co. KG, Isernhagen 1; Container Service GmbH, Isernhagen 1.

DWESTDEUTSCHE KRAFTWERKE / Weiter hohe Investitionen

## gebnis wie in den besten Zeiten

JAN BRECH, Hamburg: dem Ergebnis, das wieder besseren Jahre anschießt, Nordwestdeutsche Kraft- AG (NWK), Hamburg, das Jahr 1981/82 (30.9.) be- zwahl der Jahresüberschuss ch das von der Verwaltung bene Nettoergebnis haben fähig erhöht und erlauben es um ersten Mal seit mehre- ren wieder, neben unverän- 4 Prozent Dividende die- gen mit 25 Mill. DM zu do- Zusätzlich hat NWK alle bkeiten von Sonderab- genungen genutzt.

Gründe für die erhebliche stärkung nennt Vorstands- r Hermann Kremer einmal- nstige Umsatzentwicklung, von Preisanehebungen er- sich der Umsatz überpro- al zum Stromabsatz um 19 t auf rund 2,6 Mrd. DM aus- deren profitierte NWK von Erzeugungsstruktur mit den Anteilen von Kernenergie hle.

der Unternehmenspolitik es, so betont Krämer, künf- Mittel- und Spitzenlast mit zu decken und den Grund- sich der Kernenergie zuzu- Bis Ende dieses Jahres

den Ertragsbasis notwendig, zum anderen eine Kapitalerhöhung er- forderlich, die Krämer für 1985 anvisiert.

Zur Entwicklung in diesem Jahr betont Krämer, daß das Ergebnis auf dem hohen Niveau nicht ge- halte werden dürfte. Dank der letzten Strompreisanhebung im Novem- ber 1982 sei die Ertragslage zwar trotz 2,4 Prozent geringeren Strom- absatzes noch stabil, doch werde sich der Anstieg des Kernkraft- werks Bruttoertrags und die anlauf- fenden Betriebskosten und Ab- schreibungen auf das Werk Krum- mel im Verlauf des Jahres negativ auswirken. Weitere Strompreisan- passungen für dieses Jahr plant NWK nicht.

NWK	1981/82	± %
Stromabg. (Mrd. kWh)	23,1	+3,4
Nettoerzeugung	20,6	+4,0
dav. Kernenergie (%)	45,5	(44,8)
Kohle	48,6	(49,0)
Gas	4,9	(4,0)
Öl	1,0	(2,4)
Umsatz (Mill. DM)	2587	+19,2
Jahresüberschuss	92	+37,2
Dividende %	14	(14)
Nettogewinn	141	+51,6
in % vom Ums.	5,5	(4,3)
Grundkapital	480	± 0

# SIEMENS

## Neue Perspektiven für Bildschirmtext

## Hannover, April '83. Siemens stellt auf der Hannover-Messe das erste deutsche Bildschirmtelefon vor.

Das neue Bildschirmtelefon – Anfang nächsten Jahres auf dem Markt – ist die wirtschaftliche und platzsparende Alternative zu den bisher getrennten Endgeräten für Fernsprechen und Bildschirmtext. Es bietet nicht nur alle Funktionen eines modernen Komfort- Telefons: Die Kombination mit dem einfach zu bedienenden Bildschirmtext-Terminal eröffnet vielen Arbeitsplätzen den problemlosen Zugang zu innerbetrieblichen und öffentlichen Informationssystemen.

Eine gewünschte Bildschirmtext-Seite wird nicht mehr zeitraubend über den Suchbaum, sondern direkt mit Hilfe eines individuell programmierbaren Schlagwortregisters angewählt. Daten

und Mitteilungen können über die alphanumerische Tastatur mühelos von jedermann eingegeben, abgerufene Informationen lokal gespeichert werden. Zusätzlich sind z. B. ein Drucker, ein Chipkarten-Leser oder eine zweite Telefonleitung anzuschließen.

Das Bildschirmtelefon ist eines der Ergebnisse der umfangreichen Forschungs- und Entwicklungsarbeit bei Siemens. Über 3 Mrd. DM jährlich wendet das Unternehmen für die Verbesserung vorhandener und die Entwicklung neuer Produkte und Systeme auf. So macht Siemens über 50% seines Umsatzes mit Produkten, die erst in den letzten 5 Jahren entwickelt wurden.



Neue Technik bringt uns voran. Siemens.













## Warenpreise - Termine

Nach dem scharfen Anstieg am Freitag mußten sowohl Gold als auch Silber am Dienstag an der New Yorker Comex recht deutliche Einbußen hinnehmen. Auch bei Kupfer wurden durchweg rückläufige Notierungen registriert. Bei Kaffee ergaben sich ebenfalls durch die Bank Abschlüsse. Kakao konnte sich dem schwächeren Trend nicht entziehen.

## Getreide und Getreideprodukte

Waren	16.3.	14.3.
Weizen Chicago (tuch)	15.3.	14.3.
März	230.75	215.50
Ma	311.00	300.00
Juli	341.50	340.25
Weizen Winnipeg (can. \$1)	15.3.	14.3.
Wheat Board of	236.11	236.41
St. Lawrence 1 CW	236.68	215.56
Ammer Damm	236.68	215.56
Roggen Winnipeg (can. \$1)	117.00	115.90
März	119.20	119.60
Ma	122.00	122.00
Juli	122.00	122.00
Hafer Winnipeg (can. \$1)	103.20	103.20
März	97.70	97.70
Ma	97.70	97.70
Juli	97.70	97.70
Mais Chicago (tuch)	15.3.	14.3.
März	152.75	153.00
Ma	157.75	151.00
Juli	163.75	165.00
Mais Chicago (tuch)	273.00	273.75
März	287.00	287.25
Ma	297.00	297.25
Juli	323.75	323.75
Gerste Winnipeg (can. \$1)	15.3.	14.3.
März	101.50	101.50
Ma	101.50	101.50
Juli	101.50	101.50
Reis, rot New Orleans (tuch)	15.3.	14.3.
März	5.90	5.90
Ma	5.90	5.90
Juli	5.90	5.90
Reis, gelb, New Orleans (tuch)	15.3.	14.3.
März	17.50	17.50
Ma	18.25	18.25
Juli	18.25	18.25

## Genußmittel

Waren	16.3.	14.3.
Kaffee New York (tuch)	15.3.	14.3.
Arabica März	102.50	102.50
Ma	121.50	121.50
Juli	120.70	120.70
Kaffee New York (tuch)	17.12	17.12
Arabica März	1740	1740
Ma	1807	1807
Juli	1825	1825
Kaffee New York (tuch)	2175	2175
Arabica März	6.58	6.58
Ma	6.81	6.81
Juli	7.42	7.42
Kaffee New York (tuch)	7.38	7.38
Arabica März	8.05	8.05
Ma	8.25	8.25
Juli	8.25	8.25
Kaffee New York (tuch)	15.3.	14.3.
Arabica März	1715-1725	1715-1725
Ma	1747-1749	1755-1757
Juli	1827-1829	1833-1835
Kaffee New York (tuch)	1715-1725	1715-1725
Arabica März	1747-1749	1755-1757
Ma	1827-1829	1833-1835
Juli	1827-1829	1833-1835
Kaffee New York (tuch)	1715-1725	1715-1725
Arabica März	1747-1749	1755-1757
Ma	1827-1829	1833-1835
Juli	1827-1829	1833-1835

## Öle, Fette, Tierprodukte

Waren	16.3.	14.3.
Öl, Sonnenblumen	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Öl, Sonnenblumen	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Öl, Sonnenblumen	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Öl, Sonnenblumen	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70

## Wolle, Fasern, Kautschuk

Waren	16.3.	14.3.
Wolle, Fasern	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Wolle, Fasern	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Wolle, Fasern	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70

## Kautschuk

Waren	16.3.	14.3.
Kautschuk	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Kautschuk	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70

## Erläuterungen - Rohstoffpreise

Waren	16.3.	14.3.
Erläuterungen - Rohstoffpreise	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Erläuterungen - Rohstoffpreise	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70

## Zinn-Preis Penang

Waren	16.3.	14.3.
Zinn-Preis Penang	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Zinn-Preis Penang	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70

## Deutsche Afl-Gesellschaften

Waren	16.3.	14.3.
Deutsche Afl-Gesellschaften	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Deutsche Afl-Gesellschaften	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70

## Edelmetalle

Waren	16.3.	14.3.
Edelmetalle	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70
Edelmetalle	15.3.	14.3.
März	120.70	120.70
Ma	120.70	120.70
Juli	120.70	120.70

## Hans Teupel

15. Juni 1901 7. März 1983

Wir haben im Familienkreis Abschied genommen von unserem guten Vater, meinem fürsorglichen und liebevollen Opa, meinem Schwiegervater, Bruder und Schwager

Dr. Elisabeth Teupel  
Günter und Monika Renner  
geb. Teupel  
Barbara  
Karl und Lore Teupel  
geb. Steneberg

Fährhausstraße 26  
2 Hamburg 76

Von Beileidbesuchen bitten wir Abstand zu nehmen.

Am 11. März 1983 verstarb im Alter von 74 Jahren Herr

## Dr. Wolfgang Krüger-Spitta

Präsident des Rechnungshofs der Freien und Hansestadt Hamburg von 1970-1976

Die Freie und Hansestadt Hamburg verliert mit dem Verstorbenen eine Persönlichkeit, die sich für die Belange dieser Stadt in vorbildlicher Weise eingesetzt hat. Während seiner langjährigen Tätigkeit in verschiedenen Bereichen der hamburgischen Verwaltung und zuletzt als Präsident des Rechnungshofs hat er sich durch seine dynamische und schöpferische Art sowie durch seine großen Sachkenntnisse wesentliche Verdienste um Hamburg erworben.

Senat und Bürgerschaft werden Herrn Dr. Krüger-Spitta ein ehrendes Gedenken bewahren.

Der Präsident der Bürgerschaft

Der Präsident des Senats

Peter Schulz

Dr. Klaus von Dohnanyi

## Exklusiv in Hamburg und Köln:

Lizenz für Neuentwicklung in der Dienstleistungsbranche als Kapitalanleger o. Umsetzer zu vergeben. Mindestanlage DM 50.000,-, traumhafte Rendite.

Angeb. erb. u. F 4628 an WELT-Verlag, Postfach 10 08 64, 4300 Essen

Wir vergeben  
Franchise Lizenz für  
Parfümerie Discount  
Internationale Markenparfüms  
100.000 DM Gewinn p.A.

Selbstständig machen  
mit einem eigenen kleinen  
Kleinstunternehmen. Wir zeigen  
Ihnen wie!  
Gratisprospekt W 3 von Versand  
W. Ziewers, 5531 Kaschenbach

Wir suchen im Kundenantrag  
freie Handelsvertreter  
für Spezialprodukte des Wohlfühl-  
handels in den Postleitzahlgebieten  
A, B, C, D, E.

Bereits & Partner  
Wirtschaftsberatungsgesellschaft  
mbH, Kurtfurstendamm 65  
1000 Berlin 15, Tel. 0 30 / 5 82 82 72

Wenn Sie sich an einem  
jungen Unternehmen  
beteiligen wollen, das bereits gut  
eingeführt und erfolgreich tätig ist, dann  
wenden Sie sich an uns. Wir sind sicher,  
daß wir Ihnen eine interessante und  
aktive Anlage in einer zukunfts-  
orientierten Branche bieten.  
Bitte schreiben Sie unter F 4681 an  
WELT-Verlag, Postfach 10 08 64, 4300  
Essen

Ein Bombengeschäft  
können Sie sofort für DM 120.000,- (bundesweit) oder regional für  
DM 40.000,- von uns übernehmen. Umsatz 1982 ca. DM 670.000,-,  
Gewinn ca. 35% vor Steuern. Nicht ortsgesunden. Arbeit vom  
Schreibtisch aus. Personal: Inhaber und Sekretärin. Zuschriften  
unter L 4876 an WELT-Verlag, Postfach 10 08 64, 4300 Essen.

Exporteure  
nach Großbritannien  
Wir bieten Lagerraum, Abpackung  
Vertrieb, Aufträge erledigen wir  
Paul Last, NABEDRA TRANSPORT, 1  
Chase Road, Bury St Edmunds, Suff-  
olk, IP20 4DT, England.  
Tel. 0144-24-701010

DRINKEND GESUCHT  
FARBENRECHNER-VIDEORECORD  
Konkurrenz/Überwachen/  
Sonderposten neu und gebraucht  
gegen sofortige Barzahlung.  
Glasmecher, Tel. 02 11 / 32 32 31 -  
32 81 48 Telex 5 588 748

Vertriebs- u. Service-Firma  
sucht absolute technische Neu-  
heiten für den südwestdeutschen  
Raum. In- und ausländische Er-  
zeugnisse. Konkrete Angebote  
unter K 4820 an WELT-Verlag,  
Postfach 10 08 64, 4300 Essen.

DOB, Haute-Contour-Lizenz  
gut eingeführte Firma mit ein-  
geprägtem Warenzeichen, ca. 70  
klassische Schnitte, Abendroben,  
Capes, Jacken, Mäntel, Anzüge.  
Erstklassige Messekollektion, ca.  
70 Modelle für Deutschland oder  
Europa.  
Angeb. u. F 4972 an WELT-Ver-  
lag, Postfach 10 08 64, 4300 Essen

Bürodienst in Hamburg  
Telefon, Telefax, Postservice,  
Sekretariat - Tel. 0 40 / 5 27 45 00

Manager  
Mitte vierzig, Akadem. mit re-  
prä. Büro in Hamburg, sucht  
Aufgabe/Zusammenarbeit/Be-  
teiligung/Generalvertretung in  
Vertrieb/Beratung.  
Angebote unter R 4682 an  
WELT-Verlag, Postfach  
10 08 64, 4300 Essen

Bald im Fernsehen - jetzt schon in HÖRZU:

# Das neue Traumpaar-



Von Herzen - mit Verstand

HÖRZU

Gut gewählt!

# Wirtschaftspolitik mit Orientierung!



„Die Soziale Marktwirtschaft  
ist noch nicht zu Ende  
geführt.  
Es gilt, auf ihrer  
Grundlage eine  
moderne freiheitliche  
Gesellschaftspolitik  
zu entwickeln.“

Ludwig Erhard

Ohne Orientierung gibt es keine Maß-  
stäbe - ohne Maßstäbe keine richtigen  
Antworten auf Schicksalsfragen unserer  
Gesellschaft.  
Die von Ludwig Erhard geprägte Soziale  
Marktwirtschaft hat gültige Maßstäbe  
gesetzt und sich auch in Krisen als über-  
legene Wirtschaftsordnung bewiesen.  
Die von ihm gegründete Ludwig-Erhard-  
Stiftung engagiert sich für eine zukunfts-  
orientierte Entwicklung unserer sozial  
verpflichteten Marktwirtschaft.

Anerkanntes Forum der Ludwig-Erhard-  
Stiftung für Information und Aussprache  
über Wirtschafts- und Gesellschaftspolitik  
ist die Vierteljahres-Zeitschrift  
„Orientierungen zur Wirtschafts- und  
Gesellschaftspolitik“.  
„Orientierungen“ bringt in Heft 14 unter  
anderem Beiträge zur Renaissance der  
Sozialen Marktwirtschaft und zum öko-  
nomischen Staatsversagen sowie eine  
Untersuchung über Subventionen und  
Sparrmöglichkeiten für öffentliche Haus-

halte. Oswald von Nell-Breuning  
beschreibt die Notwendigkeit einer  
sozialen Unternehmensführung in  
gleichwertiger Verantwortung vor Kapital  
und Arbeit. Die Marktwirtschaft in Japan  
und einige Gesundheitssysteme des  
Auslandes werden vorgestellt.  
Möchten Sie „Orientierungen“ beziehen,  
wollen Sie Mitglied des Freundeskreises  
der Ludwig-Erhard-Stiftung werden? -

Bitte schreiben Sie uns:  
Ludwig-Erhard-Stiftung,  
Johanniterstraße 8, 5300 Bonn 1



## Auto-Leasing

sind die Fläche nicht vergen, die die Auto-Leaser steuern, da scheint dieser Leasingmethode schon wie Sonne. Mag einer symbolisch für die ganze Branche Wieske, Geschäftsführer des Leasing- und Handelsverbands mHf, Stuttgart, einen Vergleich mit dem, was er früher verkündet: Im Jahr 1983 hat die Zahl der Leasingverträge gegenüber dem Jahr 1981 um 50 Prozent zugenommen, im Januar 1983, so betrug auch immerhin noch zehn

Leasing-Fristen gegen einen neuen zurückgegeben - auch von den Privaten.

Unverändert führt das reine Finanzierungsleasing beim Privatkunden. Hier würde das Leasing eines ganzen Service-Paketes die Kosten so treiben, daß das Leasing für Private ohne Reiz wäre. Anders natürlich beim Leasing von Fahrzeugen. Hier setzt sich das Angebot von Full-Service immer mehr durch. Steuern, Versicherung, Inspektionen, Reifenwechsel, alles liegt in der Leasing-Rate - und alle zwei bis drei Jahre steht eine neue Flotte vor der Tür.

Nach wie vor dominiert das Produktleasing mit über 70 Prozent des Pkw-Leasing-Bestandes von heute schätzungsweise 330 000 Stück. Der Anteil der Privaten daran hat sich auf schätzungsweise rund zehn Prozent gemauert. Zu den Produzenten darf man nicht nur die Leasing-Unternehmen der Fabrikanten (Marken) zählen, sondern auch deren Banken-Tochter.

Wie sehr das Auto-Leasing Leben lernte, geht aus den Zulassungszahlen hervor. 1979 wurden 80 000 Neuzulassungen an Pkw geleast, 1980 waren es schon 100 000 und 1982 gar 150 000 Fahrzeuge. Welche Chancen dem Auto-Leasing theoretisch noch winken, zeigt die Relation des Leasing-Bestandes zu dem am 1. Januar 1983 insgesamt zugelassenen Pkw: Es waren 24,036 Millionen.

Interessant ist, daß sich die Fahrzeugleistung der geleasten Pkw erhöht hat. Sie ist inzwischen bei gewerblich genutzten Automobilen bei rund 36 000 Kilometer im Jahr angekommen. Auch die Vertragslaufzeiten haben sich verlängert auf 24 bis 36 Monate.

Die leichten Silberstreifen am Horizont der Wirtschaft lassen auch die Auto-Leaser auf Aufwind hoffen. Dazu trägt natürlich der Rückgang der Zinsen kräftig bei. Aber nicht unterschätzt werden sollte das Investitionsprogramm, das die Leasing-Gesellschaften mit fallenden Ölpreisen beschert haben. Von hier erwarten die Leaser nachhaltige Impulse für ihr Geschäft.

HANS BAUMANN

## GÜTERKRAFTVERKEHRSGESETZ / Nachteile für Lastkraftwagen und Zugmaschinen

# Wie die Verhältnisse einen Paragraphen überrollt haben

K.-P. O. Hamburg  
Angesichts der vielen Vorteile, die das Autoleasing vor allem im gewerblichen Bereich bietet, muß es geradezu unvermeidlich erscheinen, einzelne Wirtschaftszweige hiervon auszuschließen.

Paragraph 12 des Güterkraftverkehrsgesetzes vom 17. Oktober 1952 nennt nämlich als Voraussetzung für den Einsatz eines Kraftfahrzeuges im Güterfernverkehr: „Das Kraftfahrzeug muß auf den Namen des Unternehmers zugelassen sein und ihm gehören oder von ihm auf Abzahlung gekauft sein.“

Das bedeutet, daß im Wege des Leasing genutzte Fahrzeuge nicht im Güterfernverkehr eingesetzt werden dürfen. Auch der Werkverkehr unterliegt nach Paragraph 48 des Güterkraftverkehrsgesetzes bei Fahrzeugen mit einer zulässigen Nutzlast von vier Tonnen und mehr einer solchen Beschränkung.

Auf den deutschen Straßen sind zur Zeit nahezu 1,5 Millionen Lastkraftwagen und Zugmaschinen vorhanden, von denen ein großer Teil im Fernverkehr beziehungsweise im Werkverkehr eingesetzt wird. Die dahinter stehenden Unternehmen können die Vorteile, die die Beschaffung und der Einsatz von Kraftfahrzeugen im Wege des Leasing bietet, nicht nutzen.

Der Nachteil, der der Bundesrepublik hier im internationalen Wettbewerb im Speditionsgewerbe entsteht, läßt sich schwer abschätzen. Tatsache ist jedoch, daß von den europäischen Nachbarländern nur Belgien und Italien vergleichbare Beschränkungen kennen. Auch in den Vereinigten Staaten wäre es denkbar, einzelne Wirtschaftszweige solchermaßen zu diskriminieren.

Sicher muß man berücksichtigen, daß die deutsche Gesetzgebung im Jahre 1952 beim Erlass des Güterkraftverkehrsgesetzes marktorientierte Zielsetzungen verfolgte, die aus damaliger Sicht sicher berechtigt waren. Auch war

das Leasinginstrument zu dieser Zeit in Deutschland noch völlig unbekannt. Erst in den 70er Jahren konnte sich die Leasingbranche in Deutschland wirklich etablieren. Wenn heute in vielen anderen Bereichen der Gesetzgebung festzustellen ist, daß unter Berücksichtigung sich ständig wandelnder Verhältnisse auch die Gesetze weiterentwickelt und neuen Situationen angepaßt werden, so stellt sich die Frage, warum nicht auch im Bereich des Güterkraftverkehrs die bestehenden Gesetze zum Vorteil der Volkswirtschaft geändert werden.

Die deutsche Leasingbranche fordert seit Jahren von der Bundesregierung eine Gesetzesänderung im Güterkraftverkehrsbereich, damit nicht nur die internationale Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Speditionen gestärkt wird, sondern auch die Benachteiligung des Leasing gegenüber dem Kauf bei der Teilzahlungsfinanzierung in diesem Bereich beseitigt wird. Namhafte Verfassungsrechtler sehen in dieser Benachteiligung sogar einen Verstoß gegen das Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland.

Die vom Bundesverband der deutschen Leasinggesellschaften ergriffenen Initiativen in Richtung auf eine Gesetzesänderung waren bisher ebenso erfolglos wie das Bemühen, die Diskriminierung des Leasing bei der staatlichen regionalen Wirtschaftsförderung zu beseitigen. Noch immer muß ein Unternehmer, der in einem förderungswürdigen Gebiet ansässig ist und bestimmte Zuschüsse aus Bundesmitteln für Investitionen in Anspruch nehmen möchte, auf den gleichzeitigen Einsatz von Leasing zu Lasten seiner Wettbewerbsfähigkeit verzichten. Lediglich das Bundesland Bayern zeigt hier eine positive Einstellung und läßt Leasing auch bei der Inanspruchnahme von Landesmitteln zu.

Sicher sieht sich der moderne Staat von vielen Seiten Forderungen ausgesetzt, es gibt unzählige Interessengruppen, die ihre Forderungen mehr oder weniger stark artikulieren können. Der Gesetzgeber muß dann immer wieder abwägen, welcher Nutzen beziehungsweise welcher Schaden entsteht, wenn ein bestehendes Gesetz geändert wird. Die Forderung nach einer leasingfreundlichen Änderung des Güterkraftverkehrsgesetzes ist offenbar in der Vergangenheit nicht laut genug erhoben worden, denn es wäre volkswirtschaftlich sinnvoll, die internationale Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Speditionen zu unterstützen. Eine Regierung, die sich die Mittelfristförderung zum Ziel gesetzt hat, sollte die Ernsthaftigkeit ihrer Bemühungen auch in diesem Bereich unter Beweis stellen.

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugleasings in den europäischen Nachbarländern und in den USA zeigt, daß insbesondere im Bereich des Transportwesens in der Bundesrepublik ein erheblicher Bedarf an solchen Finanzierungsmöglichkeiten besteht, die ohne Kapitaleinsatz eine Liquiditätsschonende und dennoch kostengünstig realisierbare Investition ermöglichen. Es liegt somit allein in den Händen des Gesetzgebers, die Voraussetzungen dafür zu schaffen, daß der vorhandene Bedarf gedeckt werden kann.

Sieht man einmal von den Vorteilen ab, die der Volkswirtschaft der Bundesrepublik durch eine entsprechende Gesetzesinitiative erwachsen würden, so würde man hierdurch auch in den Harmonisierungsbestrebungen innerhalb der Europäischen Gemeinschaft einen Schritt weiterkommen. Von einem vereinigten Europa ist man jedoch heute noch so weit entfernt, daß der Anstoß für solche Gesetzesänderungen sicher nicht von außen kommen würde. Die Leasingbranche will auch weiterhin auf diesem Gebiet aktiv sein.

Die Leasingbranche fordert seit Jahren von der Bundesregierung eine Gesetzesänderung im Güterkraftverkehrsbereich, damit nicht nur die internationale Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Speditionen gestärkt wird, sondern auch die Benachteiligung des Leasing gegenüber dem Kauf bei der Teilzahlungsfinanzierung in diesem Bereich beseitigt wird. Namhafte Verfassungsrechtler sehen in dieser Benachteiligung sogar einen Verstoß gegen das Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland.

Die vom Bundesverband der deutschen Leasinggesellschaften ergriffenen Initiativen in Richtung auf eine Gesetzesänderung waren bisher ebenso erfolglos wie das Bemühen, die Diskriminierung des Leasing bei der staatlichen regionalen Wirtschaftsförderung zu beseitigen. Noch immer muß ein Unternehmer, der in einem förderungswürdigen Gebiet ansässig ist und bestimmte Zuschüsse aus Bundesmitteln für Investitionen in Anspruch nehmen möchte, auf den gleichzeitigen Einsatz von Leasing zu Lasten seiner Wettbewerbsfähigkeit verzichten. Lediglich das Bundesland Bayern zeigt hier eine positive Einstellung und läßt Leasing auch bei der Inanspruchnahme von Landesmitteln zu.

Sicher sieht sich der moderne Staat von vielen Seiten Forderungen ausgesetzt, es gibt unzählige Interessengruppen, die ihre Forderungen mehr oder weniger stark artikulieren können. Der Gesetzgeber muß dann immer wieder abwägen, welcher Nutzen beziehungsweise welcher Schaden entsteht, wenn ein bestehendes Gesetz geändert wird. Die Forderung nach einer leasingfreundlichen Änderung des Güterkraftverkehrsgesetzes ist offenbar in der Vergangenheit nicht laut genug erhoben worden, denn es wäre volkswirtschaftlich sinnvoll, die internationale Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Speditionen zu unterstützen. Eine Regierung, die sich die Mittelfristförderung zum Ziel gesetzt hat, sollte die Ernsthaftigkeit ihrer Bemühungen auch in diesem Bereich unter Beweis stellen.

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugleasings in den europäischen Nachbarländern und in den USA zeigt, daß insbesondere im Bereich des Transportwesens in der Bundesrepublik ein erheblicher Bedarf an solchen Finanzierungsmöglichkeiten besteht, die ohne Kapitaleinsatz eine Liquiditätsschonende und dennoch kostengünstig realisierbare Investition ermöglichen. Es liegt somit allein in den Händen des Gesetzgebers, die Voraussetzungen dafür zu schaffen, daß der vorhandene Bedarf gedeckt werden kann.

Sieht man einmal von den Vorteilen ab, die der Volkswirtschaft der Bundesrepublik durch eine entsprechende Gesetzesinitiative erwachsen würden, so würde man hierdurch auch in den Harmonisierungsbestrebungen innerhalb der Europäischen Gemeinschaft einen Schritt weiterkommen. Von einem vereinigten Europa ist man jedoch heute noch so weit entfernt, daß der Anstoß für solche Gesetzesänderungen sicher nicht von außen kommen würde. Die Leasingbranche will auch weiterhin auf diesem Gebiet aktiv sein.

## Hochkonjunktur für Autos aus zweiter Hand

Ein interessantes Segment sind Leasing-Fahrzeuge, die in zunehmendem Umfang auf den Gebrauchtwagenmarkt zurückfließen. 1982 waren es erstmals mehr als 100 000 Pkw und Kombi aus ausgelaufenen Leasing-Verträgen.

Diese überwiegend jungen Autos - die Verträge haben Laufzeiten zwischen zwei und vier Jahren - werden, nach Ermittlungen der DAT, zu besonders günstigen Preisen angeboten. Grund: Die überdurchschnittlichen Laufleistungen der zu 90 Prozent bisher gewerblich genutzten Leasing-Autos und gewisse Vorbehalte der Gebrauchtwagenkäufer. Diese sind jedoch nicht angebracht, Franz Burkart, Kfz-Sachverständiger in Freiburg mit langjähriger Erfahrung in der Bewertung von Leasing-Autos: „Der technische Zustand unterscheidet sich im Regelfall nicht von vergleichbaren Fahrzeugen aus dem Angebot des Handels. Die Autos werden, sogar häufiger gewartet als Privatwagen.“

Auch beim Kauf von Leasing-Fahrzeugen ist es in jedem Fall empfehlenswert, die Garantieleistungen des Handels in Anspruch zu nehmen, besonders bei Autos mit hoher Laufleistung. Der Automobilmarkt zeigte 1982 zwei Gesichter. Bei den Neuzulassungen gab es lange Gesichter bei Industrie und Handel: 7,5 Prozent weniger (in Stückzahlen 174 798) neue Pkw und Kombi als 1981 (2,155 zu 2,33 Millionen). Der Gebrauchtwagenmarkt zeigte dagegen gute Miene: Die Besitzumschreibungen (die allerdings gut zur Hälfte zwischen Privatleuten abgewickelt werden) stiegen um 5,5 Prozent (in Stückzahlen 270 189) auf das neue Rekordvolumen von 5,153 Millionen Pkw und Kombi. Per Saldo wurden 1982 also 8 Neu- und Gebrauchtwagenkäufe addiert - 95 371 Fahrzeuge mehr verkauft als im Jahr zuvor. Dies ist ein Beweis dafür, daß der Automobilmarkt insgesamt gesehen ein Wachstumsmarkt bleibt.

Aus dieser Marktsituation lassen sich zwei Schlüsse ziehen: 1. Die Absatzschwäche bei Neuwagen wird durch die überdurchschnittliche Nachfrage bei Gebrauchtwagen mehr als ausgeglichen.

2. Gebrauchtwagen sind für Autokäufer heute eine echte Alternative zu Neuwagen. Dies läßt sich sogar in Zahlen ausdrücken. Nach einer Untersuchung der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), wanderten 1982 nicht weniger als 189 000 Käufer vom Neu- zum Gebrauchtwagenkauf und änderten damit ihr bisheriges Kaufverhalten. In den vergangenen Jahren war dies genau umgekehrt: Der Neuwagenmarkt profitierte vom „Aufsteigeverhalten“ der Gebrauchtwagenkäufer.

Die DAT-Marktforschung zeigt auch die Gründe für diese „Entscheidungs-Verschiebung“ von Neu- zu Gebrauchtwagen auf: ● Das „Image“ des Gebrauchtwagens hat sich gewandelt. Wagen aus zweiter (oder dritter) Hand gelten durchaus nicht mehr als Wagen zweiter Wahl.

● Bei insgesamt sinkendem Reallohn bietet der Gebrauchtwagenmarkt vielen Käufern die Möglichkeit, beim notwendigen Wagenwechsel nicht „absteigen“ zu müssen, sondern sogar „mehr Auto“ erwerben zu können.

● Die Qualität der Gebrauchtwagen ist insgesamt gestiegen. Dies gilt besonders für Fahrzeuge vom Neuwagenhandel, deren Käufer in der Regel durch umfangreiche Garantieleistungen zusätzlich abgesichert sind.

● Immer mehr Autofahrer versuchen, die relativ hohen Wertverluste in den ersten zwei Jahren durch den Kauf relativ junger Gebrauchtwagen zu vermeiden.

● Die überdurchschnittlichen Wertverluste - sprich günstigen Preise - für Mittelklasseautos ab 1,5 Liter Hubraum in den vergangenen drei Jahren erleichterten Käufern die Entscheidung zu mehr Leistung, Raumangebot und Komfort bei allerdings höheren Betriebskosten.

Zu diesem überwiegend wirtschaftlich geprägten Kaufmotiv kommen auch soziologische Veränderungen: Dies sind besonders die Führerschein-Neulinge der geburtenstarken Jahrgänge 1964 bis 1968 - jeweils mehr als 850 000 potentielle Käufer, die sich zunächst überwiegend auf dem Gebrauchtwagenmarkt umsehen, und es ist der nach wie vor wachsende Zweitwagenmarkt. Beide Käufergruppen zusammen haben bereits 1982 dafür gesorgt, daß der Markt in der Hubraumklasse bis 1,2 Liter und der Preisklasse bis 5000 Mark eng wurde: Das Angebot konnte die Nachfrage nicht mehr voll erfüllen.

Dennnoch: Der Gebrauchtwagenmarkt wird auch 1983 florieren. Gesucht sind nicht nur preiswerte „Einstiegers-Autos“, sondern auch jüngere Mittelklasse-Fahrzeuge. Hier wird Qualität gesucht und auch bezahlt. Der Anstieg des durchschnittlichen Gebrauchtwagen-Kaufpreises auf 7200 Mark im Jahr 1982 (1981: 6800 Mark) ist wesentlich darauf zurückzuführen. Für das Frühjahrsgeschäft 1983 werden erstmals auch große Stückzahlen von Kompaktautos der Jahrgänge 1979 und 1980 im Gebrauchtwagenmarkt erscheinen. Die Verkäufer dieser Autos können sich freuen, denn die Wertverluste ihrer Autos halten sich in erfreulichen Grenzen.

Das gute Gebrauchtwagen-geschäft läßt jedoch auch, so paradox dies klingen mag, den Neuwagenhandel wieder hoffen. Denn der Gebrauchtwagenmarkt schöpft - mit einer Phasenverzögerung von zwei bis vier Jahren - aus dem Neuwagenverkauf. Und: Gebrauchtwagen sind zwar eine gute Alternative zu Neuwagen, aber sie werden im Durchschnitt nur halb so lang gefahren, sind also keine Dauerlösung.

FRANZ KLAUS

## EMLÖSUNGEN FÜR DEN FUHRPARK / Die Dienstleistungsangebote im gewerblichen Auto-Leasing

# Miete wird zum festen Bestandteil der Kostenkalkulation

U. S. Brannschweig  
nehmerische Entscheidung: einzelne Fahrzeuge oder den Fuhrpark zu leasen statt zu kaufen. Die wesentliche, daß Mittel freigesetzt werden, betrieblich notwendige Investitionen gemindert werden. Die Leasingraten für die Vertragsdauer monatlich und bilden einen Bestandteil der Kosten. Damit ist eine erhebliche Entlastung des administrativen verbunden. Soll Wartungsarbeit, weiter werden, kann der Leasinggeber bei Abschluß seines Vertrages auf zusätzliche Serviceleistungen zurückgreifen.

Interne kennt den Fuhrpark bei einem Verkehrsunfall zu kommen. Er muß mit Rechnungen in Kostenstellen und sich mit dem Fuhrpark und dessen Wartung auseinandersetzen. 1. andere Aufgaben wahrzunehmen, die an die Dienstleistungen aufgegeben übertragen.

Wie solche Dienstleistungsangebote aussehen, soll hier am Beispiel des V-A-G-Leasingangebots gezeigt werden. Die Volkswagen-Tochter aus Braunschweig bietet drei Varianten an:

1. Die Übernahme der Kosten für Wartung und Verschleißreparaturen. Wesentlicher Vorteil ist, daß der Kunde seine Fahrzeuge an jeder der rund 3400 V-A-G-Vertragswerkstätten warten lassen kann. Der nächstgelegene Betrieb dieser flächendeckenden Organisation liegt „nur um die Ecke“. Die Leasingraten für Wartung und Verschleißreparaturen bleiben für die gesamte Vertragsdauer konstant, ohne Rücksicht auf die tatsächliche Kostenentwicklung. Zusätzlich erhält er einen Ausweis für den V-A-G-Leasing-Service, gegen dessen Vorlage die vereinbarten Leistungen in 14 weiteren europäischen Ländern bargeldlos in Anspruch genommen werden können.

2. Die Übernahme der Kosten für Kfz-Steuer, Kfz-Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von zwei Millionen Mark plus Kfz-Vollkaskoversicherung

mit 680 Mark Selbstbeteiligung, wobei abweichende Deckungssummen und Selbstbeteiligungen möglich sind. Außerdem ist in diesem Angebot die Fahrzeugschaden-Abwicklung enthalten. Voraussetzung unbedingter Reparaturkosten am Leasing-Fahrzeug, die von der V-A-G-Leasing GmbH - unabhängig von der Verschleißfrage - bezahlt werden.

Bei diesem Dienstleistungsangebot hat sich die V-A-G-Leasing an den Erfordernissen des Marktes orientiert und bietet heute dem Kunden bereits eine individuelle Ein- und Weiterstufung in der Kfz-Haftpflicht- und -Vollkaskoversicherung an.

3. Die Übernahme der Kosten für Reifenersatz einschließlich Montage und Auswuchten. Gegen Vorlage der Gutscheine werden die Reifen von den V-A-G-Partnern kostenlos ersetzt.

Insbesondere durch diese Dienstleistungen neben dem eigentlichen Fahrzeug-Leasing erhält der gewerbliche Kunde einen auf seine Bedürfnisse zugeschnittenen „Kompaktvertrag“ und damit mehr als nur eine Finanzierungsalternative.

In der Bundesrepublik Deutschland sind heute insgesamt rund 280 000 Fahrzeuge geleast. Als Branchenführer kann die V-A-G-Leasing GmbH einen Marktanteil von über 30 Prozent vorzeigen. Besonders die neuen Nutzfahrzeuge aus dem L.T.-Programm versprechen eine Erweiterung des Marktpotentials, denn das Verhältnis zwischen geleasten Personenzugmaschinen und Nutzfahrzeugen beträgt heute noch etwa 70 zu 30 Prozent.

Eine stärkere Durchdringung des Marktes setzt ein zeitgerechtes Angebot, individuelle Leasing-Vertragsarten und marktgerechte Dienstleistungsangebote voraus. „Die Entlastung des Unternehmers von den umfangreichen Fuhrparkproblemen und die erreichte Kostentransparenz durch die heute von den Leasinggebern angebotenen kompletten Betriebskostenrechnungen und -analysen sind ein wesentlicher Schritt in die richtige Richtung“, meint die V-A-G zu ihren Serviceangeboten.

Die „Betriebskostenabrechnung“ wendet sich an Kunden mit Fahrzeugflotten. Aber auch Unternehmen, die ihre Fahrzeuge nicht geleast haben, können von dieser

Dienstleistung Gebrauch machen. Anstelle des Unternehmens rechnet die Leasing-Gesellschaft die monatlich entstehenden Betriebskosten ab. Dadurch wird dem Unternehmen erheblicher Verwaltungsaufwand erspart.

Die Betriebskosten umfassen grundsätzlich die Kraftstoffkosten, die auf Wunsch des Kunden um die Kosten für Wagenpflege, Parkgebühren und Kleinteile sowie Öl und Schmierstoffe ergänzt werden können. Zusätzlich kann eine Abrechnung für privat gefahrene Kilometer erfolgen.

Neben der Abrechnung der Betriebskosten werden dem Kunden Auswertungen über Verbrauch und Kosten seines Fuhrparks zur Verfügung gestellt. Diese Analysen geben wertvolle Hinweise auf eine wirtschaftliche Nutzung des Fuhrparks.

Insgesamt haben die erwähnten Dienstleistungsangebote eine Entlastung von der Verwaltungsbüro eines Unternehmens oder Gewerbetreibenden zum Ziel. Auch die bessere Übersichtbarkeit innerbetrieblicher Abläufe ist dabei ein wichtiges Kriterium für die Entscheidung zum Autoleasing.

## Ein vernünftiger Weg zu Ihrem neuen Fahrzeug - Deutsche Leasing

Wirtschaftliche Vernunft und Sicherheit gewinnen bei der Entscheidung für ein neues Automobil einen höheren Stellenwert.

Das passende Auto für Ihre Zwecke finden Sie mit uns leichter. Der Kaufpreis belastet Sie nicht, denn die Leasinggebühr zahlen Sie monatlich - so wie Sie nutzen.

Und wenn Sie den Einschluß von Wartung, Reifenerneuerung, Kfz-Steuer und Versicherungen wünschen, dann ist der Leasing-Vertrag mit Full-Service für Sie das richtige Angebot.

Wenn Sie bei der Deutschen Leasing mieten, dann ersparen Sie sich nicht nur den Kaufpreis, vielmehr nutzen Sie ein ganzes Bündel von Dienstleistungen.

Auto-Leasing ist die vernünftige Entscheidung für den Unternehmer und den Privatmann. Fragen Sie uns oder Ihren Automobilhändler, mit dem die Deutsche Auto-Leasing zusammengearbeitet.

Deutsche Leasing AG, Hungener Straße 6-12, 6000 Frankfurt/M. 60, Tel. (0611) 15291  
Deutsche Auto-Leasing GmbH, Tel. (0611) 1529240 - OAL Auto-Leasing GmbH & Co KG, Tel. (0611) 1529380  
Geschäftsstellen: Hamburg (040) 20 16 61, Hannover (0511) 34 58 14, Bielefeld (0521) 88090, Düsseldorf (0211) 80434, Köln (0221) 62 40 51, Frankfurt (0611) 666 40 11, Nürnberg (0911) 371 73, Karlsruhe (0721) 22952, Stuttgart (0711) 299681, München (089) 502 70 61

Deutsche Leasing







Im Gründungsjahr von Fiat lief der erste Wagen unter der Typenbezeichnung 3,5 HP „Duc vis-à-vis“ mit Polsterbank und Notsitz vom Band. Mit 4,2 PS nahm sich die Leistung bei Scheiden aus. Das jüngste Produkt aus Turin hat mehr als zehnmal soviel Pferdestärken wie der HP. Es ist der Uno. FOTOS: DE WET

DAS PORTRÄT / In loser Folge stellt der WELT-Report Auto-Leasing Fahrzeughersteller vor – heute:

## Fiat – mehr als nur ein Automobil-Konzern

Ho. Heilbronn

Fiat wurde 1899 in Turin als Fabbrica Italiana Automobili Torino gegründet. Noch im gleichen Jahr wurde der erste Wagen vorgestellt: ein 3,5 HP „Duc vis-à-vis“ mit Polsterbank und Notsitz, der 4,2 PS leistete. Bald darauf gab es neben dem Personenwagenbau bereits andere Produktionszweige. Der erste Lastkraftwagen entstand 1903, vier Jahre später der erste Dieselmotor. 1908 das erste Flugzeugtriebwerk, 1915 das erste Flugzeug, 1916 der damals stärkste Schiffsdiesel der Welt und 1918 der erste Straßenbahndieselmotor.

Die Fiat S.p.A. dehnte ihre Aktivitäten frühzeitig auf das Ausland aus. 1907 entstand die Austro-Fiat in Österreich, 1909 wurde die Fiat Motor Company in den USA gegründet. 1915 bauten die japanischen Kawasaki-Werke in Fiat-Lizenz Dieselmotoren für Unterseeboote. 1921 begann die Zusammenarbeit mit Polen. 1922 wurde die deutsche Fiat-Niederlassung gegründet. Beispiele für Technologie-Export sind Frankreich (Simca, später Chrysler), Spanien, Argentinien, Brasilien, die Türkei und die Sowjetunion. Der Export von Know-how und technologischen hochwertigen Produkten ist charakteristisch für viele Gesellschaften der Fiat-Gruppe.

Heute umfasst die Fiat-Gruppe elf Unternehmensbereiche: Automobile, Nutzfahrzeuge, Acker- und Baumaschinen, Eisen und Stahl, Zuliefererteile, Energiewesen, Werkzeugmaschinen und Fertigungssysteme, Eisenbahnmateriale und -systeme, Ingenieurwesen und Landschaftsplanung sowie Tourismus und Verkehr. Alle sind – unter dem Dach der Fiat

S.p.A. als Holding – als selbständige Unternehmen tätig.

Der Automobilbereich ist nach wie vor der größte Geschäftszweig und erzielt knapp die Hälfte des gesamten Konzernumsatzes. Im Laufe von mehr als acht Jahrzehnten hat Fiat über 32 Millionen Automobile und 300 verschiedene Modelle hergestellt. Von neun Modellen – vom Fiat 500 bis zum R130 – wurden jeweils mehr als eine Million Fahrzeuge produziert, vom Fiat 127 allein über fünf Millionen Stück. Heute laufen mehr als 15 Millionen Fiat-Wagen in der Welt, davon über zehn Millionen in Italien.

### Neues Produkt-Programm

Zum Fiat-Automobilbereich gehören neben Fiat die Marken Lancia, Autobianchi, Abarth und Ferrari sowie Lizenzmodelle in Europa und Übersee. Die Fiat Auto S.p.A. hat Produktions- und Montagebetriebe sowie verbundene Gesellschaften und Lizenznehmer in vielen Ländern der Erde: zum Beispiel in Brasilien, in der Türkei, Ägypten, Marokko, Indien, Indonesien, Malaysia, Thailand, Sambia, Südafrika oder Kolumbien. 12 000 Vertragswerkstätten in über 150 Ländern sorgen für weltweiten Service.

Mit einem völlig neuen Produktprogramm, Milliardeninvestitionen, modernen Managementmethoden und forcierter Automation gelang es dem Konzern, ab 1980 seine Produktivität entscheidend zu verbessern. Die Resultate übertrafen alle Erwartungen. Die Produktivität wuchs 1981 um 20 Prozent, die Exporte stiegen um acht Prozent, und die Fiat-Marktanteile

erhöhten sich in den meisten westeuropäischen Ländern. Der Wiederaufstieg von Fiat fand weit über Italiens Grenzen hinaus Aufmerksamkeit.

Fiat gehörte zu den ersten Automobilherstellern, die sich konsequent die Vorteile der Roboter zunutze machten. In den Fiat-Karosseriewerken sind gegenwärtig 250 Roboter beim Schweißen der Karosserieteile eingesetzt. In den nächsten zwei Jahren wird sich ihre Zahl auf 450 erhöhen. Im Werk Rivalta arbeitet inzwischen der erste Roboter der zweiten Generation. Er wurde im Fiat-Forschungszentrum Orbassano entwickelt und kann mit Hilfe einer Fernsehkamera und eines Computers Werkstücke orten und die Bearbeitung bestimmen. Der erste Arbeitsschritt, bei dem dieser neue „sehende“ Roboter eingesetzt wird, ist die automatische Befestigung von Türscharnieren.

Fiat verfügt heute weltweit über eine der fortschrittlichsten Automobiltechnologien. Die Philosophie des Unternehmens ist, durch immer modernere Automationsysteme eine maximale Flexibilität der Produktionsanlagen zu erreichen. Die Automation ermöglicht eine bessere Arbeitsorganisation, wirtschaftlichere Produktionszyklen, höhere Produktqualität und somit ein verbessertes Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Hauptrolle in diesem Entwicklungsprozess spielt der Roboter.

1982 produzierte Fiat in den italienischen Werken 1,134 Millionen Personenkraftwagen. Der Marktanteil in Europa lag bei über 13 Prozent. In der Bundesrepublik Deutschland konnte die Fiat Automobil AG, Heilbronn, im vergangenen

Jahr als einziger der großen Importeure die Zahl der neu zugelassenen Personenkraftwagen praktisch auf dem Vorjahresstand halten und ihre Spitzenposition mit nunmehr lediglich um 0,8 Prozent. Der Marktanteil in der Bundesrepublik stieg im gleichen Zeitraum von 4,1 auf 4,3 Prozent. Am Gesamtimport war die Turiner Marke mit 18,1 Prozent (1981: 16,3 Prozent) beteiligt. Deutschland ist für Fiat der größte Exportmarkt, der rund zehn Prozent der Automobilproduktion aufnimmt.

Mit 93 688 erstmals zugelassenen Fiat- und Lancia-Fahrzeugen verfehlte das Heilbronner Unternehmen das entsprechende Vorjahresergebnis von 94 449 Einheiten lediglich um 0,8 Prozent. Der Marktanteil in der Bundesrepublik stieg im gleichen Zeitraum von 4,1 auf 4,3 Prozent. Am Gesamtimport war die Turiner Marke mit 18,1 Prozent (1981: 16,3 Prozent) beteiligt. Deutschland ist für Fiat der größte Exportmarkt, der rund zehn Prozent der Automobilproduktion aufnimmt.

### Gemeinsame Interessen

Seit 1980 nimmt die Deutsche Fiat GmbH die gemeinsamen Interessen der Fiat-Gruppe in der Bundesrepublik Deutschland wahr. Sie ist mit Geschäftsführungsaufgaben, Beratung, Koordination und Dienstleistungen aller Art für insgesamt 16 Gesellschaften betraut. Eine davon ist die Fiat Kredit Bank GmbH, die seit 1929 im Finanzdienstleistungsbereich tätig ist. Sie steht den Konzerngesellschaften, deren Vertragshändlern und Kunden mit Darlehen zur Finanzierung von Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Baumaschinen, Landmaschinen, Gabelstaplern und sonstigen Produkten zur Verfügung. Darüber hinaus betreibt sie das Leasing-Geschäft für alle Konzernprodukte. Das Geschäftsvolumen im Jahr 1982 betrug 1,87 Milliarden Mark, die Bilanzsumme belief sich auf rund 440 Millionen Mark.

## Für uns ist Leasing Partnerschaft.

Wir bieten mehr als reine Finanzvorteile für unsere Kunden. Mercedes-Leasing heißt faire Beratung, vertrauenswürdiges Betreuungs- und langfristige Partnerschaft in allen Situationen, Einbeziehung unseres perfekten Service. Damit machen wir optimale Lösungen für ganze LKW- und PKW-Fuhrparks möglich. Mercedes-Leasing entspricht

der Qualität der Fahrzeuge. Uns geht es um gemeinsame langfristige Vorteile. Deshalb Entscheiden Sie sich für Marken-Leasing mit System – für die moderne Art, Mercedes zu kaufen.

Mercedes-Leasing  
Marken-Leasing mit System

Sprechen Sie uns bitte an.  
Hier stehen wir für Sie bereit:

8900 Augsburg 1  
Postfach 10147  
Tel. 0921/5703356  
Telex 533149 leas d

1000 Berlin 11  
Postfach 110220  
Tel. 030/4327091  
Telex 185786 leas d

4000 Düsseldorf 30  
Postfach 320260  
Tel. 0211/500177  
Telex 8588715 leas d

6000 Frankfurt/M. 90  
Postfach 900267  
Tel. 0611/730201  
Telex 416258 leas d

2000 Hamburg 70  
Postfach 700429  
Tel. 040/244771  
Telex 2164735 leas d

3000 Hannover 51  
Postfach 510160  
Tel. 0511/431927  
Telex 9230449 leas d

5000 Köln 30  
Postfach 300280  
Tel. 0211/414031  
Telex 8883005 leas d

6800 Mannheim 31  
Postfach 310148  
Tel. 0621/753015  
Telex 463790 leas d

8000 München 2  
Postfach 200740  
Tel. 089/6372420  
Telex 5213716 leas d

8500 Nürnberg 1  
Postfach 1832  
Tel. 0911/49648  
Telex 626605 leas d

7000 Stuttgart 1  
Postfach 1005  
Tel. 0711/658345  
Telex 7252285 leas d

Mercedes-Leasing-GmbH

Mercedes-Benz  
Ihr guter Stern auf allen Straßen

## Die wirtschaftliche Alternative Auto-Leasing

Wir beraten Sie!

Gerd Mauersberger  
Widenmayerstraße 6  
8000 München 22  
Tel. (089) 223355

K.J. Muders  
Am Wehrhahn 67  
4000 Düsseldorf 1  
Tel. 0211/360459

Andreas Stietz  
Zeil 29-31  
6000 Frankfurt/M.  
Tel. (0611) 284866

P.Joeschke  
Wendenstraße 29  
2000 Hamburg 1  
Tel. 040/245220

SIXT  
Leasing

## Full-Service-Leasing

Wenn Sie Ihr Auto von uns im Full-Service-Leasing fahren, brauchen Sie wirklich nur noch zu fahren. Um alles andere kümmern wir uns. Und Sie sparen Bargeld.

Sprechen Sie  
mit uns!  
0211/84841

Auto-Leasing GmbH  
Berliner Allee 26  
4000 Düsseldorf 1  
Tel. 8582246

Auto-Leasing  
Düsseldorf  
der Partner Ihres Vertrauens

Informationen über Anzeigen in  
Sonderveröffentlichungen und  
Dokumentationen erteilt Ihnen gern

DIE WELT  
Anzeigenabteilung

Kaiser-Wilhelm-Straße 1, 2000 Hamburg 36  
Tel. 040/3474111 oder 3474128

Wenn Sie vom Automobil-leasing mehr verlangen, als nur die reine Finanzierung, dann sind wir Ihr Partner!

Wir verstehen Automobilleasing als:  
• einseitigere Transportlösung  
• renditeorientiertes Fuhrparkmanagement zum Fixpreis  
• Branchen-Know-how zum Nulltarif

Leasing- und  
Handelsgesellschaft  
mbH

Pfingster Straße 100  
7000 Stuttgart 80 (Möhringen)  
Tel. 0711/72002-1

Cannstatter Straße 46  
7000 Stuttgart 1  
Tel. 0711/2039382-278

Im Gröblich 3  
7447 Aichtal-Neuenhaus  
Tel. 07127 50746

Goldsteinstraße 157  
6000 Frankfurt 71  
Tel. 0611 666714

Geibelstraße 1  
8000 München 80  
Tel. 089-4705019

Vahrenwalder Straße 141  
3000 Hannover  
Tel. 0511 628184

Rhönstraße 2  
5000 Köln 41  
Tel. 0211-427945

Wallstraße 30  
5000 Köln 80  
Tel. 0211-624081

Brunnenstraße 50-52  
4000 Düsseldorf 1  
Tel. 0211-334563

Obere Donaulände 19  
4-4020 Linz  
Tel. 0043 732-58776

Storchengasse 1  
1010 Wien  
Tel. 0043 222-852169

Weniger Kosten,  
mehr Nutzen.

LHS

Leasing mit  
Know-how und mit  
Full-Service.



atlas  
AUTO-LEASING

Der Partner für  
Handel und Handwerk.

Wir leasen  
Ihren Fuhrpark.  
Alle Marken – alle Typen

4400 Münster - Albersloher Weg 54  
Tel. 0251/60202 - Telex 0892530

Pharma-Fabrik Opper  
hat die richtige  
Erfolgsmedizin: Sie  
leistet sich ein neues  
Forschungslabor.  
Und least ihren Fuhrpark.

Fabrikant Opper sieht gar nicht ein, warum er für seinen Fuhrpark viel Geld hinlegen soll. Geld, das er viel lieber in seine Forschungsabteilung steckt. Deshalb beschafft er sich seit Jahren seine Fahrzeuge per Leasing. Und mit dem eingesparten Kaufpreis hat er ein hochmodernes Forschungslabor eingerichtet. Eine Investition in die Zukunft, die er seinem Unternehmen schuldig ist, wie er sagt.

Mit seinem Vertrag bei V.A.G. Leasing, der größten deutschen Auto-Leasing-Gesellschaft, ist

Herr Opper sehr zufrieden. Alle zwei Jahre haben nun er und seine Ärzteberater nagelneue Wagen. Keiner im Betrieb muß sich mehr um die Verwaltungsarbeit kümmern. Steuer, Versicherung, Schadenabwicklung, Wartung, Reparaturen und sogar Reifenersatz sind im Full-Service-Paket enthalten. Und all diese Leistungen kann die Firma Opper bargeldlos in Anspruch nehmen: mit dem Ausweis V.A.G. Leasing Europa Service.

Die gleichbleibenden Leasingraten sind gut kalkulierbar und steuerlich abzugsfähig. Genau genommen zahlt Herr Opper nur den Betrag, den die Fahrzeuge in zwei Jahren an Wert verlieren, plus Zinsen. Also nicht den vollen Kaufpreis. Für Fabrikant Opper ein gutes Geschäft.

Besuchen Sie einen der 3400 V.A.G. Partner für Volkswagen und Audi. Und informieren Sie sich ausführlich. Damit Sie erfahren, wie gut Sie mit V.A.G. Leasing fahren.

V.A.G. Leasing



FINANZIERUNGSAKTIVITÄT / Kaufen was im Wert steigt, mieten was im Wert sinkt

## Fahrzeugnutzung und Vermögensbildung

DW Bonn

Fahrzeugleasing verzeichnet in den letzten Jahren große Zuwachsraten. Mit zur Zeit rund 300 000 Fahrzeugen wird etwa jedes 18. gewerblich eingesetzte Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Zugmaschinen und Busse) im Wege des Leasing genutzt. Hinzu kommen bisher lediglich rund 30 000 „Private“. Diese Leasingfahrzeuge machen nur etwa ein Prozent des gesamten Fahrzeugbestandes aus.

Ein Blick auf die Verhältnisse in den USA läßt die Relation verhältnismäßig bescheiden erscheinen: dort nämlich werden heute bereits etwa drei Prozent des gesamten Fahrzeugbestandes im Wege des Leasing genutzt. Die zweistelligen Zuwachsraten in der Bundesrepublik, die das Fahrzeugleasing in den vergangenen Jahren aufzuweisen hatte, sind aus dieser Blickrichtung heraus durch einen deutlichen Nachholbedarf erklärbar.

Automobil-Leasing bedeutet, ein Fahrzeug gegen eine feste monatliche Gebühr langfristig nutzen, ohne es zu kaufen. Während sich Leasing bei Investitions-Entscheidungen im gewerblichen Bereich einen festen Platz erobert hat, gewinnt das sogenannte Privat-Leasing erst

in jüngster Vergangenheit an Bedeutung.

Diese Tatsache ist im Zusammenhang mit einer veränderten Einstellung zum Auto zu sehen, einer Entwicklung, die mit den „Ölkrise“ der siebziger Jahre begann und ihren Niederschlag in einer Abkehr von dem Besitzstanddenken findet.

Immer mehr private Autokäufer sehen in ihrem Fahrzeug nicht mehr das Prestigeobjekt, das man kaufen muß, Bedingt durch seinen hohen Wertverlust verliert das Auto mehr und mehr sein Gewicht als Teil des Privatvermögens und wird zu einem reinen Nutzungsobjekt, dessen Funktion im Vordergrund steht. Ein Prestigeobjekt muß man besitzen, ein Leasing-Fahrzeug dagegen kann man nutzen. Leasing ist also die Konsequenz aus der Erkenntnis, daß die Nutzung eines Fahrzeuges wichtiger ist als sein Eigentum.

Privat-Leasing sollte für nüchtern kalkulierende Autofahrer vor allem dann eine Alternative sein, wenn sie ihr neues Auto zum Großteil oder ganz durch Kredite finanzieren müssen oder aus anderen Motiven ihre Geldmittel nicht in einem Auto festlegen wollen.

Mit Leasing kann man bei niedriger, monatlicher Belastung ein neues Auto fahren und gleichzeitig – im Vergleich zur Kreditfinanzierung – noch Liquidität dazugewinnen, denn der Leasing-Nehmer zahlt nur den Wertverlust des Fahrzeuges durch die laufende Nutzung. Er zahlt seinen Wagen während er ihn nutzt, nicht im Voraus, weil der bei Vertragsende zu erwartende Gebrauchtwagenwert von Anfang an bei der Kalkulation der Mieten berücksichtigt wird. In Höhe dieses Gebrauchtwagenwertes werden Geldmittel freigesetzt.

Leasing-Mieten sind fest vereinbarte Zahlungen, ohne das Risiko einer Erhöhung während der Laufzeit des Vertrages. Das Zinsrisiko trägt allein der Leasing-Geber. Dadurch werden die Fahrzeugkosten für die gesamte Leasingzeit exakt kalkulierbar.

Nach Ablauf der Leasingzeit übernimmt der Leasing-Geber den Verkauf des Gebrauchtwagens. Der Leasing-Nehmer braucht sich darum nicht zu kümmern. Er kann bei Vertragsende und erfolgter Rückgabe des Fahrzeuges sofort in das neue Fahrzeug umsteigen.

Zu Beginn der Vertragszeit ist eine Mietsonderzahlung von etwa

30 Prozent zu leisten. Statt Bargeld kann hierauf auch der vorhandene Gebrauchtwagen des Kunden verrechnet werden. Liegt dessen Wert über der erforderlichen Mietsonderzahlung, so kann die Differenz bar ausbezahlt werden. Durch die Höhe der individuell vereinbarten Mietsonderzahlung läßt sich die monatliche Belastung weiter senken.

Bei der am häufigsten vereinbarten Leasingzeit von 24 Monaten fährt der Leasing-Nehmer immer moderne Fahrzeuge, die sich technisch auf dem neuesten Stand befinden. Bei einer Gesamtlaufrichtung von 30 000 Kilometer und der üblichen Jahresgarantie ohne Kilometerbegrenzung können bei normaler Nutzung kaum Verschleißreparaturen anfallen. Selbst Reifenersatz läßt sich unter diesen Bedingungen eventuell vermeiden.

Die durch Leasing ersparten Mittel können für andere Dinge verwendet werden. Der Leasing-Nehmer kann dadurch nach der Maxime handeln: „Kaufen, was im Wert steigt (Eigentumswohnung, Haus), mieten, was im Wert sinkt.“ Die Alternative heißt also nicht Fahrzeugkauf oder Vermögensbildung, sondern Fahrzeugnutzung und Vermögensbildung.

ZSTRATEGIEN / Es kommt nicht nur auf die Monatsmiete an

## Privat-Leasing: Mit forschen ferten aus der Flaute?

HOENAI, Frankfurt  
erfindend macht und  
die Beispiele die guten  
arbeiten, das hat sich im  
Jahr deutlich auf  
mobilmärkte gezeigt. Die  
lung der Konsumenten  
sind sieben Prozent wen  
als 1981 zugelassen – hat  
behaltlichen Wettbewerbs  
geführt. Um den ein  
Eindruck gewinnen, so muß  
Hersteller und Händler  
Jedes Mittel recht, das  
Erfolg versprechen  
zahlen die Gewährung  
erhalten, die Lizenz  
von Gebrauchtwagen  
hien Preisen, das Ange  
ders günstiger, da sub  
Zinskonditionen für  
nkredite und nicht zu  
Sonderangebote mit  
herausgestellten niedri  
smieten.

Die auf den ersten Blick  
falsch Leasing-Angebote  
sich, weil sie die  
derden, wirtschaftlichen  
siten in vielen Haushal  
zu werden, scheinen.  
Realinkommen und  
Erfassungskosten  
finanziellen Spielraum  
Einsparungen eingeengt;  
Zukunftserwartungen  
werden erscheinen, we  
Nutzungen“ anzugehen  
immer noch relativ  
Bankkredite aufzu  
des Haushaltsbudget  
und Zinsen zusammen  
weitaus stärker bela  
Leasing-Rate.  
Es für viele logisch sein,  
Leasing-Fahrzeug um  
und darauf zu hoffen,  
einhalb oder zwei Jah  
der Vertrag ausläuft, die  
es überwunden ist und  
er besser aussieht. Der  
die Einsparung von Leasing  
ment der Absatzförde  
essentlich dazu beigetra  
Automobilhersteller und  
auch die im Automobi  
tätigen institutionellen  
Gesellschaften 1982 einen  
ing-Boom mit Zuwachs  
20 Prozent und mehr  
ten.

Es sich angesichts dieser  
in Nachfragesummen  
ff die Frage stellen, ob  
das Privatleasing gel  
undsätze und Gesetze  
über Nacht geändert ha  
e doch immer die Über  
erstreben, daß das Leas  
einer Kreditfinanzie  
den Vorteil hat, daß  
Leasing-Nehmer über  
liche Miete lediglich den  
Gebrauch und Wert  
Autos während der Ver  
st und nicht den vollen  
angswert „tilgt“.

gibt es nicht  
insatz zum gewerblichen  
Leasing wird beim Pri  
vom Kunden bei Ver  
auf eine Mietsonderzah  
lung. Die Rechnung geht  
dann richtig auf, wenn  
chliche Marktwert des  
as bei Vertragsbeendi  
gung der Vorteil ist, daß  
für die Mietsonderzah  
brachten liquiden Mittel  
d kann sie erneut für  
schlußvertrag einsetzen.  
kein Eigentum an dem  
erwirbt, bietet lediglich  
öglichkeit, daß der Mieter  
nicht auf einen Bankkredit  
Autokäufer Eigentümer  
rauchtwarens ist. Außer  
die nie ein Hehl daraus  
daß einige betriebswirt  
se Vorteile des Leasing  
im Unternehmen, nicht je  
dem Privatmann zugute

der jüngsten Hause der Leasing-  
Sonderangebote steckt die Gefahr,  
daß bei den Konsumenten unres  
stischen Vorstellungen über die  
Möglichkeiten des Privatleasing  
geweckt werden und daß eine her  
be Ernüchterung folgt, wenn die  
als besonders günstig abgeschlos  
senen Verträge erst einmal auslau  
fen.

Kalkulatorische Wunder gibt es  
nicht. Letztendlich wird der Leasing-  
Nehmer die Zechen bezahlen  
müssen, wenn er sich lediglich  
durch eine niedrige monatliche  
Leasinggebühr verführen läßt.  
Dabei ist es keineswegs eine Ge  
heimwissenschaft und von jedem  
Interessenten nachvollziehbar, wie  
beim Privatleasing gerechnet wird.  
Es gibt sechs Einflußgrößen, die  
die Kalkulation beim üblichen Fi  
nanzierungsleasing bestimmen:  
1. Der Anschaffungswert des Fahr  
zeuges: Er ergibt sich aus dem An  
gebotspreis des Händlers ein  
schließlich Mehrwertsteuer, er  
gibt um Kosten für zusätzliche  
Zubehör, Zulassung und Überfüh  
rung.  
2. Die Laufzeit des Vertrages: Es  
werden derzeit vor allem Verträge  
mit 24 oder 36 Monaten Laufzeit  
angeboten, wobei hier auch die  
jährliche Kilometerleistung eine  
Rolle spielt.

Was Kunden wissen müssen

1. Die Mietsonderzahlung: Mit der  
Mietsonderzahlung bei Vertragsbe  
ginn von üblicherweise 20 bis 30  
Prozent des Anschaffungswertes  
gleichet die Leasing-Gesellschaft  
das beim privaten Leasingnehmer  
höhere und schlechter einzuschät  
zende Bonitätsrisiko aus. Für die  
Mietsonderzahlung kann der Erlös  
eines Gebrauchtwagens eingesetzt  
werden.

2. Der Restwert: Er stellt den Wert  
dar, den das Auto bei Vertragsbe  
endigung beim Verkauf minde  
stens erzielen soll. Er sollte ser  
iöserweise so vorab kalkuliert wer  
den, daß eine Mehrerlöschance be  
steht. Diese kommt dann dem Mie  
ter bei Abschluß eines neuen Ver  
trages zu 100 Prozent (ansonsten 75  
Prozent) zugute; sie soll wirt  
schaftswertweise eine Größen  
ordnung nahe der geleisteten  
Mietsonderzahlung erreichen.  
Wird ein zu hoch angesetzter Rest  
wert nicht realisiert, muß der Mie  
ter bei Vertragsende nachzahlen.  
Bietet ein Kfz-Händler die feste  
Rücknahme am Ende der Vertrags  
laufzeit an, wird er den Restwert so  
kalkulieren müssen, daß er seine  
Verkaufskosten decken und einen  
Gewinn erzielen kann.

3. Der Mietfaktor: Dieser Multipli  
kator, der von jeder Leasing-Ge  
sellschaft aufgrund ihrer betriebs  
wirtschaftlichen Ausgangsdaten  
und für jede Vertragsvariante indi  
viduell ermittelt wird, enthält ei  
nen Exzess für ihre bei Beschaffung  
und Verwertung von Fahrzeugen  
entstehenden Kosten sowie ihren  
Gewinn.

4. Die Monatsmiete: Die monatl  
iche Miete errechnet sich aus dem  
Anschaffungswert abzüglich des  
Restwertes, verteilt über die Lauf  
zeit des Vertrages und multipliziert  
mit dem jeweiligen Mietfaktor.  
Diese Erläuterungen zeigen, daß  
vor allem durch Veränderungen  
von Mietsonderzahlung und Rest  
wert die Monatsmiete gravierend  
beeinflusst werden kann. Wer mit  
einer besonders günstigen Miete  
argumentiert, erhöht die Mietson  
derzahlung und/oder den Restwert.  
Der Kunde zahlt somit aber einen  
Teil der monatlichen Mieten be  
reits bar vorab über die Mietson  
derzahlung und läuft ein erhebli  
ches Risiko, daß der geplante Ver  
kaufserlös bei Vertragsende auf  
dem Gebrauchtwagenmarkt nicht  
zu erreichen ist.

Vorsicht ist also geboten, wenn  
mit einer besonders niedrigen Mo  
natsmiete geworben wird. Auf  
merksamkeit verdienen auch Ver  
träge mit kurzen Laufzeiten von 18  
Monaten, bei denen die Ansetzung  
eines hohen Restwertes für das  
dann ja noch fast neue Fahrzeug  
(der Durchschnittsbürger fährt  
heute pro Jahr etwa 12 000 Kilo

ter, in 18 Monaten also 18 000 Kilo  
meter) auf den ersten Blick ein  
leuchten mag. Trotzdem weiß jeder  
Autofahrer, daß der Wert eines Au  
tos im ersten Jahr nach der Zulas  
sung weit überproportional sinkt  
und sich der jährliche Wertver  
nach erheblich verlangsamt. Be  
kannt ist jedem auch die Tatsache,  
daß Sonderausstattungen und auf  
wendiges Zubehör, die den An  
schaffungspreis leicht um 1000  
Mark und mehr herauftreiben,  
beim späteren Verkauf nicht oder  
nur in ganz geringem Umfang er  
stattet werden.

Wer sich regelmäßig nur ein biß  
chen über den Gebrauchtwagen  
markt informiert, kann verfolgen,  
welche Fahrzeuge hier besonders  
gefragt sind und daher gute Ver  
kaufschancen bieten. Das sind, alle  
Marktschwankungen einbezogen,  
in der Regel die auch als Neuwa  
gen erfolgreichen in- und ausländi  
schen Autos, die sich durch solide  
Konstruktion, sparsamen Benzin  
verbrauch, und verlässliche War  
tungs- und Ersatzteilkosten aus  
zeichnen. Sie sollten daher für den  
privaten Leasing-Nehmer nicht  
nur unter Restwertaspekten, son  
dern auch wegen der regelmäßigen  
Unterhaltungskosten die Favoriten  
sein.

Zwei Beispiele aus der Praxis  
zeigen, welche Auswirkungen eine  
Manipulation der Kalkulationsfak  
tor hat. Ausgewählt haben wir ei  
nen Opel Kadett J mit 1,2 l Ein  
baum und 60 PS, der heute 12 635  
Mark (einschließlich Mehrwert  
steuer) kostet. Die Laufzeit des  
Leasingvertrages beträgt in beiden  
Beispielen 36 Monate bei einer kal  
kulierten Gesamtfahrleistung von  
36 000 Kilometer. Zur Einschät  
zung des Gebrauchtwagen-Mark  
twertes wurden die Schwachliste  
und andere Marktübersichten zu  
Rate gezogen. Sie weisen derzeit  
für einen dreijährigen Kadett J mit  
sogar 57 000 Kilometer auf dem  
Buckel einen Preis von 7800 Mark  
aus.

Kalkulierte Risiken

Beispiel 1: Die Mietsonderzah  
lung wird mit 5690 Mark oder 45  
Prozent des Anschaffungswertes  
angesetzt, der Restwert mit 5050  
Mark. Das ergibt eine monatliche  
Miete von 94 Mark. Bei Vertragsbe  
endigung verbleibt dem Leasing  
Nehmer, der einen neuen Wagen  
mieten will, ein Erlös aus dem Ver  
kauf von 2750 Mark (7800 Mark  
× 5050 Mark), so daß ihm zur Auf  
bringung der ermittelten Mietson  
derzahlung (wiederrum 5690 Mark) im  
mer noch 2940 Mark fehlen.

Beispiel 2: Die Mietsonderzah  
lung ist mit 8790 Mark oder 30 Prozent  
des Anschaffungswertes ange  
setzt, der Restwert mit 4000 Mark.  
Das ergibt eine monatliche Miete  
von 177 Mark. Bei Vertragsbeendi  
gung verbleibt dem Mieter ein Erlös  
von 3800 Mark (7800 Mark × 4000  
Mark), so daß die neue Mietson  
derzahlung voll abgedeckt ist. Selbst  
wenn er keinen neuen Vertrag ab  
schließt, erhält er 2850 Mark oder  
75 Prozent seiner ursprünglich ein  
gesetzten Mietsonderzahlung bar  
zurück.

Anhand dieser Beispiele mag je  
der selbst beurteilen, was von ex  
trem niedrigen Monatsmieten zu  
halten ist und welche Risiken da  
hinterstecken. Es ist eine individu  
elle Entscheidung des privaten  
Leasing-Nehmers, welche Ver  
tragsvariante er unter den vielfälti  
gen Möglichkeiten für sich selbst  
auswählt. Er sollte jedoch immer  
in der Lage sein, die Konsequen  
zen vorab und in vollem Umfang  
zu übersehen.

Die gegenwärtigen Auswüchse  
im Wettbewerb, die auch bereits  
die Wettbewerbschützer auf den  
Plan gerufen haben, bedrohen  
nach Ansicht von Branchenken  
nern die an sich nützliche und  
sinnvolle Institution des Privatle  
asing. Seriöse Leasing-Gesellschaf  
ten werden daher auch zu Lasten  
einer Marktanteilsabgabe an ihrer  
Politik festhalten, dem privaten  
Leasing-Nehmer vernünftige und  
faire Konditionen anzubieten.

## Winterschlußverkauf für neue Kraftfahrzeuge

H. SCHREIBER, Bonn

In Deutschland ist der Wint  
erschlußverkauf für Autos in vollem  
Gang. Viele Automobilwerke und  
Händler, unter anderen Opel, Ford,  
Renault, VW und Audi, bieten den  
Kunden zur Zeit eine interessante  
und preisgünstige Alternative zum  
Automobilkauf an.

Das Zauberwort heißt „Privat-  
Leasing“, eine auch in der Bundes  
republik immer populärer werden  
de Art der preiswerten Fahrzeug  
nutzung für Private. Der Kunde  
kauft das Fahrzeug nicht, er mietet  
es.

Und das ist nun das Besondere  
am Schlußverkauf, den beispiele  
weise die VW-Tochter V.A.G. Les

sing, Deutschlands größtes Auto  
leasing-Unternehmen, als Sonder  
aktion bis zum 31. März 1983 ge  
startet hat. Nach der Leasing-Zeit,  
entweder 18 oder 24 Monate, kann  
der Kunde beim Händler den Wa  
gen zum Restwert kaufen, also zu  
dem „kalkulierten Gebrauchtwagen  
wert“, so wie er bei Vertragsab  
schluß zu Anfang vereinbart wor  
den war. Das bedeutet in der Pra  
xis, daß der Wagen in der Leasing  
Zeit ohne jeden Pfennig Zinsen  
finanziert worden ist. Das gilt bei  
allen V.A.G.-Händlern im Bundes  
gebiet übrigens für die gesamte  
Palette der Neuwagen von VW und  
Audi – vom Käfer bis zum Qus  
tro.

Hier das Beispiel eines V.A.G.-

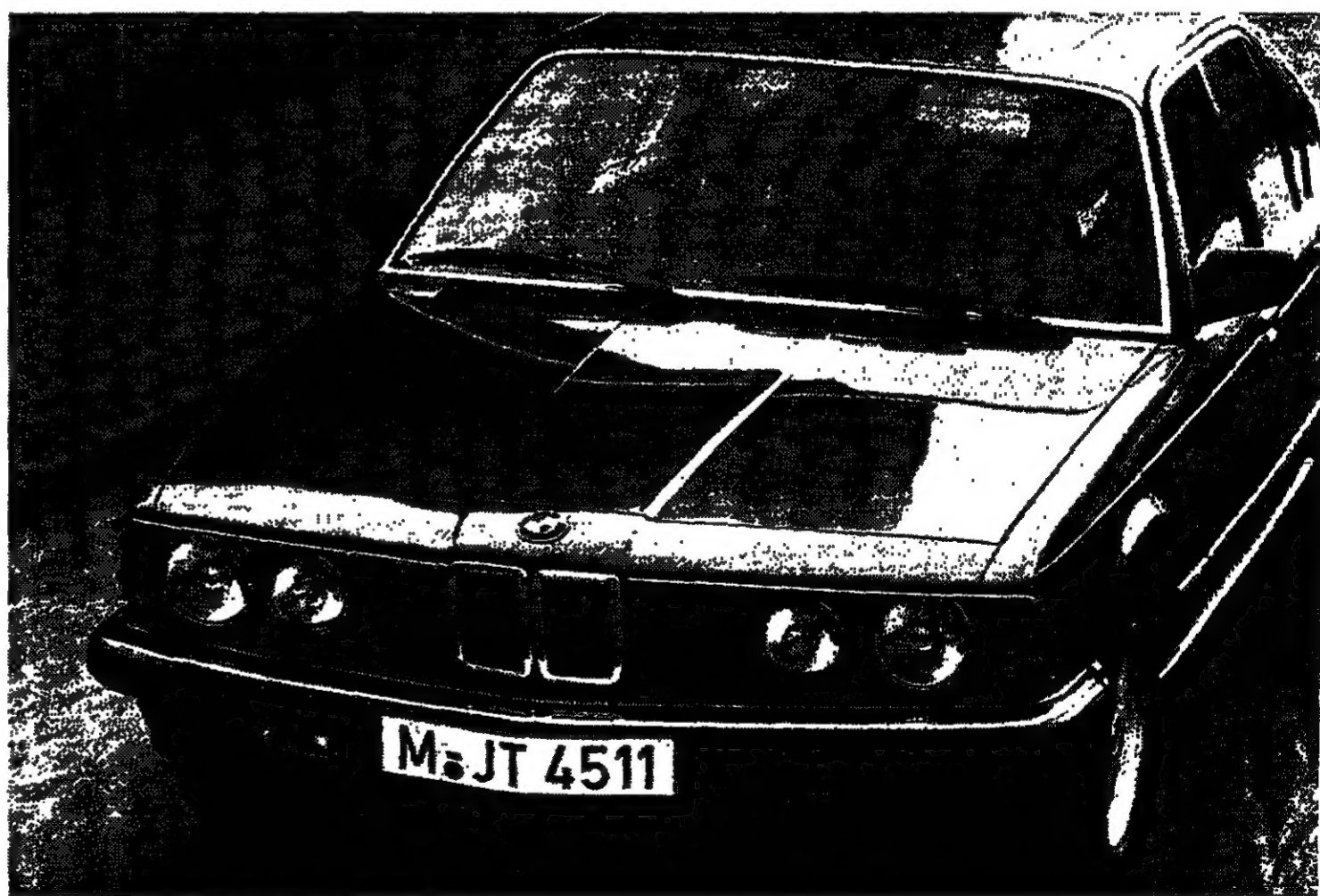
Händlers: Der VW Polo C kostet  
nach unverbindlicher Preisemp  
fehlung 11 790 Mark; einschließ  
lich 412 Mark Überführungskosten  
macht das 12 202 Mark.

Der Kunde mietet den Wagen im  
Leasing-Verfahren für 18 Monate  
und leistet dafür eine einmalige  
Sonderzahlung von 4127 Mark. Das  
sind 35 Prozent der Preisempfeh  
lung, gleichsam als Wertminder  
ung für die einjährige Leasing  
Dann kommen die Leasingraten  
von monatlich 98 Mark, das sind  
0,833 Prozent der Preisempfeh  
lung, hinzu, macht in 18 Monaten  
1764 Mark. Der Kunde hat also  
nach der Leasingzeit insgesamt  
6303 Mark hingeblättert.

So bleiben vom ursprünglichen

Angebot von 12 202 Mark nach Ab  
zug der Sonderzahlung und Sum  
me der Leasingraten noch 5899  
Mark als Restwert oder „kalkulier  
ter Gebrauchtwagenwert“ übrig,  
für den der Wagen nunmehr ge  
kauft werden kann. Dieser ist je  
doch eine Vereinbarung mit dem  
Händler und hat mit dem eigentli  
chen Leasingvertrag nichts zu tun.

Mit ihren jetzigen Aktionen zum  
„Winterschlußverkauf für Autos“  
rechnen die deutschen Autohänd  
ler gerade beim Privatauto-Leasing  
mit neuer Kundschaft. Und  
Deutschlands Autofahrer haben  
die einmalige Möglichkeit,  
preiswert und ohne Risiko zu ei  
nem nagelneuen Fahrzeug zu kom  
men.



## BMW Leasing bietet für Ihr Unternehmen auch eine wirkungsvolle Steuer-Senkungs-Möglichkeit.

Die Vorteile eines BMW Leasing-Auto  
mobils sind vielfältig:  
Zum Beispiel sind die monatlichen  
Leasing-Gebühren sofort absetzbare  
Betriebskosten, die Ihre  
Steuerbelastung erheblich senken.  
Ein anderer Pluspunkt, der mindestens  
ebenso wichtig ist:  
Sie binden mit BMW Leasing kein Ka  
pital – der Betrag, den Sie beim Kauf  
eines Fahrzeuges eingesetzt hätten,  
steht Ihnen für andere Investitionen  
zur Verfügung: z.B. für neue Maschinen  
oder die Vorfinanzierung eines lukra  
tiven Auftrages.  
So erhalten Sie sich den heute oft ent  
scheidenden finanziellen Spielraum  
durch flüssiges Betriebskapital.  
Diese einleuchtenden Pluspunkte  
sind aber nur ein Teil der BMW  
Leasing-Vorzüge: So können Sie –  
nach Ihrer Entscheidung für einen  
BMW Leasing-Vertrag – Ihre Kosten  
für Firmenfahrzeuge auf Jahre hinaus  
genau kalkulieren.  
Hinzu kommt die erfreuliche Tatsache,  
daß Sie mit BMW Leasing alle  
Gebrauchtwagen-Sorgen vergessen  
können: Denn zum Beginn des  
Anschluß-Vertrages geben Sie Ihren  
alten Leasing-BMW einfach ab – der  
neue steht dann schon bereit.  
Als scharf rechnender Geschäftsmann  
müßten Sie jetzt eigentlich so inter

essiert an BMW Leasing sein, daß Sie  
uns den Coupon schicken.  
Sie werden bald feststellen, daß die Aus  
gabe für diese Briefmarke eines der  
besten Geschäfte war, das Sie in der  
letzten Zeit gemacht haben.

Ihre BMW Leasing-Fahrkarte.  
Schicken Sie uns diesen Coupon.  
Dann erfahren Sie schon bald, wie gut  
Sie mit BMW Leasing fahren können.  
BMW AG, Abteilung CHC  
Leuchtenbergstr. 20, 8000 München 80

Bitte informieren Sie mich über

- ☐ BMW Neuwagen-Leasing
- ☐ BMW Gebrauchtwagen-Leasing

(Name)

(Straße)

(PLZ, Ort)

(Telefon)

BMW Leasing.  
Gehen Sie mit der Zeit:  
Fahren Sie mit uns.

D4





## FUSSBALL / Kaiserslautern im UEFA-Cup ausgeschieden - Neuer Plan der Bundesliga-Manager

## 0:1 - die Abwehr kämpfte gut, der Sturm war schwach

sid/dpa, Craiova

Der 1. FC Kaiserslautern hat im UEFA-Pokal den Einzug in das Halbfinale um acht Minuten verpasst. Bis zur 62. Minute hielten die Pfälzer bei Universitatea Craiova ein torloses Unentschieden, das ihnen nach dem 3:2-Heimspiel zum Sprung in die Vorschau zum Spiel gegen die Rumänen, die in der Vergangenheit im Europapokal an Düsseldorf, Mönchengladbach und Bayern München gescheitert waren, doch noch zu Verteidiger Negrla erzielte nach dem fünften Eckball das einzige Tor und ließ sich von den 55 000 Zuschauern feiern. Bei Punkt- und Torgleichheit aus beiden Spielen entschieden die auswärts erzielten Treffer für die Rumänen.

„Paßt auf, daß die sich nicht in unserer Hälfte einnistet“, hatte Kaiserslauterns Trainer Rudi Krone seinen Spielern mit auf den Weg gegeben. Und in den ersten 15 Minuten gelang dieses Vorhaben auch. In diese Phase fiel auch die einzige Torchance der Pfälzer vor der Pause. Wolfgang Wolf hatte sich den Ball erkämpft, sah viel freien Raum vor sich und startete zu einem schnellen Solo. Doch als er noch Torwart Lung vor sich glaubte, wurde er von Libero Stefanescu einfach umgelenkt. Craiova Kapitän wurde dafür verwirrt und mußte, da es seine zweite gelbe Karte war, im nächsten Europacup-Spiel der Rumänen aussetzen.

Aber nach einer Viertelstunde war es mit der Ausgeglichenheit des Spiels vorbei. Der Tabellenzweite im Kampf um die rumänische Meisterschaft, der zum Weiterkommen unbedingt ein Tor erzielen mußte, wurde immer stöcker und drängte Kaiserslautern in die Abwehr. Die Feldüberlegenheit hatte zwei Gründe: Am Ball waren die Gastgeber der Bundesliga-Profis haushoch überlegen, außerdem waren sie schneller, konsequenter in den Zweikämpfen. Trotzdem gab es wenig Aufregung vor dem Tor von Armin Reichel, weil die Abwehrspieler vor ihm sich immer wieder bedingungslos in das Geschehen einmischten. Der Tabellenstand Reichel das Glück zur Seite: Libero Meizer hatte den überlegenen Spielmacher El Balaci kurz vor dem Strafraum gefoult, und der 58-jährige Nationalspieler hob den Freistoß an den rechten Torpfosten (2:1).

Die Lauteren Bemühungen, sich aus der ständigen Umklammerung zu befreien, waren nur selten von Erfolg gekrönt. Das lag vor allem daran, daß Bongartz und Geyer zu wenig Ideen entwickelten. Während die Lauteren Abwehr trotz des 0:1 mit Briegel, Wolf und Dusek die besten Spieler stellte, blieben Mittel- und Vor allem der Angriff in Rumänien eine gute Leistung schuldig. Beim Sieger übertrugen Ticleanu und Spielmacher Balaci.

Kaiserslauterns Präsident Udo Sopp, der einen Sieg vorausgesehen hatte, war nach der Niederlage tief enttäuscht: „Die Einnahme aus dem Halbfinale hätten wir dringend benötigt.“

Craiova: Lung - Stefanescu - Negrla, Ungureanu, Tilihoi - Ticleanu, Donose (46. Bedeuanu), Balaci, Geolga (75. Cirtu) - Crisan, Camataru. - Kaiserslautern: Reichel, Meizer, Dusek, Briegel - Wolf, Geyer, Breuhahn, Bongartz - Ellenfeld, Nilsson (86. Hüpper), Allofs, Schiedsrichter: Hackett (England). - Tor: 1:0 Negrla (62.). - Zuschauer: 55 000 (ausverkauft). - Gelbe Karten: Stefanescu (2), Balaci (2/1), beide für das nächste Spiel gesperrt.

## Empörung über die „Schwarze Liste“ Paul Steiner: Das ist Menschenhandel

DIETER SCHULZ, Bonn  
Es sollte alles ganz ruhig unter der Decke gehalten werden, weil die Bundesliga-Manager selbst sehr schnell erkannt hatten, wie leicht ihre neue Idee, das Transfergeschäft besser in den Griff zu bekommen, verpuffen könnte. Auf einer „schwarzen Liste“ fanden sich plötzlich 31 Bundesligaspieler (maximal zwei pro Verein) wieder, die damit vor den Abwerbungen der Konkurrenz geschützt werden sollten. Jetzt ist der Geheimplan, der Anfang des Jahres entstanden war, bekannt geworden. Er hat allgemeinen Kopfschütteln ausgelöst.

Und er wirft unangenehme Fragen auf. Zum Beispiel diese: Wie ist die arbeitsrechtliche Absicherung, wird nicht gegen das Grundgesetz verstoßen, in dem die freie Wahl des Arbeitsplatzes garantiert ist? Die Deutsche Angestellten-Gewerkschaft hat sich schon zu Wort gemeldet. Ein Sprecher sagte: „Noch können wir keine Stellungnahme abgeben.“

Die Manager dagegen wollen jetzt die Angelegenheit herunterspielen. Werner Faßbender von Fortuna Düsseldorf sagt: „Es handelt sich um eine Empfehlung, und keineswegs um eine klare Maßgabe.“

Und sein Kollege Helmut Grashoff (Mönchengladbach) ergänzt: „Es sollte wirklich nur eine Bitte sein, wichtige Spieler zu schützen. Eine Bitte, nicht mehr.“ In Hamburg macht sich Günter Netzer weiter zum Fürsprecher dieser Abmachung. Netzer meint, der Plan sei unter dem Aspekt zu sehen, daß der Gehaltsspekter bei den oft unseriösen Vertragsverhandlungen beseitigt werde. Netzer: „Die großen Vereine benötigen die Aufstellung nicht, denn die Ablasssummen für Stars wie Jürgen Milewski und Jürgen Groh kann doch sowieso keiner bezahlen.“

Einige Vereine jedenfalls haben bereits reagiert. Der VfB Stuttgart und Fortuna Düsseldorf ließen ihre

Kandidaten inzwischen von der Liste streichen. Die Stuttgarter werden in Kürze die Verträge mit Schäfer und Habiger abschließen, während Manfred Bockendorf bereits einen Zwei-Jahres-Vertrag unterschrieben hat.

Bei den Spielern und deren Managern ist die Liste auf wenig Gegenliebe gestoßen. Holger Klemme, der auch Jürgen Groh betreut, sagt: „Vom arbeitsrechtlichen Mumpitz einmal abgesehen, wird doch das erreicht, was keiner will. Wenn international bekannte Spieler nicht mehr um ihre Verträge, weiter beim eigenen noch mit einem anderen Verein, verhandeln können, bleibt ihnen doch nur noch die Möglichkeit, ins Ausland zu gehen. Ich kann mir vorstellen, daß sich jetzt beispielsweise die Italiener die Hände reiben.“

Klemme hat aber auch schon

## Die Liste

München: Reinhold Mathy, Achim Förster - Hertha BSC: Jürgen Mohr, Werner Schneider - Bielefeld: Volker Diergardt, Dirk Hupe - Bochum: Markus Cronen, Peter Storck - Braunschweig: Michael Geiger, Manfred Trippbacher - Düsseldorf: Manfred Bockendorf, Ralf Dussend - Frankfurt: Karl-Heinz Körbel, Bum Kun Tschä - Hamburg: Jürgen Milewski, Jürgen Groh - Kaiserslautern: Wolfgang Wolf - Karlsruhe: Klaus Theis, Uwe Dittus - Köln: Stefan Engels, Paul Steiner - Leverkusen: Manfred Winkhofer, Thomas Zechel - Mönchengladbach: Wilfried Hannes, Uwe Rahn - Nürnberg: Reinhold Hintermaier, Horst Weirich - Schalke: Volker Abramczik, Wolfram Wuttke - Stuttgart: Dieter Schäfer, Werner Habiger.

## SPORT-NACHRICHTEN

## Formel-1-Comeback

London (dpa) - Der frühere Weltmeister Alan Jones (Australien) ist als Comeback in der Formel 1 auf einen Anruf von Bernie Ecclestone, in Brands Hatch Anfang April, das Rennen zählt nicht zur Weltmeisterschaft.

## PSV Hannover gibt auf

Hannover (sid) - Nachdem der letzte Schlichtungsversuch wegen ausstehender Gehälter zwischen Vorstand und Spielern gescheitert ist, zieht sich der PSV Hannover endgültig aus der Handball-Bundesliga zurück.

## Sieg im Riesenslam

Abetone (sid) - Heidi Wiesler (Staufen) sicherte sich in Abetone den Sieg im Riesenslam, der zur Ski-Europacup-Wertung zählt.

## Agon 08 Pokalsieger

Düsseldorf (sid) - Die Damen von Agon 08 Düsseldorf wurden zum drittenmal nach 1980 und 1981 deutscher Pokalsieger im Basketball. Nach der 68:63-Hinspielniederlage gegen die Düsseldorferinnen das Rückspiel gegen den GSV Fort/Henne mit 88:37. Im Europapokalfinale trifft Agon 08 heute in Mestre (Italien) auf AS Vicenza.

## Endgültig abgelehnt

Basel (sid) - Der Protest des Deutschen Handball-Bundes (DHB) gegen die Wertung des Ungarn-Spiels (12:12) bei der E-Weltmeisterschaft in Holland wurde von der Jury der Internationalen Handball-Verbandes (IHF) endgültig abgelehnt. Nach Ansicht des DHB war der

12:12-Ausgleich der Ungarn erst nach Spielschluss gefallen. Durch das Unentschieden hätten sich die deutschen Spieler nicht für die Olympischen Spiele 1984 in Los Angeles qualifizieren können.

## Hans Müller klagt

Stuttgart (sid) - Hans Müller (Inter Mailand) hat seinen früheren Arbeitgeber, den Fußball-Bundesligaklub VfB Stuttgart, beim Arbeitsgericht verklagt. Müller fordert 35 000 Mark Prämienzahlung, die ihm der Verein verweigert.

## Stellweg Dritter

Bordeaux (sid) - Peter Stellweg (Reutlingen) belegte beim Internationalen Tischtennis-Turnier in Bordeaux den dritten Platz. Den Turniersieg holte sich der frühere Europameister Jacques Secrétin (Frankreich).

## Sport in Zahlen...

WCT-Turnier in München, erste Runde: Hooper (USA) - Gillin (USA) 6:2, 6:4, 6:2 (USA) - Ciere (Argentinien) 6:3, 7:5, 6:2 (USA) - Kriek (USA) 6:0, 6:1, 6:1 (Deutschland) - Manson (USA) 7:8, 4:5, 6:4, 6:2 (Australien) - Bourne (USA) 6:0, 6:3, 6:2 (Südafrika) - Odior (Nigeria) 7:6, 4:5, 6:4, 7:6 (Tanzania) - Glidemeister (Chile) 6:0, 4:5, 7:5 (Dänemark) - Bedel (Frankreich) 7:5, 7:6.

Fußball: Englischer Pokal, Wiederholungsspiel, Viertelfinale: Sheffield - Burnley 5:0, Division: Birmingham - Arsenal 2:1, Everton - Southampton 2:0.

schnell erfahren, wie nutzlos das Papier sein kann. Obwohl sein Klient Bum Kun Tschä von Eintracht Frankfurt auf die Liste gesetzt wurde, ist der VfB Stuttgart schon vor drei Wochen an den Nordkoreaner herangetreten, um ihm einen Wechsel schmackhaft zu machen.

Über den Fall, daß sich ein Verein nicht an die Abmachung hält, haben die Manager aber auch schon nachgedacht. Der Verein, der den Spieler verliert, soll die doppelte Ablasssumme fordern können. Diese Sanktion soll jedoch erst in der nächsten Woche auf einer Klausurtagung beschlossen werden. Ähnlicher Ansicht wie Klemme ist auch der Hamburger Spielerberater Gunter Perstler, der die Interessen von Jürgen Milewski vertritt. Er sagt: „Das ist ein Fall für das Kartellamt. Spieler werden von den Vereinen wie Investitionsgüter abgeschrieben - also sind Preisabsprachen nicht zulässig. Wer auf der Liste steht, kann eigentlich nur noch das Angebot seines Vereins akzeptieren, oder er muß die Bundesliga verlassen.“

Nationalspieler Jürgen Milewski glaubt den Hintergrund zu kennen: „Das ist ein konzentrierter Versuch, das Gehaltsniveau insgesamt zu drücken.“ Härter formuliert es Paul Steiner, Vorstopper bei Eintracht Köln: „Das ist reiner Menschenhandel.“

Wie ernst die Sache auch immer zu nehmen ist, für Helmut Grashoff bleibt eine negative Nachwirkung. Das Ziel, so Grashoff, sei es gewesen, sich selbst zu beschützen und nicht den anderen die Leistungsträger wegzukaufen. Man wollte versuchen, ob so etwas überhaupt funktionieren könne. Nun stellt der Gladbacher Manager fest: „Die Verfechtung der Liste ist ein Indiz für die Selbstdisziplin, und deshalb können wir bald unsere Pforten schließen.“

## STAND PUNKT

## Warum keine Lizenzen?

Bisher ist der Fall einmalig in der deutschen Bundesliga: Die Handballspieler des PSV Hannover haben auf alle Spiele, die gegen diesen Klub ausgetragen wurden, zählen nicht mehr - was nicht weiter schlimm ist, weil die Hannoveraner ohnehin mit 1:31 Punkten das Tabellenende zierten. Schlimmer ist die Entwicklung der Mächtige, die sich irgendwo Geld leihen, Spieler kaufen und glauben, sie könnten in der Bundesliga das große Geschäft machen. So etwas gibt es nicht nur im Handball, es ist eine allgemeine Gefahr.

Der Geschäftsführer des Deutschen Handball-Bundes hat mit diesen Worten reagiert: „Wir können ja als Amateur-Verband keine Lizenzen erteilen.“ Aber, bitte schön, warum denn nicht? Dieser Amateur-Verband hat es mit Wirtschaftsunternehmen zu tun. Wenn der PSV Hannover ein braver Amateur-Klub wäre, wo kämen dann die 1,25 Millionen Mark Schulden her, wie könnten sich die Spieler erheben, vom Verein insgesamt noch 85 000 Mark an Gehältern zu fordern? Warum schließlich ist dem Klub die Gemeinnützigkeit aberkannt worden?

Auch Lizenzen verhandeln keine Pleiten, aber sie gestalten wenigstens die Forderung, vor einer Saison Bürgerschaften zu hinterlegen. Amateur-Verband hin, Gemeinnützigkeit her - der Sport muß sich vor Bankrottgefahren schützen, que

sportliche Kräfteverhältnisse fast umgekehrt. Eine Tatsache, die der Journalist Moritz von Groddeck, 1960 Mitglied des Gold-Achters, in einem Beitrag für den „Sport-Informationen-Dienst“ (sid) so bewertet: „Claus Heß hat den Verband nach betriebswirtschaftlichen Regeln geführt. Durch umstrittene Entscheidungen in Personal- und Sachfragen hat er aus einem florierenden Unternehmen gemacht, was der DRV in den 100 Jahren seiner Geschichte meistens gewesen ist. Sportliche Konjunktur hatte er rund alle 25 Jahre (1913, 1938, 1962). Danach können die Ruderer vielleicht um das Jahr 1987 mit einem neuen Aufschwung rechnen.“

Für den Deutschen Ruderverband galt es aber nicht nur, den Leistungssport zu fördern. Auch der Breiten- und Freizeitsport war und ist ein wichtiger Bestandteil des Ruderns. Die Ruderer haben für sich in Anspruch, schon Breitensport betrieben zu haben, als andere Sportarten das Wort noch nicht schreiben konnten.

Das heißt aber nicht, daß die Ruderer sich nichts mehr einfallen ließen. Peter Felten, der im Zuge der „Trümm-Dich-Aktion“ beim DRV einen Arbeitskreis Breiten-sport leitete, äußerte 1973 in Duisburg einmal spontan: „Macht mal was Neues, was noch nie da war, rudert im Düstern.“ Dies führte zur ersten Flutlicht-Trümmregatta des DRV in Hattungen. Auf einer total ausgeleuchteten 400-Meter-Strecke steuerte Felten einen Achter.

ULRICH SCHMIDLA

## Zu einem Porträt der Sterbeforscherin Elisabeth Kübler-Ross

## Die große Not, den Tod zu akzeptieren

Daß heute auf medizinischen Fachkongressen überhaupt das Thema Sterben Diskussionsgegenstand ist, darf dem unermüdlichen Einsatz von Dr. med. Elisabeth Kübler-Ross gedankt werden. Die gebürtige Schweizerin hat sich in den vergangenen 20 Jahren als Seelenärztin (Fachärztin für Psychiatrie) intensiv mit niemand zu tun mit den psychischen Problemen des Sterbens befaßt und ist dabei auf fast gesetzmäßige Abläufe gestoßen, die heute allgemein anerkannt sind. Das brachte aber nicht nur akademischen Erkenntnisgewinn, sondern findet zunehmend in der täglichen Aufklärungspraxis praktischen Niederschlag.

Die Forschungen von Kübler-Ross fallen in eine Zeit, die am liebsten den Tod ausklammern würde. Damit möchte man sich nicht auseinandersetzen, eine Verdrängung, von der die Ärzteschaft ebenso betroffen ist wie die Gesellschaft insgesamt. Nur ein Indiz, wie sehr man den Gedanken an den Tod aus dem täglichen Leben zu eliminieren sucht: Zwei Drittel der unheilbar Kranken sterben hierzulande im Spital.

Während nun die Gesellschaft immer weniger bereit ist, den Tod als die natürlichste Sache der Welt zu akzeptieren, haben die Mediziner

ebenfalls ihre liebe Not damit, Sie empfinden ihn als Betriebsunfall, als Negativbestätigung ihrer Bemühungen, jedenfalls häufig nicht als schicksalhaften Schlußpunkt, dem trotz aller naturwissenschaftlichen Höchstleistungen nicht zu entkommen ist.

Obwohl hierbei das Selbstverständnis der Ärzte besonders betroffen ist, die ja mehr unter dem Anspruch des Heilens und nur sekundär das Helfens (auch beim Sterben helfen) antreten, darf man die Problematik nicht isoliert vor dem medizinischen Hintergrund

betrachten. Tägliche Gespräche in den Kliniken und speziell in der Pathologie mit den Angehörigen von gerade Verstorbenen belegen dies drastisch: „Müßte denn der Opa mit 81 schon sterben, hätte es keine Möglichkeit gegeben, seinen Schlaganfall zu heilen, die Medizin ist doch so fortschrittlich!“

Und der Sterbende selbst? Wie verarbeitet er den Gedanken an das nahende Ende? Frau Dr. Kübler-Ross hat dies herausgefunden: Zunächst wollen Unheilbare die bittere Wahrheit nicht wahrhaben. Dann lernen sie sich gegen das

vermeintlich ungerechte Schicksal auf, zürnen gegen einen unbarmherzigen Gott und finden zunächst im behandelnden Arzt wie auch im gesamten Krankenhauspersonal die Schuldigen. In der dritten Phase, wenn sich das Fortschreiten der Erkrankung nicht mehr verlangsamen läßt, bitten viele ihren Gott um oder vertrauen sich einem heilenden Modus der Außenwelt an, der Griff nach dem Strohhalm. Schließlich folgt eine Phase der Depression. Der Patient merkt, daß alles Falsche um ein glückliches Schicksal vergeblich war, er vereinsamt. Er verschließt sich vor seiner Umwelt, auch vor seiner Familie. Dann endlich nimmt er den Tod an. Hier sollte der intensive Sterbeprozess einsetzen, zu dem heute so wenige fähig sind, oder nicht die Zeit aufrufen wollen. Der Sterbende braucht solide Hilfe ebenso wie Liebe, Wärme und Freundschaft.

Frau Kübler-Ross klagt letztlich den modernen Medizinbetrieb der Unmenschlichkeit an. Diese Kritik wird man wohl akzeptieren müssen, auch wenn sie wahrscheinlich von den meisten weggesteckt wird wie der tägliche Anpfiff vom Chef.

JOCHEN AUMILLER

## KRITIK

## Die Tränen, die zu Hause liegen

Literarisch, geistesgeschichtlich anspruchsvoll gab sich der zweiteilige ARD-Film „Heimat“. WDR-Redakteur Werner Koch, Autor des ersten Teils, bemühte mehrmals Joseph von Eichendorff, ausgerechnet den Dichter des Fernweh der „schönen Fremde“, den poetischen Verächter heimatischer Behaglichkeit („Die Tränen, die zu Hause liegen, erquicket nicht das Morgenrot“). Dabei fand Koch noch nicht einmal Eichendorffs häufige Nocturne-Formel „von der alten schönen Zeit“ die doch zu seinem Untertitel „Die gute alte Zeit“ gepaßt hätte.

Daß auch Experten dembeaglopieren können, bewies Literatur-Papst Marcel Reich-Ranicki: Zwischen Goethe und Thomas Mann habe nur Heine europäischen Rang gehabt. Nun, zumindest gehört auch E. T. A. Hoffmann ganz der europäischen Literatur an, und Eichendorffs Verse - wie etwa das von Koch und Reich-Ranicki - scheitern an der Deklamation. Gedicht - wurden durch Robert Schumanns Liederkreis Opus 39 hinaus in alle Welt getragen. Fragwürdig auch der Versuch, Janaceks Kindermordtragedie „Jenufa“ als Beispiel heimatischen Musiktheaters zu präsentieren. Er-

schienen Kochs Gesprächspartner mit schlichtem Namen (und ohne Funktion), so wurden die Interpreten der Opernaufführung noch nicht einmal flüchtig erwähnt.

Klaus Ferdinand Siegfried überbot sogar den WDR-Kollegen Koch an Fehlleistungen. Eine Zeile aus dem bereits von Koch malträtiertem Nietzsche-Gedicht „Vereinsamt“, war das Leitmotiv des zweiten Teils. Nichts erfuhr man darüber, daß Nietzsche - ähnlich wie später Ernst Bloch - „Heimat“ nicht geographisch, sondern im existentiellen Sinne als Zustand menschlicher Identität begriff. Ein Partner verfiel ohne Widerspruch das Demokraten-Lied „Freiheit, die ich meine“ in ein angeblühendes Nazi-Lied „Heimat, die ich meine“. Und Historiker Siegfried machte bei seiner Vertreibungsschelte aus den Masuren ein Gebiet, das angeblich niemals deutsch gewesen sei...

GISELHER SCHMIDT

## Konflikte und Machtkämpfe

Seit dem 6. März sind die Grünen mit 28 Abgeordneten erstmals im Bundestag vertreten. Anlaß für das ZDF, zu versuchen, das politische Spektrum der neuen Partei, ihre führenden Köpfe und Zielvor-

stellungen zu präsentieren und zu durchleuchten. Konkret kam in der Reportage „Sind realistische Forderungen das Unermögliche...“ heraus, daß die Wähler der Grünen überwiegend jünger als 30 Jahre politisch interessiert sind, und noch nicht beratungsfähig sind. Sie sind gegen die Unregelmäßigkeit der Bundesrepublik und mehrheitlich in der Grunde für eine Zusammenarbeit mit den Sozialdemokraten. Klarer beizogen Olaf Buhl und Dieter Prokop heraus, daß die Partei genau bunt ist wie die Kleidung viele ihrer Mitglieder. Da gibt es „utopische Grüne“ wie Rudolf Bahm, „sozialistische Grüne“ wie das ehemalige K-Gruppen-Mitglied Thomas Ebnermann oder „konservative Grüne“ wie die Stuttgarter Landtagsabgeordnete Winfrid Kretschmann.

Fazit für den Zuschauer: Konflikte und Machtkämpfe über die künftige Richtung scheinen programmiert. Sie stehen in der Zuspaltung zwischen Protestbewegung und Partei. Ab auch zwischen dem Unterbau d. Grünen und ihrer Führung wie: Karin Gleichheit und Gleichheit. „Symbolfigur“ gilt, bemängelt. „Die Basis geht sehr grausam in dem Vorstand um.“

STEFAN HEYDE



## ARD/ZDF-VORMITTAGS-PROGRAMM

10.00 heute  
10.05 Fußball-Europapokal  
Viertelfinale-Rückspiele  
11.00 Umseher  
11.35 Mosaik

12.00 Stunden voran - miteinander

12.10 Bilanz

12.55 Prosechew

13.00 heute

14.10 Tagesschau

14.15 Gefühle-Sachen

Neue fünfteilige Reihe

1. Teil: Ich hab's so heimlich...

Gespräche über die Heimat

Petra Rosbach und Barbara Benz

sprechen mit einer Deutschen, die seit über 20 Jahren auf Mallorca lebt und arbeitet; mit einem chinesischen Ehepaar, das wegen politischer Verfolgung im Heimatland seit sieben Jahren im bundesdeutschen Exil lebt; mit einer Frau aus Pommern als eine von 15 Millionen Heimatvertriebenen aus dem Zweiten Weltkrieg.

17.00 Was geschah mit Adelaide

Harriet (5)

Ein Film über den Zeugwart der Frankfurter Eintracht.

17.50 Tagesschau

20.00 Tagesschau

Anschließend: Der 7. Sinn

20.15 Einzelgespräche

Jugendliche, die sich engagieren

21.00 Musiktheater

W-Diarioque-International

Moderation: Manfred Sexauer

Mit Sholén Stevens, Imagination, Franke Smith, Al Bano & Romina Power, Gloria Gaynor, René & Renée, Allen u. a.

21.45 Schallenspeicher

Eine Kabarettrevue von und mit Dieter Hildebrandt

22.30 Tagesschau

23.00 Das Ende der Angst

Ein Porträt der Sterbeforscherin Elisabeth Kübler-Ross

24.00 Tagesschau

24.00 heute

## III.

## WEST

18.00 Telekollage

18.30 Die Sendung mit der Maus

19.00 Abends Studio

19.30 Tagesschau

20.15 Todesspiel im Regen

Mexik. Spielfilm, 1973

21.00 Film

21.15 Landesspiegel

Wirtschaftsreporter:

Das stille Sterben

Der saure Regen und seine Folgen

22.15 Nachrichten

22.30 Letzte Nachrichten

## NORD

18.00 Die Sendung mit der Maus

18.30 Arbeiten mit Ton (5)

Fischen und Oberrhein

18.45 Kultur (19 und 20)

19.15 Was tun?

Ausgangspunkt

19.45 News of the Week

20.00 Tagesschau

20.15 Die großen und die kleinen

Reisen (12)

Gloria

US-Spielfilm, 1980

22.15 Kulturkontroversen

22.30 Bildersaal im Perspektiv (1)

Mit der NDR-Bigband

23.00 Letzte Nachrichten

## HESSEN

18.00 Die Sendung mit der Maus

18.30 Wir gehen auf den Garten

19.00 Tagesschau

20.15 Filmstudio

Das Netz

Americ. Spielfilm, 1947

21.00 Kultur

21.15 Kulturkontroversen

22.30 Autorenmagazin 6

Sowj. Wochenchau, Feb. 83

## SÜDWEST

18.00 Die Sendung mit der Maus

18.30 Telekollage

19.00 Die Fabrikanten von Un-

Abersdorf, Clemens Klopfer

Philp Schood

20.30 Bilderbogen

Der Sturz des Engels

Franz Fühmann im Gespräch

Winfried F. Schoeller

21.00 Kultur

Nur für Baden-Württemberg

Nur für Rheinland-Pfalz

21.50 Freizeithorizont

22.30 Magazin regional Politik

22.30 Tagesschau

Nur für das Saarland

21.45 TV-Club-Sax 5

21.45 The Radio

18.30 Maudslayi

18.45 Redewech

19.00 Z



## Musiker mit Macken

A. U. - Ein skurriler Roman ist das, vertrackt wie die Möbius'sche Fläche, die der Geschichte den Namen gab: „Berenice oder Die Möbiusschleife“ von Helmut Schingel in der Nymphenburger Verlagshandlung (312 S., 29,80 Mark). Ein zirkulärer Roman, dem der Leser eine Haut nach den anderen abziehen muß, um an den Kern des Erzählten zu kommen.

Es geht um einen kleinen Kurort nahe Linz und um die Mitglieder des untermittelständigen Kurorchesters: bis auf den Leiter, der für seinen Bruder einspringt, lauter wirklich hirnlose Typen. Da ist ein Geiger mit pathologischer Freundschaft und seine gleichfalls verrenkte Ehefrau; ein Cellist mit einem künstlichen Ohr, das sich zuweilen aus der Verankerung löst und das Weite sucht; ein Fagottist mit hartnäckigen Blähungen, die er sorgfältig den Einheiten der Tuba anpassen muß; ein zweiter Geiger mit krampfartigen Zuckungen, der Folge eines Mißverständnisses, da man ihn beim Einlösen eines harmlosen Scherzes auf der Bank für einen Geldräuber hielt, recht unsanft auf die Wache schleppte und damit eben jenen Dauerschok auslöst.

Dann gibt es eine lebhaft junge Dame, die in diesem brennenden Orchester ebenfalls die Geige streicht, daneben aber von einem Heißhunger auf Männer besessen ist und auch vor den lädierten Kollegen nicht haltmacht. Im Kurpark treibt ein leibhaftiger Kentauro sein Unwesen, und im Schwimmbad tritt der Bademeister in Aktion, den man bewacht, weil er die Babykiller nennt, weil er verständlich einigen Kindern das Genick gebrochen hat. Der (namenlose) Erzähler all dieser absonderlichen Ereignisse weint seiner Frau Berenice nach, während sein Bruder auf einem Dachboden Schuberts „Gastener Sinfonie“ entdeckt zu haben glaubt.

Das Schicksal strahlt den kleinen Kurort, der über einem unterirdischen Höhlensystem aufgebaut ist, und läßt ihn in Rauch und Schweiß untergehen. Das sind fast zu viele absurde Begebenheiten auf einen Streich, aber in der tristen deutschen Erzählweise kommt dieser bunte Vogel gerade recht, damit wir wieder an die Melodien der Phantasie glauben.

Eine wissenschaftliche Reihe im Widerstreit: Die „Ullstein Materialien“

## Nachwehen der 68er Generation

Das Kapital war nirgends so billig zu haben. Das von Marx. Deshalb mangelte es auch bislang nicht an der Dankbarkeit der Linken gegenüber dem „Kapitalismus“, der das finanzierte. Doch nun ist das Ende der Bescheidenheit angebrochen. Der Lektor, der bislang für die „Ullstein Materialien“ zuständig war, wurde nämlich im Verlag versetzt. Und darüber ist man empört.

In einem „offenen Brief“ verkünden 22 Mitarbeiter, Übersetzer, Gutachter der „Materialien“, daß sie sich nun wegen dieses einen Leiters „seinerzeit dem Autorenkollektiv gegen den Springer-Verlag nicht angeschlossen“ hätten. Das ist eine höchst verlässliche Formulierung. Denn das heißt doch nichts anderes, als daß man die Tür nicht mit Gewalt zugeschlagen hat, weil man den Fuß darin hatte.

Auf diese Weise wurde jedenfalls der Reihe eine Aufmerksamkeit zuteil, die ihr nur bedingt guttut. Wenn man nämlich das Gesamtverzeichnis zur Hand nimmt, entdeckt man ein seltsames Bouquet der „Wissenschaftlichkeit“. Es sind inzwischen mehr als dreihundert Bände, solide Verkaufszahlen von Nietzsche oder Hegel stehen da neben Esoterischem, Obskurem und auch leichtem Albernem.

Der Lektor hat offenbar ein wenig Philosophie und viel Politologie, ein bißchen Anthropologie und viel Psychoanalyse studiert. Vermutlich hat er auch den schillernden Jahrgang in Berlin und Paris. Denn die Moden und pseudowissenschaftlichen Vorlieben der miesen Generation, die sich gern als „68er“ stilisiert, bestimmen große Teile des Programms. Dazu gehören beispielsweise die Reduktion der Sozialgeschichte auf eine „Geschichte der Arbeiterbewegung“ oder der Rang, die eigenen Mythen als Zerstörung „bürgerlicher Mythen“ anzusprechen.

Das war - zugegeben - eine Zeitlang eine marktschreierische Ware. Aber inzwischen haben sich selbst linke Verlage von diesen unfruchtbar gewordenen Plantagen getrennt. Die „Sammlung Luchterhand“ ist abgemagert. Die „Reihe Hanser“ verschwunden. Und selbst die „Edition Suhrkamp“ mag nicht mehr als Ideologielieferant dienen. Nur die „Ullstein Materialien“ waren so „liberal“, diese Lücke zu füllen. Wenn es sein mußte, sogar mit Lizenzausgaben von „DDR“-Verlagen.

So wird man in einem dieser Bände, Christopher Caudwells „Studien zu einer sterbenden Kultur“, belehrt: „Wie das Beispiel Rußland zeigt, ist der Mensch schon während der Diktatur des Proletariats, bevor noch der klassische Staat entstanden ist, feiler als zuvor.“ Getreu Engels wird in anderen Bänden die „Anleitung zum Handeln“ gegeben, die helfen soll, diesen hehren Zielen näher zu kommen.

Arthur Rosenberg darf seine Studien über „Demokratie und Klassenkampf“ beisteuern, weil er, so heißt es, „in seiner Einleitung - die Beurteilung der Revolution von 1918 aus dem starren Dualismus von bolschewistischem Regime hier, parlamentarische Republik dort befreit und auf den dritten Weg einer entschlossenen Demokratisierung mit Hilfe der Rätebewegung hingewiesen“ hat. Die selben Intentionen verrät ein Band über „Räte-China“, dessen Herausgeber Manfred Hinz bescheiden um als an der Entwicklung und der Entwicklung einer sozialistischen Gesellschaft engagierte Außenstehende anspricht.

Betrachtet man die anderen Bände, die sich mit China befassen, merkt man, daß es eben nicht um China, sondern um Themen geht, die für die Linke Integrationscharakter hatten. „Die Chinesin“ von Julia Kristeva etwa ist keine Information über die chinesische Wirklichkeit, sondern eine Projektion der ideologischen Bauchschmerzen und europäischen Feministinnen auf eine fremde und fremdgelebene Kultur.

Grundtenor vieler Bände der „Materialien“ ist das Philistertum. „Alle anderen, außer sich selbst, für Philister zu halten.“ So wird z. B. entdeckt, daß der Musik selbst sexistische Strukturen innewohnen (Rieger, „Frau, Musik und Männerheer“), oder Gerd Ueding erläutert zum -zigsten Mal, daß Wilhelm Busch Humor der „Deformation seines Trieblebens“ entstammt („Buschs geheimes Lustversteht“).

Vor allem aber bleibt man auf dem hohen Ross der alleinigen chenden Theorie. So können in der „Geschichte des Sozialismus“ die Stalinschen Säuberungen als zensurlos abgetan und die Zahl der Gulag-Opfer schlicht verschwiegen werden. Daß die Ge-

schichte der KP Chinas streng marxistisch interpretiert wird, wundert da schon gar nicht mehr. Beispiele für solche orthodox kommunistische Sehweise ließen sich aus den unterschiedlichsten Bänden zahllos aneinanderreihen.

Aber nicht nur die Inhalte der „Materialien“ werfen Fragen auf. Auch die editorischen Schwächen sind offensichtlich. Da gibt es in der Reihe keine einheitliche Transkription aus dem Russischen oder Chinesischen. Da findet man das Inhaltsverzeichnis mal vorn, mal hinten und gelegentlich auch mal in der Mitte, wie beim „Bi-yün-lu“, bei dem drei Bände in einem zu völliger Unhandlichkeit „versammelt“ wurden. Mal werden ausschweifende wissenschaftliche Apparate, mal nicht die einfachsten Register und Anmerkungen geboten. Manche Lizenzgaben wurden so rigoros verkleinert, daß die Fußnoten allenfalls mit der Lupe zu lesen sind. Aber dann rühren den Leser wieder Bemerkungen wie: „Die Einleitung will informieren“ oder „Zitate werden belegt“ („Räte-China“).

Statt solche sozialistischen Traktate, den soundsovielen Erich Fromm oder Noam Chomsky als Taschenbuch, sollte die Reihe wirkliche Materialien bieten. Beispielsweise zur Geschichte des Judentums. Sind die mehrbändigen Werke von Dubnow, Grätz oder Stern keine Wiederentdeckung wert? Warum muß Poljakows wichtige „Geschichte des Antisemitismus“ mühsam in einem Kleinverlag herauskommen? Warum gibt es Silberman „Sozialisten zur Judenfrage“ nicht als Taschenbuch, nicht die umfangreiche englischsprachige Literatur zur Situation der Juden in der SU auf deutsch? Auch eine Reihe über den realen Sozialismus böte sich an, mit einer Extrabücherei über die „DDR“. Und wie wäre es mit den Bekenntnissen ehemaliger Kommunisten von Panik Istrati, M. N. Roy, Chang Kuo-fao bis zu den Gegenwärtigen? Warum keine deutsche Taschenbuchausgabe des „Yearbook on International Communist Affairs“ und der anderen Produktionen der Hoover-Institution? Zuschußgeschäfte kann ein Verlag auch mit solchen Büchern machen - aber vielleicht, ausnahmsweise einmal, sogar Geschäfte (vom Profit, das zu gewinnen wäre, ganz zu schweigen).

PETER DITTMAR



Triumpher am Rond Point: Marcel Maréchal als Dylan Thomas in Sidney Michaels' Stück „Dylan“

## Pariser Theaterbrief: Ionescos und Dylans Welt Für Beckett einen Sarg

Ionesco von Ionesco, ein autobiographischer Schauspiel in zwei Teilen, so nennt Roger Planchon seine Collage von Ionescos Texten, eine Verschmelzung der beiden letzten Stücke. „Der Mann mit den Koffern“ und „Die Reise zu den Toten“, angereichert mit Texten aus seinen Tagebüchern. Planchon wurde in den fünfziger Jahren als Regisseur gleichzeitiger Ionescos als Autor bekannt; aber damals setzte er sich als Kommunist für die Stücke von Brecht ein. Dessen Theater und Anschauungen bildeten den Gegenpol zu Ionescos. Heute hat er als Direktor des Volkstheaters von Villeurbanne bei Lyon zu Ionesco gefunden.

Zu Anfang des Stückes stehen drei Sätze auf der Bühne, und Ionesco, gespielt von Filmschauspieler Jean Carmet, entziffert die Namen von Sartre, Adamow und Beckett. Ionesco und Sartre, die im selben Stadtviertel von Paris lebten, haben sich nicht gekannt; sie hätten Freunde sein können, aber die politischen Zeitstände haben es nicht gewollt. Sartre und Ionesco haben in diesem Stück gemeinsam, daß sie nach dem Sinn ihres Tuns, dem Wert der Literatur fragen. Der Ionesco der „Tagebücher“ und der Sartre der „Wörter“ werden zu Brüdern.

Adamow und Beckett wurden vor dreißig Jahren als Autoren des „absurden Theaters“ zusammen mit Ionesco entdeckt. Der eine starb, wie Sartre ein politischer Gegner des Diktators, der andere, ein Freund, erhielt den Nobelpreis. Ionesco wurde Mitglied der Académie Française. Und da sie ihr zwar schon zu Lebzeiten, aber doch für die Nachwelt angehört, steht zum Schluß des Stückes auch Ionescos Sarg auf der Bühne. Ionesco liest seinen Namen und die Daten eines Schriftstellers, der einst berühmt war und nun der Vergessenheit anheimgibt.

Jean Carmet, dessen erstaunliche und große Schauspielerei, spielt Ionesco, aber er ist nicht Ionesco. Er ist ein kleiner verängstigter Mann, der von dem, was ihm begegnet, von seiner Vergangenheit und von seinem Leben nichts begreift, der die Welt als absurdes Theater erlebt, als hätte er dieses unverändliche Stück, sein Dasein, selbst geschrieben. Er steht da und ist erstaunt und ist von seinem Leben zu Tode überwältigt. Diese Folge von Alpträumen und Phantasmen, die

se Mischung aus Ironie und Sentimentalität, politischen Ängsten, menschlichen Schwächen und sprachlichen Ticks, von Planchon, reich an Bildern, als groteske Revue konzipiert, ist Ionescos Welt. Aber die Freunde sehen den Autor anders, als Planchon ihn hier porträtiert.

Ionesco stirbt auf der Bühne Planchons seinen eigenen Tod und hinterläßt ein Bild, das nichts von der Lebenswürdigkeit und Weisheit seines Wesens, seines späten Sinns für die Komik einer Situation, seiner Selbststilierung als Lebensclown erahnen läßt. Ionesco ist in Wahrheit um so vieles komischer und närrischer als das von Planchon geschaffene Abbild, und doch wirkt Carmet in seinem vergänglichem Kampf gegen die Windmühlentügel der Ideologien seiner Zeit so bestürzend überzeugend.

Nein, das ist kein Porträt von Ionesco. Aber dieses Bild, das Planchon von Ionesco gibt, wird vielleicht wieder zurückführen zum eigentlichen Ionesco. Planchon stellt die richtige Frage nach der Einheit des Werkes unseres Autors. Er gibt zu bedenken, daß seine Sicht von der Welt, wie wir sie aus den frühen „absurden“ Stücken kennen, und die spätere metaphysischen in seinen „metaphysischen“ Stücken dieselbe Person betreffen.

Zu solchen Fragen gelangt der Amerikaner Sidney Michaels nicht, der sein biographisches Stück über den 1956 verstorbenen englischen Dichter Dylan Thomas „Dylan“ nennt. Dieses Erfolgsstück wird in Paris in Barbra Streisand's Theater am „Rond Point“ (Inszenierung: Jean-Pierre Granel) aufgeführt. In den beiden Hauptrollen sind Marcel Maréchal und Marie-Christine Barrait zu sehen.

CHRISTOPH GRAF SCHWEIHN

## Die Saison 1983/84 der Berliner Philharmoniker

### Knatsch und Konzerte

Die Jahresprekonferenz des Berliner Philharmonischen Orchesters mit der Vorschau auf die kommende Saison zeigte sich überschattet von den Auseinandersetzungen der Musiker mit ihrem Intendanten Peter Girth und Herbert von Karajan. Eine kurz vor Beginn der Pressekonferenz an Girth ergangene dienstliche Anweisung des Kultursenators Kewenig, sich nicht zur Vertragsverlängerung für den Intendanten und auch nicht zur anstehenden Revision der Verwaltungsordnung für das Orchester zu äußern, verschloß Girth in den brisantesten Fragen dem Mund.

Er verlas jedoch ein Fernschreiben Karajans, in dem zum Ausdruck kommt, daß er das Vertrauen des Dirigenten nach wie vor besitze. Karajan habe demnach vom Entschluß des Senats, Girths Vertrag nicht zu verlängern, zwar Kenntnis genommen, sein Einverständnis damit jedoch nicht erklärt. Es ist offensichtlich, daß die Auseinandersetzungen um das Orchester noch längst nicht beendet sind.

Hundert Konzerte wird das Orchester in der kommenden Saison in Berlin geben. Zwölf von ihnen stehen unter der Leitung Karajans, der zusätzlich die Gastspielreisen leiten wird, die außer nach Salzburg, Luzern, Wien und London zwischen dem 17. und 25. Oktober nach Düsseldorf, Frankfurt, Mann-

heim, Stuttgart und München führen. In Berlin wird Karajan im Rahmen der Festwoche zwei Aufführungen der 9. Sinfonie Beethovens leiten. Erstmals wird er mit dem jungen jugoslawischen Pianisten Ivo Pogorelich musizieren.

An zwei Festwochen-Abenden (8. und 10. September) spielt Alfred Brendel unter Dennis Russell Davies die fünf Klavierkonzerte Beethovens. Carlo Maria Giulini kehrt mit zwei Programmen zurück, in deren Mittelpunkt Bruckners 8. Sinfonie und Mahlers „Lied von der Erde“ stehen.

Meistbeschäftigter Dirigent nach Karajan ist mit acht Konzerten Seiji Ozawa, der u. a. Mendelssohns Oratorium „Elias“ leitet. Leipziger Gewandhaus-Kapellmeister Kurt Masur wird die von ihm erarbeitete Konzert-Neufassung der „Peer Gynt“-Musik Griegs bekanntmachen.

Vier Auftragswerke des Orchesters werden uraufgeführt, unter ihnen Isang Yun's „Symphonie“ und ein Viola-Konzert von Detlev Müller-Siemens. Eugen Jochum wird der Alterspräsident der philharmonischen Dirigentenreihe sein. Neben ihm erscheinen am Pulk Riccardo Chailly, Mehta, Menin, Sinopoli, Barenboim, Tennstedt, Previn und zum ersten Mal als Gast aus Ost-Berlin Hartmut Haenchen, der an der „Komischen Oper“ jüngst Reimanns „Lear“ herausgebracht hat.

KLAUS GEITEL

## JOURNAL

### Weimarer Chefdirigent blieb im Westen

dpa, Hamburg  
Der Chefdirigent der Weimarer Oper, Peter Gülke, ist nach einer „Fidelio“-Vorstellung an der Hamburgischen Staatsoper, die er als Dirigent leitete, nicht in die „DDR“ zurückgekehrt. Seine Frau und Tochter halten sich noch in Weimar auf. Der 48-jährige ist als Musikwissenschaftler und Dirigent gleichermaßen bekannt. Er war von 1976 an Kapellmeister an der Dresdener Staatsoper, wo er auch das Hochschulorchester leitete. Außerdem betreute er Lehraufträge in der Opernschule und der Dirigierklasse. Seit 1981 war er Generalmusikdirektor in seiner Heimatstadt Weimar.

### Neu Schinkel-Entwürfe in Hamburg aufgefunden

marb, Hamburg  
In der Hamburger Staatsbibliothek wurden jetzt neun bislang nicht registrierte Blätter mit Originalentwürfen Karl Friedrich Schinkels für das Hamburger Stadttheater entdeckt. Seine im Winter 1825/26 erarbeiteten Vorschläge erwiesen sich jedoch in der Ausführung als zu kostspielig; der Hamburger Architekt Carl Ludwig Wimmel übernahm eine stark vereinfachte Umgestaltung der Fassade. Nur der halbkreisförmige Zuschauerraum (vier Ränge), Proszenium und Bühne wurden 1826/27 nach Schinkels Entwürfen ausgeführt. Das Gebäude wurde bei Bombenangriffen im August 1943 zerstört.

### Bischöfe wehren sich gegen „Diplom-Theologen“

dpa, Limburg  
Die katholischen Bischöfe in der Bundesrepublik wollen den neu gegründeten Diplom-Studiengang für katholische Theologie an der Frankfurter Universität nicht anerkennen. Bischof Franz Kamphaus hat beim Verwaltungsgericht Wiesbaden Rechtsmittel gegen „diese einseitige staatliche Einrichtung“ eingelegt. Der Diplom-Studiengang war im Dezember 1982 mit Erlass des hessischen Kultusministers eingerichtet worden und soll im kommenden Wintersemester den Lehrbetrieb aufnehmen. Dagegen vertreten das Bistum Limburg und die Deutsche Bischofskonferenz die Rechtsauffassung, eine solche Einführung könne nur auf Zustimmung der Kirche erfolgen. Gegenüber werden im Fachbereich Religionswissenschaften an der Frankfurter Universität Theologiestudenten ausschließlich für das Lehramt ausgebildet.

### Sexualwissenschaft soll wieder gelehrt werden

dpa, Berlin  
Die Wiedererrichtung des vor 50 Jahren von Max-Strunz gestifteten Instituts für Sexualwissenschaft hat die Berliner Magnus-Hirschfeld-Gesellschaft gefordert. Damit soll die Tradition der deutschen Sexualwissenschaft aufgeführt werden und zugleich die Wiedergutmachung an den Menschen, die wegen ihrer sexuellen Orientierung verfolgt und ermordet wurden, begonnen werden. Die Wiedererrichtung des Instituts soll im Rahmen der Freien Universität (FU) und unter Rückgriff auf Personalstellen der FU vorgenommen werden. Einen entsprechenden Antrag brachte die SPD-Fraktion des Berliner Abgeordnetenhauses am vorigen Donnerstag ein.

### New York: Erfolg für Hamburger Opernballett

dpa, New York  
Mit großem Erfolg begann das Staatsballett der Hansestadt Hamburg in der New Yorker „Brooklyn Academy of Music“ sein erstes Gastspiel. Das Publikum spendete dem Ensemble und seinem amerikanischen Direktor John Neumeier am Schluß der Aufführung des „Sommerachts-traums“ lang anhaltenden Beifall. Bei dem noch bis zum 27. März dauernden Gastspiel, zu dem die Hamburger Truppe von der „Academy of Music“ im Rahmen eines Ballett-Festivals eingeladen wurde, stehen unter anderem auch Aufführungen des „Jocasta“-Stücks (Musik: Richard Strauss) auf dem Programm.

### Die „Ecole du Louvre“ wird hundert Jahre alt

AFF, Paris  
Die dem Louvre-Museum angegliederte Konservatorenschule „Ecole du Louvre“ feiert am 18. März offiziell ihr hundertjähriges Bestehen. Seit ihrer Gründung erfüllt die Schule zwei Aufgaben: Sie bildet die künftigen Museums-konservatoren aus und vermittelt interessierten Laien Erkenntnisse über die alten Kulturen.

### Peymann nennt Bochum ein Theaterparadies

dpa, Bochum  
Einen Zuwachs von rund 10 000 Besuchern kann das Schauspielhaus Bochum gegenüber dem Vorjahr verzeichnen. Der nach langjähriger Quereinsteigerin in der Mehrheits-SPD-Fraktion des Stadtrates vor kurzem für zwei Jahre neu bestellte Intendant Claus Peymann bezeichnet die Stadt Bochum vor der Presse als ein „Theaterparadies“. Der weitere Entwicklung sehe er trotz drohenden neuen Sparzwangs mit Optimismus entgegen, nicht zuletzt im Hinblick darauf, daß sich 35 bis 40 Prozent der Besucher aus Schülern, Studenten und Lehrgängern rekrutierten.

Mailand: L. Falcos Ballett „Leonardos Ruhm“

## Amerikanischer Traum

Der Kritiker zur Rechten wurde immer unruhiger. Dann sprang er auf, murmelte: „Welch eine Amerikanerin!“ und verließ das Teatro Carcano. Es war die Generalprobe des jüngsten Balletts von Louis Falco, Amerikaner italienischer Herkunft, der als Auftragsarbeit für die 500-Jahr-Feier von Leonardo da Vincis Ankunft in Mailand „Leonardos Ruhm“ geschaffen hat. Falco genießt längst international einen guten Ruf. Aber war er sich hier aufgeführt hat, hätte auch einen Giganten erdrückt.

„Ich würde „Leonardos Ruhm“ nicht als Ballett bezeichnen. Mein Tanz ist immer auch Theater und war es nie so sehr wie in dieser Choreographie“, erklärte Falco sein Konzept, die Zeit von Leonardo bis heute durch die Augen eines Kindes zu sehen, weil Erwachsene sich mit den Jahren verschließen und die Erfahrung sie kurzzeitig macht. Leonardo aber hat sich Unschuld und Wüßbegier bis ins hohe Alter bewahrt. So saß wie Falcos Ansichten ist auch seine Konzeption: ein amerikanischer Traum von Geschichte und heller Zukunft.

Aber mit Leonardo hat eigentlich nur das großartige Bühnenbild zu tun. Paolo Bregui hat als realen und metaphysischen Raum die Architektur des „Letzten Abendmahls“ weiß schimmernd und streng geometrisch um die leere Bühne gestellt. Aus ihr brechen zunächst Masken, darunter Caravaggio und Böttler, zu einem grotesken Tanz hervor. Dann gruppierten sich in Renaissance-Gewändern und Leonardos Farben Christus und die Apostel getreu dem Wandbild in Santa Maria della Grazie um die Tafel. Die steigt aus dem Boden und versinkt wieder, wird später zum Tisch der Händler, die Christus aus dem Tempel treibt, zum

Fleißband, zur Bahre, wenn mit Donner und Rauch eine Atomkatastrophe hereinbricht.

Das Kind, Joy, ist seiner Mutter (Luciana Savignano) fortgelaufen und wird zunächst vergeblich von ihr gerufen. Von einem sanften Tusch an der Hand gehalten, sieht es dem Geschehen zu als sei dies ein Film. Da gibt es einen kleinen Pas de deux für Jesus und Maria, da toben Pferde (aus Leonardos verlorengegangenen Fresko der Schlacht von Angiari), Affen, Vögel, da erscheint hinter dem Atomtod als riesige Projektion eine Röntgenzeichnung Leonardos von der Sintflut. Joy und seine Mutter retten sich, indes die Weltkugel (oder ist es der Fußball des Mondial) wieder emporsteigt. Vor ihr tanzen die weißen Menschen der Zukunft - das Corps de Ballet könnte aus einer Broadway-Revue stammen - einen seltsamen Rock-Choreographisch ist „Leonardos Ruhm“ bedeutend und schön. Trotz der obenstehenden ordnenden Musik, die die neue Renaissance aus dem entrempten Stellen der Mathäus-Passion aus anonymen Quellen zusammengestellt hat. Sie reicht vom Blues über Jazz zum amerikanischen Post Modern Dance.

Falco hat 28 Tänzer - berühmte und unbekannte - der verschiedensten Techniken und Truppen aus zwei Erdteilen berufen, die unter seiner Führung zu einem imponierenden Corps zusammengewachsen sind. Es gibt alle Ausdrucksformen des modernen Tanzes, dominiert von klassischem Schrittmusik und Springen. Die einzigen Tänzerin, Luciana Savignano, tanzt in vielen Rollen und ist so erregend und groß wie immer. Iherwegen allein lohnt es sich, das Ballett zu sehen, das nach einer Italien-Tournee in London erwartet wird.

MONIKA VON ZITZEWITZ

Mainz: Neuerwerbungen des Gutenberg-Museums

## Blick in die Werkstatt

Trotz Elektronik, Marx und Dageuer bleibt es bis auf weiteres wohl dabei: „Zwei kleine Dinge aus gegossenen Blei haben die Welt radikal verändert, die Fünfkugel und die Letzter im Setzstein, diese aber mehr.“ Bernhard Gutmann schrieb diesen Satz in einer Würdigung des Johannes Gutenberg, denn jene Letzter war seine Erfindung. Er machte damit, ohne ihre Tragweite selbst zu ahnen, zum „Vater der Neuzeit“. Ihm zu Ehren wurde im Jahr 1900 in seiner Heimatstadt Mainz, die einiges an ihm gutmachen hatte, das Gutenberg-Museum gegründet, das im letzten Krieg ein Opfer der Bomben wurde. Seine kostbaren Bestände konnten gerettet werden; sie fanden 1982 eine neue Bleibe in einem vorbildlichen - allerdings bereits zu kleinen - Museumsneubau an der alten Stelle. Seither ist das Gutenberg-Museum der „Druckkunst“ von rund zwei Millionen Menschen aus aller Welt besucht worden.

Zur Zeit zeigt es in einer Sonderausstellung seine Neuerwerbungen des letzten Jahres. Sie halten sich in einem vergleichsweise bescheidenen Rahmen; denn das Museum ist nicht auf Rosen gebettet. Ein herausragendes Stück ist denn auch kein Kauf, sondern ein Geschenk der Stadt Zagreb. Es sind die „Balladen des Peter Kerempuh“ von Miroslav Krleža mit zwanzig Originalgrafiken kroatischer Künstler in einem bibliophilen Band von riesigem Format.

Zu den letzten Anschaffungen zählen zehn Lithographien von Dürer, die neue Radierungen von Callot, 248 Holzschnitte von Litzschberg zu verschiedenen literarischen Themen, unter anderem von

Shakespeare, Swift und Poe, und nicht zuletzt die Illustrationen Eberhard Schotters zum „Don Quixote“ von Cervantes. Neu im Besitz des Museums sind ferner ein Band mit „Luthers Schriften“ aus dem Jahr 1556 und das Faktum des „Codex aureus ephraemensis“, des Goldenen Evangelienbuches von Echternach aus dem elften Jahrhundert. Diese Erwerbung ist nun keineswegs als Ersatz oder Notbehelf zu verstehen, weil das kostbare Original (in Nürnberg) unerreicht ist; vielmehr gehört dieser Band gerade, so wie er ist, als hervorragendes Zeugnis moderner Drucktechnik in dieses Museum, das ja kein Museum der Buch-, sondern der Druckkunst ist.

Eine Hauptattraktion ist deswegen die rekonstruierte Gutenberg-Werkstatt. Aber das Museum ist nicht nur der Erinnerung an seinen Namenspatron gewidmet; es zeigt in der Tat auch, wie seine Erfindung die Welt verändern konnte. Die gesamte Entwicklung von Schrift, Buch, „Presse“ (in jeder Bedeutung) und was dazugehörig in Vergangenheit und Gegenwart wird hier dargestellt. Dazu gehören alte und neue Setz- und Druckmaschinen, Handpressen, Handgießmaschinen, Siebdruck-Apparate, alte und neue Maschinen für die Papierherstellung sowie eine Zeitungsdruckerei des 18. Jahrhunderts mit alten Zeitungen.

Besonders stolz sind die Mainzer auf ihre Büchersammlung, die sechs Jahrhunderte von den Frühdrucken bis zur Gegenwart umfaßt, darunter kostbare illustrierte Werke mit dem Buchschmuck von Dürer, Jost Ammann oder Holbein, mit Schriftschöpfungen von Morris bis Majakowski.

EO PLUNION

Der Gesellschaft verpflichtet: Zum Tode der Schriftstellerin Rebecca West

## Ein Zug, beladen mit Sprengstoff

Sie hatte auch als Schriftstellerin immer ein journalistisches Gepräge. Ihr Kurzroman „The Return of the Soldier“ war 1918 der erste, der sich in England mit einem Thema des Ersten Weltkriegs befaßte. Die Autorin hatte sich überdies offensichtlich mit der Freudschen „Psychoanalyse“ befaßt, die damals gerade erst über die Fachkreise hinausdrang.

Noch deutlicher wird das in ihrem nächsten Roman, „The Judge“ (Die Richter). Hier geht es um die Rolle der Mütter vor dem Hintergrund der zeitgenössischen Wirklichkeit, in einer Gesellschaft also, die durch die Verteufelung der sexuellen Aufklärung eine doppelte Moral fördert. Auf diese Weise wird eine Mutter zur Richterin, die ihre Kinder für die Sünden der Väter bestraft.

Die Anglo-Irin Rebecca West, die jetzt im Alter von 90 Jahren in

London gestorben ist, hieß eigentlich Cecily Isabel Andrews, geb. Fairfield. Das Pseudonym legte sie sich zu, als sie während einer kurzen Phase als Schauspielerin in jungen Jahren einmal die Rolle der Rebecca West in Ibsens „Brennender Holm“ übernahm. Die Bühne war jedoch nicht ihre Plattform. Sie wurde eine engagierte Journalistin, zunächst bei „Free Woman“, dem Organ der englischen Frauenrechtsbewegung, die vor allem für das Stimmrecht kämpfte.

Als es der Schriftstellerin gelang, sich aus der insularen Beschränkung auf Europa zu richten, entgingen ihre Meisterwerke: „Black Lamb and Grey Falcon“ ist das Resultat zweier Reisen nach Jugoslawien; „The Meaning of Treason“ beschäftigt sich mit der Problematik des politischen Verrats; „A Train of Powder“ bündelt noch

einmal ihre großen Zeitungsreportagen, darunter ihre berühmten Berichte über die Hamburger Prozesse. Im vergangenen Jahr veröffentlichte Denise Rebecca unter dem Titel „1900“ ihre Erinnerungen.

Wofür sie in ihren Schriften fecht, für die Emanzipation, die freie Liebe, die Aufklärung von Tabubereichen, das praktizierte sie konsequent in ihrem persönlichen Leben; ihr uneheliches Kind aus der Verbindung mit H. G. Wells zog sie allein auf.

Es ist bezeichnend, daß Rebecca West nie in den Bannkreis des provokativ antibürgerlichen Bloomsbury-Kreises geriet. Dazu war sie schließlich doch zu sehr der Gesellschaft verpflichtet. Ihre Kulturkritik war nie zersetzend, sondern zielte auf Stellen, die sie für krank hielt und heilen wollte.

ALFRED STARKMANN



Journalistische Gespür bis zuletzt: Rebecca West (1892-1983)

FOTO: CAMERA PRESS

مكتبة الامم



## „Rezepthandel“ wird zum Betrug ohne Grenzen

Jetzt gerieten Zahnärzte außerhalb Bochums unter Verdacht

WILM HERLYN, Bochum  
In welcher Richtung auch immer die Bochumer Staatsanwaltschaft für Schwerpunktkriminalität recherchiert – fast immer wird sie fündig. Seit vergangener Herbst ermittelt sie gegen Apotheker und Zahnärzte – in einem Betrugsfall, bei dem es um mehr als 1,5 Millionen Mark gehen soll. Jetzt kamen auch Zahnärzte in die Schußlinie. Im Amtsanwalt von Oberstaatsanwalt Karl Luchs füllten sich die Ordner.

Bisher hatte er elf Apotheker, 14 Ärzte, 41 Apotheken- und Arzmitarbeiter sowie mehr als 500 Patienten im Visier. Nach seinen Ermittlungen hat dieser Kreis verschiedene Krankenkassen für Medikamente zur Kasse, die gar nicht den Besitzer wechselten. In aller Regel geht es dabei um Rezepte für teure Medikamente, die zu Lasten der Kassen und der Sozialämter abgerechnet wurden, ohne daß Pillen, Tropfen oder Injektionen jemals verabreicht wurden. Luchs selbst wurde inzwischen vergewaltigt, den Schnabel zu halten – das Ausmaß des Schadens ist mittlerweile zu groß.

Denn unterdessen spielt der Bochumer Rezeptkandal sogar in der kommunale Politik hinein. Der zuständige Presse-Staatsanwalt, Johannes Hirsch, bestätigte, daß seine Behörde auch gegen den SPD-Bürgermeister Georg Musolf mit einem Ehefrau wegen Verdacht des Betruges mit Rezepten ermittelt. Bis zur Klärung der Vorwürfe übt Musolf seine Funktion als Bürgermeister nicht aus.

### Ohne Leistung kassiert

Auf neue Verdächtige stieß die Staatsanwaltschaft bei ihren Recherchen jetzt auch außerhalb der Stadtgrenzen. Sie ließ zwei Zahnärzte aus Hattingen und Watten-scheid in Untersuchungshaft nehmen. Der Hattinger Zahnarzt soll bei Krankenkassen für Patienten Parodontose-Behandlungsträger gestellt haben, die er früher in seiner Praxis tätige Kollege in einem Gutachten für erforderlich erklärte. Der 56-jährige soll in 48 Fällen knapp 46 000 Mark, sein 44 Jahre alter Kollege aus Watten-scheid in 22 Fällen etwa 22 000 Mark zu Unrecht bei Krankenkassen kassiert haben. Die Staatsanwaltschaft wirft ihnen außerdem vor, konservierende Zahnbehandlungen „abgerechnet zu haben“, dafür soll der Hattinger Zahnarzt allein unberechtigt 54 000 Mark Honorar bezogen haben – die sie an ihren Patienten überhaupt nicht vorgenommen hatten. Der Watten-scheider Zahnarzt wurde nach Stellung einer Kaution von 250 000 Mark wieder auf freien Fuß gesetzt. Auf einen weiteren Fall stieß Staatsanwalt Luchs im benachbarten Oer-Erkenschwick: Dort soll

ein Apotheker einem Rentner für die offenbar regelmäßige „Anlieferung“ von Rezepten, auf die keine Medikamente ausgegeben wurden, monatlich 400 Mark bezahlt haben. Allein in diesem Fall schätzte die Staatsanwaltschaft den Schaden auf bisher 40 000 Mark.

Außerdem war die Justiz auf den Skandal durch einen „reinen Zufall“ (Hirsch) geworden. Einer Kasse war aufgefallen, daß ein Bochumer Arzt ein besonders teures Medikament gegen Rückenmarks-Krebs, „Methotrexat 500“, sehr häufig verschrieb. Die fünf Ampullen kosteten 2445,99 Mark. Diese Rezepte legte der knappschaffende Frührentner Manfred Wittinger bei dem Bochumer Apotheker Ulrich Affeldt insgesamt 13mal vor.

Mit dem Mittel werden vor allem leukämiekranken Kinder behandelt. Dem 32-jährigen Wittinger half das Methotrexat 500 überhaupt nicht – weil der angeblich Schwerkranken es gar nicht brauchte. Affeldt, so der Staatsanwalt, nahm die Rezepte, quittierte sie und reichte sie bei der Kasse ein. Schadenshöhe: 200 000 Mark. Für die kleinen Dienste erhielt Wittinger Präsente, mal Weinbrand, mal Parfüm, mal preiswerte Medikamente.

### EDV soll Abhilfe schaffen

Die Kasse wurde stutzig und meinte, die Indikation sei nicht zu rechtfertigen. Sie verlangte von dem Mediziner 30 000 Mark zurück. Der aber weigerte sich und erklärte, er habe die Rezepte „in der Hektik des Praxisbetriebs“ unterschrieben. Der Apotheker, der das Rezept eingelöst habe, sei schuldig. Dieser nun aber steht auf dem Standpunkt, er könne nicht überprüfen, was ein Arzt so alles aufschreibe. Der Mediziner erstattet Anzeige und der Fall weitet sich zum „Bochumer Rezeptskandal“ aus.

Der zuständige nordrhein-westfälische Gesundheitsminister, Professor Friedhelm Fathmann, ist nun der Ansicht, den Rezeptbetrügereien, wie sie seit einem Jahr in großem Umfang in Bochum aufgedeckt werden, könnte mit Hilfe elektronischer Datenverarbeitung ein Riegel vorgeschoben werden. Auch Krankenkassenexperten halten computer-gestützte Arzneimittelkostenstatistiken, aus denen jederzeit die Verschreibungen für jeden einzelnen Versicherten abgerufen werden können, für einen aus-schlaggebenden Weg. Modellversuche sollen in Kürze bei zwei Betriebskrankenkassen anlaufen.

Fathmann glaubt nicht, daß die aufgedeckten Betrugsereien nur „typisch für Bochum“ seien, es sei zu vermuten, daß ähnliches auch anderswo geschehe. Er rief daher alle Krankenkassen zu „sorgfältigen Prüfungen“ auf.

In den Niederlanden werden Stimmen immer lauter, die hauptsächlich Prinz Claus mochte vor allem seine Rolle im Schatten von Königin Beatrix trank.

FOTO: SVEN SIMON

## Hollands Königin soll eine Pause machen

ELFRUN JACOB, Den Haag  
Volles Stimmes läßt keinen Zweifel: Königin Beatrix soll sich zu ihrem Mann begeben und den Thron für ihn aufgeben – ganz oder zumindest vorübergehend. Sie möge die Krone ihrer Schwester, Prinzessin Margriet, anvertrauen. Und diese liebe, bescheidene, herzliche, echte Holländerin werde als Nachfolgerin oder als Regentin für den Kronprinzen, bis er 18 ist, der Monarchie einen guten Dienst tun. Diese „Volksmeinung“ spürte bei einer Umfrage die Familien-illustrierte „Panorama“ auf.

Jedoch, bei Hofe sieht man die Sache anders. Königin Beatrix denkt weder an Abdanken noch an einen „Urlaub“ von der Krone, denn sie regiert gerne. Und regiert gut, wie ihr die meisten Politiker, seriöse Medien und nicht zuletzt das Volk bescheinigen. Drei Jahre nach der Krönung (30. April 1980) stehen 88 Prozent der Holländer hinter der Monarchie – das ist mehr als je zu Zeiten der als beliebtsten Königin Juliana.



Es fiel Beatrix schon schwer genug, die lange Reihe der Staatsbesuche abzusagen und Kopenhagen, Rom mit dem Vatikan und Jakarta vom Programm zu streichen. Natürlich wäre Königin Beatrix „Mama“ genug, um allein auf Reisen zu gehen – ohne den gemütskranken Gemahl. Jedoch meinten die Psychiater, Prinz Claus werde noch depressiver, wenn er sich auch da ausgeschaltet fühle.

Kein Programm für Prinz Claus im laufenden Jahr. Das Presseamt des Hofes bestätigte nun auch offiziell, daß Prinzessin Margriet und Ehemann Pieter van Vollenhoven das Repräsentationsprogramm von Prinz Claus voll übernehmen. Damit hatten sie schon im September begonnen, als Claus zum ersten Mal in eine Nervenklinik kam. Claus werde wohl noch viele Monate in der Klinik von Professor Paul Kiehlholz bleiben müssen.

Ansonsten herrscht Schweigen im Walde über Kiehlholz' prominenten Patienten. Er golfe, jogge, reite und spazierte – aber alles mit Maßen, so erzählt man, und Königin Beatrix besuche ihn, wann immer sie Zeit habe. Das sei ein oder zweimal die Woche. Dabei benutzt Beatrix eine Sportmaschine der staatlichen Luftfahrtsschule, weil die Tatsache, daß die Maschine am 17. Hochzeitstag (10. März) bereitstand und daß Beatrix ihren Terminkalender freigehalten hatte, dann aber doch nicht nach Basel flog, ist der jüngste Anlaß für Gerüchte. So wurde der Königin eine Romanze mit dem linksliberalen Politiker Laurens Jan Brinkhorst, einem früheren Kommilitonen, angedichtet. Auf dem „Binnenhof“ (Regierungszentrum) stellten Insa Claus der Frage, ob man Prinz Claus nicht einen seinen Fähigkeiten angemessenen Job geben könne.

Auch seriöse Medien wie das Wochenblatt „De Tijd“ rufen nach einem echten Amt für Claus. Dabei wird aber schnell die Befürchtung laut, jede Aktivität des Prinzen bringe das Risiko einer konstitutionellen Grenzüberschreitung mit sich. Die Tageszeitung „Vrij Nederland“ schrieb dazu: „Vor allem seit der Lockbedaffure sind die Politiker kopfschüttelnd geworden. So blüht Prinz Claus eigentlich für den Feiertag des Schwiegervaters.“ Königin Beatrix läßt sich von allem nach außen nichts anmerken. Beim Besuch im NATO-Hauptquartier in Brüssel strahlte sie am Dienstag noch mit der Sonne um die Wette. Es gehört wohl zur Höflichkeit der Könige, andere Menschen nicht mit eigenen Problemen und Gram zu belasten. Für Beatrix gilt weiter „keep smiling“. Und das war auch ihr Name vor ihrer Thronbesteigung – „Prinzessin Smiling“.

## Zu wenig Geld für Therapie behinderter Kinder

Rei. Bonn  
Die rund 30 sozialpädagogischen Zentren in der Bundesrepublik, die etwa 30 000 behinderte Kinder ambulant versorgen, sehen ihre Arbeit durch Geldmangel bedroht. Der Sprecher der Arbeitsgemeinschaft sozialpädagogischer Zentren, Professor Schlack, erklärte, für die fachübergreifende Behandlung der Kinder zahle die gesetzliche Krankenkasse nur teilweise. Die Finanz-misere lasse die freiwilligen Leistungen anderer öffentlicher oder privater Träger versiegen. Dadurch seien zahlreiche Zentren von der Schließung bedroht. Das bedeute für die Kinder, die in den Zentren nicht nur medizinisch, sondern auch psychologisch und pädagogisch betreut würden, den Verlust ihrer Bezugspersonen und zum Teil entwürdigende Beiträge für die Eltern. Die Schließung der Zentren vernichte außerdem billige, aber wirksame Therapieplätze. Ein Heimplatz für Kinder koste 40 000 Mark im Jahr, ein Platz in einem Zentrum nur 3000.

### Familiengedölk

dpa, Aachen  
Offenbar in geistiger Umnachtung hat in Beesweiler bei Aachen die 34-jährige Frau eines Zahnarztes ihre beiden Kinder, zwei Mädchen im Alter von sieben und acht Jahren, umgebracht und dann versucht, sich selbst das Leben zu nehmen. Die Frau, die seit der Geburt ihres zweiten Kindes psychisch krank ist, ist inzwischen außer Lebensgefahr.

### Teurer Irrtum

SAD, New York  
Teuer kam ein Elektrogeschäft in Elmont bei New York der Irrtum seiner Hausdetektives 33 000 Mark Schadensersatz muß der Inhaber einem Kunden zahlen, der von dem Detektiv beschuldigt worden war, Schrauben im Werte von 33 Pfennig gestohlen zu haben. Der Mann konnte seine Unschuld beweisen.

### Neue Heroin-Welle?

DW, München  
Deutsche Rauschgiftfahnder befürchten, daß die Bundesrepublik nun mit Heroin aus Italien überschwemmt wird, nachdem man bereits glaubte, den von den Türken beherrschten Heroin-Markt im Griff zu haben. Das sagte gegenüber der „Illustrierten“ Klaus Meilenstein, Chef des Rauschgiftbezirksamts in Stuttgarter Landeskriminalamt.

### 30 Tote bei Zugunglück

AFF, New-Delhi  
Mindestens 30 Menschen sind gestern bei einem Zugunglück ums Leben gekommen. Auf dem Bahnhof von Kalkutta stieß ein einfahrender mit einem stehenden Zug zusammen.

### Radioaktiver Dumst?

dpa, Washington  
Mit dem Zigarettenrauch werden radioaktive Partikel in die Lunge geschleust und dort als mögliche Krebsverursacher „heiße Punkte“ abgelagert. Dies ist das Ergebnis von Studien, über die der amerikanische Radiochemiker Edward A. Martell vom US-Zentrum für Atmosphärische Forschung in Boulder (Bundesstaat Colorado) berichtet.

### Bomber gegen Schmuggelschiff

dpa, Teolien  
Ein auf einer Sandbank an der Küste Korsikas aufgelaufenes Schmuggelschiff wurde gestern nach neuesten Waffensystemen französischer Marineflieger versenkt. Versucht wurde, es durch Raketen- und Bombenangriffe zu versenken, nachdem die Schmuggler das Schiff verlassen und in Brand gesteckt hatten, um die heiße Ladung zu vernichten.

Einem Teil unserer heutigen Ausgabe liegt ein Prospekt der Peck & Cloppenburg KG bei.

### ZU GUTER LETZT

Hinweis in einem Ausflugslokal bei La Rochelle (Frankreich): Ausländer, die nicht in französischer Sprache zu bestellen versuchen, erhalten ein Glas Wein gratis.

## LEUTE HEUTE

### 007 ausgetrickst?

Sean Connerys Comeback als Superheld 007 ist gescheitert. Die Anwälte des verstorbenen Best-seller-Autors Ian Fleming wollen die Film-Premiere des neuen Bond-Films „Never say never again“, die für 1. Oktober geplant war, verschieben. Grund: Fleming soll dem Produzenten Jack Schwartzman niemals die Filmrechte an diesem Werk verkauft haben.

### Tina O. auf Freiersfüßen

Tina O'Connell (33), Erbin eines Schiffsimperiums und dreimal geschiedene Ehefrau, soll sich wieder auf Freiersfüßen bewegen. Sie wolle aus der Romanze mit dem 42-jährigen amerikanischen Finanzmakler David Davies eine Ehe machen, heißt es in ihrer Umgebung. Beide verbrachten jetzt einen Skikuraufenthalt in St. Moritz. Der smarte Amerikaner war schon einmal als Heiratskandidat einer Hofdame von Prinzessin Margaret im Gespräch.



### Polwanderer in Zeitnot

David Hempleman Adams, der 26-jährige Engländer, der sich allein auf den Fußmarsch übers Eis zum Nordpol aufgemacht hat, mußte sich nach einer Woche zum Bestialger in den Norden Kanadas zurückziehen lassen. Sein Funkgerät war ausgefallen, seine Skier hatten Risse, und sein Schlafsack zog Wasser. Adams gerät dadurch in Zeitnot. Im Mai beginnt das Eis zu tauen.

### Pech für Glückszahl

Im vergangenen Jahr wurde sie als Glückszahl des Jahres gefeiert: Anja Heuser war aus einem Zug gefallen, von ihm überrollt worden und hatte überlebt. Jetzt ermittelt der Staatsanwalt gegen die Schürin aus Lüneburg. Sie habe für die nicht verschlossene Waggontür 15 000 Mark Schadensersatz von der Bahn verlangt. Die Bundesbahn nimmt der 16-jährigen ihre Geschichte aber nicht ab.

## Hinter seriöser Fassade landeten Gangster ihren Millionen-Coup

Amerikaner verkauften von Mainz aus falsche Aktien für 30 Millionen Mark in halb Europa

H. H. KANNENBERG, Mainz  
Drei Amerikaner (zwei 46, einer 54 Jahre) landeten mit gefälschten Aktien namhafter US-Firmen den großen Coup: Von einem biedereren, 1970 gegründeten Mainzer Kreditvermittlungsbüro aus, das sie im Oktober 1982 dem berufsständigen Besitzer abgekauft hatten, überzogen sie die europäischen Bankenwelt mit geschickter hargenstellten Industriepapieren, „Blüten“. Für die wertlosen Nachdrucke kassierten sie gebündeltes Bar – mindestens 30 Millionen Mark, vermutlich jedoch erheblich mehr. Der Fischzug flog auf, als einige der wertlosen Wertpapiere durch Zufall den Weg nach Hause fanden: In den USA wurden sie als Makulatur entlarvt. Kurz danach brauchte die Polizei die drei Glücksritter nur noch einzusammeln – zwei in Paris, einen in Bad Homburg. Sie hatten sich nicht einmal die Mühe gemacht, durch falsche Namen ihre Spur zu verwischen. Karlheinz Hauer, stellvertretender Leiter der Kripo Mainz: „Die fühlten sich sehr sicher!“

Der in Ehren ergrauete und in der Branche als „seriöser“ geltende Mainzer Kreditvermittler (Name wird von der Polizei geschützt, weil im Zusammenhang mit der ramponierten Firma noch Rechte offenstehen) wollte im Herbst 1982 in den Ruhestand. Er glaubte

aus große Glück, als ihm Ende Oktober drei Amerikaner ein lukratives Angebot für das Vermittlungsbüro machten. Hauer: „Die Amis wollten von Anfang an nicht ins Kleinkreditgeschäft einsteigen, die suchten nur ein seriöses Firmennetz für ihre Schwindelaktion.“ Staatsanwälte des Büros merkten bald, daß nicht nur der Besitzer, sondern auch der Firmenzweck gewechselt hatte. Wann immer sie vorsprachen, standen sie vor verschlossener Tür. Die Kripo: „Da gab es nach dem Besitzerwechsel keinen Geschäftsbetrieb mehr!“ Dafür gab es Verbindungen zu einem Gangsterring, der sich auf das falschen amerikanischer Industriepapiere spezialisiert hat. Und es gab den guten Namen des Kreditvermittlungsbüros, der bei Auskunften für jede Empfehlung hinreichend bürgte.

Eines der größten Gaunerstücke der letzten Jahre konnte anlaufen. Die drei Amerikaner sparten die Bundesrepublik aus gutem Grund als Operationsfeld aus. Der Mainzer Kripo-Vize Hauer: „Je internationaler die Operationsbasis, desto schwerer die Ermittlungsansätze!“

Die Schweiz und ihre Banken wurden zum Zentrum der Operationen. Daß die mißtrauischen Schweizer „Gnome“ (Spitzname eidgenössischer Bankier) so blau-

äugig auf den Aktienschwindel hereinfielen, hatte drei Gründe: 1. Die Papiere waren hervorragend gefälscht. 2. Benutzt wurden nur erstklassige Firmen. 3. Die drei Amerikaner wählten den Eindruck zu wahren, in Mainz stünde ein florierendes Kreditvermittlungsbüro hinter ihnen.

Fünf Monate lang flossen die Millionen. Sie flossen nicht nur aus der Schweiz, sondern auch aus Frankreich, Spanien, Großbritannien und den USA. Hauer: „Möglicherweise sind auch noch andere Länder betroffen. Die Ermittlungen sind erst im Anfangstadium.“ Das Mainzer Trio ließ die Geldquellen aber nicht nur durch Verkauf im Fluß. Wenn bei den Banken kein Kaufbedarf bestand, hinterlegten die Amerikaner die Aktien-Büchsen und ließen sich dafür Millionen-Kredite geben.

Federführend bei den Ermittlungen sind die Strafverfolgungsbehörden der Schweiz. Sie haben deshalb eine Auslieferungsgesuchen an die Bundesrepublik und an Frankreich gestellt. Im Mainzer „Hauptquartier“ der Aktienbände wurden mehrere Kubikmeter Unterlagen beschlagnahmt – nach Ansicht der Kripo ein Beweis dafür, daß hinter den drei „Blütenhändlern“ eine mit Fachwissen und Technik hervorragend ausgerüstete Organisation steht.

Schon vor einiger Zeit hatten „DDR“-Zeitungen über die „Diskotheken-Ordnung“ des Landes berichtet, deren Paragraph 4, Absatz 4, festlegt, Musik dürfe nur so laut sein, daß sich die Gäste noch normal unterhalten können. Das SED-Zentralorgan berichtete, ein Gespräch am runden Tisch mit Kulturfunktionären, Musikern und Gaststättenleitern werde sich nun mit dem Thema beschäftigen.

## Harte Kritik am Krach nach Noten

AP, Berlin  
Besorgt über den Lärm in den Ostberliner Discos, Cafés und Musikgaststätten hat sich das SED-Zentralorgan „Neues Deutschland“ gezeigt. Dauerbelästigungen könnten nach Meinung von Medizinern unangenehme Folgen wie Schlaflosigkeit, Stresserscheinungen, erhöhten Blutdruck und steigendes Herzinfarktrisiko nach sich ziehen, meinte das Blatt. Und es wies auf eine Umfrage vom Vorjahr hin: 1175 Leser hätten damals geschrieben, daß ihnen die Musik in manchen Lokalen zu laut sei.

Wir sind noch immer mit dem Problem konfrontiert“, stellte „Neues Deutschland“ fest. In den letzten Wochen hätten sich Redak-

turen des Blattes in Gaststätten, Cafés und Bars zu überzeugen versucht, wie die Forderung nach Musik ohne Lärm erfüllt werde. Einige Lokale wurden lobend erwähnt, andere getadelt – wie zum Beispiel der „Linden-Corso“ an der Straße unter den Linden, wo der Lärm, den eine Band in der Bar machte, durch Verstärkung der Baßöne noch auffälliger empfunden wurde als sonst. Den namentlich genannten Leiter vom Dienst habe es nicht gestört, hieß es, daß man nicht verstehen konnte.

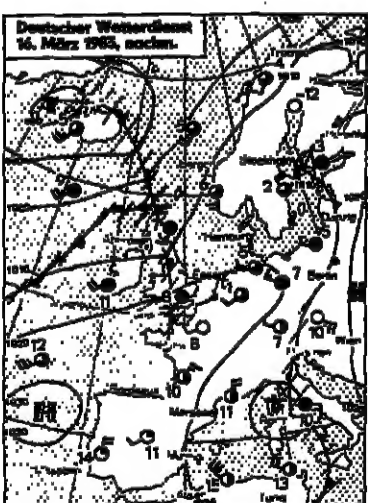
Und weiter heißt es: „Unter Gastlichkeit versteht man hierzu-landes wohl auch, gesellig zu sein –

und dazu gehört das Miteinanderreden. Diesen Wunsch mußte unsere Redakteurin bereits aufgeben, als sie das Bierdörfel Kraus an Stadteil Marzahn noch gar nicht erreicht hatte. Um 22 Uhr war der Krach schon aus 100 Meter Entfernung zu vernehmen.“

Schon vor einiger Zeit hatten „DDR“-Zeitungen über die „Diskotheken-Ordnung“ des Landes berichtet, deren Paragraph 4, Absatz 4, festlegt, Musik dürfe nur so laut sein, daß sich die Gäste noch normal unterhalten können. Das SED-Zentralorgan berichtete, ein Gespräch am runden Tisch mit Kulturfunktionären, Musikern und Gaststättenleitern werde sich nun mit dem Thema beschäftigen.

## WETTER: Im Norden Regen

Wetterlage: Die Hochdruckbrücke über Mitteleuropa verlagert sich langsam südwärts, bestimmt das Wetter in der Mitte und im Süden Deutsch-



lands. An ihrer Nordseite greifen atlantische Tiefdruckgebiete auf den Nordwesten und Norden über.

Vorhersage für Donnerstag:

Ganz Deutschland: Gehterweises länger andauernd Frühlwetter. Sonst heiter bis wolfig und zunächst trocken. Im Tagesverlauf im Nordwesten zeitweises Regen. Tageshöchsttemperaturen 9 bis 14 Grad, Tiefsttemperaturen im Norden und Westen um 5, sonst 3 bis null Grad. Überwiegend schwachwindig.

### Weitere Aussichten:

Überwiegend stark bewölkt. Temperaturen am Mittwoch, 13 Uhr:

Berlin	7°	Kairo	20°
Bonn	4°	Köpenh.	5°
Dresden	3°	Las Palmas	21°
Essen	5°	London	8°
Frankfurt	9°	Madrid	11°
Hamburg	5°	Mallorca	8°
List/Sylt	4°	Mallorca	15°
München	7°	Moskau	6°
Stuttgart	9°	Nizza	12°
Alger	15°	Oslo	3°
Amsterdam	6°	Paris	8°
Athen	10°	Prag	10°
Barcelona	15°	Rom	10°
Brielle	9°	Stockholm	7°
Budapest	11°	Tel Aviv	15°
Bukarest	10°	Tunis	13°
Helsinki	5°	Wien	10°
Istanbul	8°	Zürich	7°

„Neues Deutschland“ am Freitag: 6,31 Uhr, Untergang: 18,30 Uhr, Mondaufgang: 8,18 Uhr, Untergang: 22,53 Uhr. \* in MEZ, zentraler Ort Kassel.

# DELTA FLIEGT NONSTOP VON FRANKFURT NACH ATLANTA UND WEITER NACH 80 US-STÄDTEN.

Nehmen Sie Deltas Wide-Ride (TM) TriStar von Frankfurt nach Atlanta, und ohne die Fluggesellschaft zu wechseln, erreichen Sie Ihr Reiseziel an der Ost- oder Westküste. Delta fliegt an 5 Tagen in der Woche – außer dienstags und donnerstags – nonstop von Frankfurt nach Atlanta.

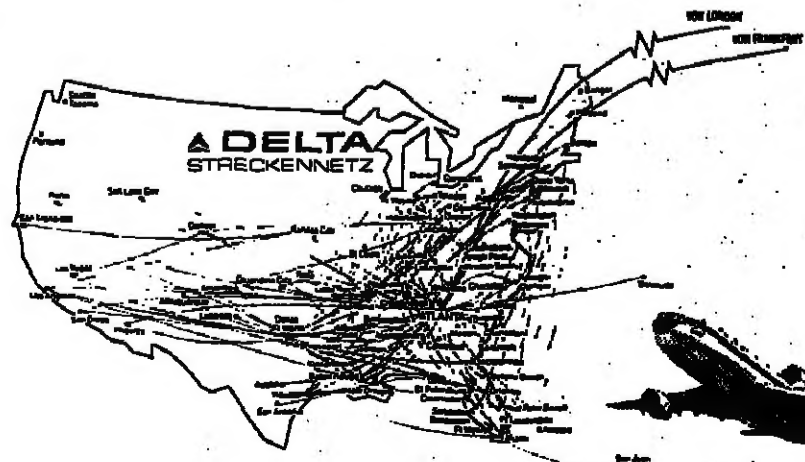
Nonstop fliegen Deltas Wide-Ride Lockheed L-1011 TriStars, die von Rolls-Royce-Motoren angetrieben werden, nach Atlanta. Genießen Sie die ausgezeichnete internationale Feinschneckerküche und Unterhaltung an Bord.

Die Medallion-Business-Klasse ist Deltas spezielle Klasse für Geschäftsleute. Sie kostet viel weniger als der Erste-Klasse-Tarif und ist ideal für Geschäftsreisende.

Für Informationen und Buchungen wenden Sie sich an Ihr Reisebüro oder rufen Delta Air Lines in Frankfurt unter der Nummer 06 11/23 30 24, Telex 4 16 233, an. Das Delta-Buchungsbüro ist in der Friedensstraße 7, 6000 Frankfurt/Main.

DELTA

Tarife und Flugpläne können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



DELTA. PROFIS AUF DER GANZEN LINIE.®

هنا من الامم